

Bydgoszcz, dnia 26 października 2017 r.

WOA-I.0003.10.3.2017

Pan
Tomasz Szymański
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY KANCELARIA OGÓLNA	
wpływ dnia	26. 10. 2017
nr wpływu	
ilość załączników sztuk	

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na L Sesji

W związku ze zgłoszonym przez Wiceprzewodniczącego Panią/Pana **Kazimierza Drozda** wnioskiem podczas L Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 25 października 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

Wiceprzewodniczący wnioskuje o przywrócenie prawoskrętów na trasie z centrum miasta w stronę Fordonu, które zostały zlikwidowane po nowelizacji kodeksu drogowego. Ruch komunikacyjny będzie wówczas płynny.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi, w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 6 listopada 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.10.3.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP .

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU
Marta Kisikowska



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 15.11.2017r

410/112/17

Nr wpływu: 23559

WOA-I. 0003.10.3.2017

Pan

Kazimierz Drozd

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

Dotyczy: sygnalizatorów S-2 – „zielonych strzałek”.

Szanowny Panie Przewodniczący,

w nawiązaniu do zgłoszonego przez Pana wniosku podczas L Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 25 października 2017r. uprzejmie informuje, że funkcjonowanie sygnału S-2 na podanym przez Pana przykładzie, tj. na rondzie Toruńskim jest wg obecnego stanu prawnego niemożliwe. Powyższe reguluje załącznik nr 3 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, a konkretnie zapisy dotyczące stosowania sygnału dopuszczającego skręcanie w kierunku wskazanym strzałką oraz zapisy dotyczące grupy par strumieni kolizyjnych o niedopuszczalnym jednoczesnym zezwoleniu na ruch.

Z poważaniem

Miroslaw Kozłowicz