

40.13/11/15 116v
29.04.16v

Bydgoszcz, dnia 28 kwietnia 2016 r.

WOA-I. 0003.6.5.2016

ul

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej



Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXIX Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Wiceprzewodniczącego Panią/Pana Kazimierza Drozda** wnioskiem podczas XXIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 27 kwietnia 2016 r., przekazuję jego treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Wiceprzewodniczący ponownie zwrócił się w sprawie Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego dla mieszkańców Fordonu. Zdaniem Wiceprzewodniczącego na początek należy zainstalować stacje Roweru w obrębie "rozległego" osiedla Fordon, kolejną sprawą będzie połączenie Fordonu z Centrum Miasta. Aktualnie zasadnym jest, ze względu na duże odległości np. między marketami, by Rower funkcjonował na osiedlu.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 9 maja 2016 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 309 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.6.5.2016.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

z up. DYREKTORA WYDZIAŁU

D. Głazik
Dorota Głazik
Kierownik Referatu w Wydziale
Organizacyjno-Administracyjnym



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 10.05.2016 r.

WOA-I.0003.6.5.2016

Nr wpływu - 8835

Pan

Kazimierz Drozd

Wiceprzewodniczący

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: prośby o umieszczenie stacji Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego w Fordonie.

Szanowny Panie Przewodniczący,

w odpowiedzi na Pana prośbę dotyczącą umieszczenia stacji Bydgoskiego Roweru Aglomeracyjnego w Fordonie uprzejmie informuję, że system BRA funkcjonuje w oparciu o umowę Nr 178/UI/14 z dnia 06 listopada 2014 r zawartą pomiędzy Zarządem Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, a firmą BikeU Sp. z o.o. Na podstawie opisywanej umowy ustawionych zostało 31 stacji rowerowych. Obowiązujące zapisy Prawa zamówień publicznych przewidują możliwość udzielenia dotychczasowemu wykonawcy zamówień uzupełniających w okresie 3 lat od udzielenia zamówienia podstawowego. Niemniej zamówienie uzupełniające nie może przekraczać 20% wartości zamówienia podstawowego i musi polegać na rozszerzeniu dostawy. ZDMiKP, na etapie opracowywania zamówienia, uwzględnił możliwość udzielania zamówień uzupełniających. W trybie art. 67 ust. 1 pkt 7 Prawa zamówień publicznych zawarta została umowa Nr 101/UI/15 na zamówienie uzupełniające do umowy podstawowej Nr 178/UI/14 z dnia 06.11.2014 r. w celu rozbudowy BRA i rozszerzono system o 4 stacje rowerowe. Wartość udzielonego zamówienia uzupełniającego wyczerpała ustawowe 20% zamówienia podstawowego.

Dalsza rozbudowa systemu wymaga przeprowadzenia nowej procedury przetargowej, którą planuje się przeprowadzić po zakończeniu obowiązującej umowy, tj. po 30.11.2017 roku. Wówczas zaplanowane zostanie kompleksowe rozmieszczenie stacji i przedstawiona propozycja lokalizacji w Fordonie będzie mogła zostać wzięta pod uwagę.