



Bydgoszcz, dnia 27 października 2016 r.  
WOA-I. 0003.10.12.2016

**Pan**  
**Tomasz Szymański**  
**p.o. Dyrektora**  
**Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej**

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXXVI Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez Wiceprzewodniczącego **Panią/Pana Kazimierza Drozda** wnioskiem podczas XXXVI Sesji Rady Miasta Bydgoszcz w dniu 26 października 2016 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

**Wiceprzewodniczący poruszył problem „zielonej linii świateł” tramwaju z Fordonu, jadącego w kierunku centrum miasta. Nadal sygnalizacja świateł nie jest skorelowana z jazdą tramwajów.**

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 7 listopada 2016 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.10.12.2016.

**Wydział Organizacyjno-Administracyjny** po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta przekaze podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU

*Małgorzata Estkowska*



Bydgoszcz, 9.11.2016 r.

WOA-I.0003.10.12.2016

**Pan**

**Kazimierz Drozd**

**Wiceprzewodniczący Rady Miasta Bydgoszczy**

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

**Dotyczy: funkcjonowania priorytetu tramwajowego na linii tramwajowej do Fordonu.**

*Szanowny Panie Przewodniczący,*

w nawiązaniu do Pana interpelacji zgłoszonej podczas XXXVI Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 26 października 2016 r. informuję, że funkcjonowanie priorytetu tramwajowego m.in. na linii tramwajowej do Fordonu objęte jest stałym monitoringiem przez Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem w Bydgoszczy.

Na podstawie przeprowadzanych cyklicznie kontroli wynika, że priorytet jest prawidłowo przydzielany dla ponad 90% tramwajów. Opisywana powyżej preferencja występuje dzięki nadawaniu sygnału zapotrzebowania przejazdu przez pojazd szynowy w chwili zbliżania się do skrzyżowania. W takim przypadku sterownik sygnalizacji świetlnej przygotowuje jak najsprawniejszą obsługę tramwaju. Brak przydzielanego priorytetu wynika w większości z niezalogowania lub nieprawidłowego zalogowania się do systemu przez motorniczek. W opisanym przypadku tramwaj nie jest widziany przez system, a zatem nie może mu przydzielić priorytetu. Pojazd niezalogowany jest obsługiwany na linii tramwajowej do Fordonu jako zwykły uczestnik ruchu. W przywołanym przypadku może nastąpić sytuacja opisana przez Pana.

*Z poważaniem*  
*Miroslaw Kozłowicz*