

Bydgoszcz, dnia 26 stycznia 2017 r.

WOA-I.0003.1.37.2017

**Pan**  
**Tomasz Szymański**  
**p.o. Dyrektora**  
**Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej**

Temat: dot. interpelacji, wniosków i zapytań zgłoszonych na XXXIX Sesji

W związku ze zgłoszonym/ą przez **Wiceprzewodniczącego Kazimierza Drozda** wnioskiem podczas XXXIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 25 stycznia 2017 r., przekazuję treść w celu udzielenia odpowiedzi.

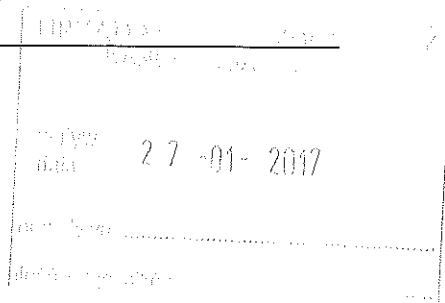
Radny nawiązał do poprzednich interpelacji nt. funkcjonowania tramwaju z Fordonu, który priorytetowo miał wykorzystywać przejazdy na zielonych światłach. Niestety do tej pory nie ma płynności. Czas przejazdu wynosi dwadzieścia parę minut, a przy czerwonych światłach przejazd przedłuża się o kilkanaście minut dłużej do Miasta. Radny prosi o jednoznaczną odpowiedź w tej sprawie.

Proszę o przygotowanie odpowiedzi w 2 egzemplarzach, w terminie do dnia 6 lutego 2017 r. i dostarczenie do Wydziału Organizacyjno-Administracyjnego, pok. 302 A.

Przygotowując projekt odpowiedzi proszę użyć znaku sprawy nadanego przez komórkę merytoryczną tj.: WOA-I.0003.1.37.2017.

Wydział Organizacyjno-Administracyjny po podpisaniu przez nadzorującego Prezydenta/Sekretarza/Skarbnika Miasta prześle podpisaną odpowiedź w wersji elektronicznej zainteresowanemu Radnemu, Przewodniczącemu Rady Miasta oraz do ZDMiKP.

Z poważaniem





Bydgoszcz, 21.02.2017r.

WOA-I.0003.1.37.2017

Nr wpływu: 2227

**Pan**

**Kazimierz Drozd**

**Wiceprzewodniczący Rady Miasta Bydgoszczy**

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

**Dotyczy: funkcjonowania priorytetu tramwajowego.**

*Szanowny Panie Przewodniczący,*

w odpowiedzi na złożoną przez Pana interpelację podczas XXXIX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy w dniu 25.01.2017r. uprzejmie informuję, że po uruchomieniu linii tramwajowej do Fordonu w styczniu 2016 roku nie funkcjonował żaden priorytet przejazdu dla tramwajów powiązany z systemem ITS, ponieważ nie był on w zakresie realizacji opisywanej inwestycji. Już po uruchomieniu linii tramwajowej ZDMiKP podjął działania związane z włączeniem linii tramwajowej do systemu ITS. Prace zakończono w pierwszej połowie 2016 roku. Obecnie na całej linii tramwajowej w Fordonie jest realizowany priorytet dzięki czemu przejazd z pętli Łoskoń do pętli Wyścigowa skrócił się o ponad 6 minut w odniesieniu do stanu ze stycznia 2016 roku.

Oczywiście w pierwszym okresie po wdrożeniu sterowania przejazdami tramwajowymi system wymagał dostrojenia w celu uzyskania pełnej sprawności i wydajności w prawidłowym realizowaniu priorytetu. Występowały również pewne zakłócenia w pracy urządzeń pokładowych tramwajów, lecz na tą chwilę zostały już wyeliminowane.

Pod koniec ubiegłego roku doszło również do spotkania przedstawicieli Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej oraz Miejskich Zakładów Komunikacyjnych, na którym ustalono zasady i szczegóły wzajemnego przesyłania informacji o aktualnej sytuacji związanej z poprawnością działania priorytetu.

W chwili obecnej Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem stale monitoruje nadawanie i odbieranie priorytetów. Prowadzi kontrolę poruszających się po sieci komunikacyjnej pojazdów szynowych pod kątem optymalizacji ich przejazdu. Zauważone pojedyncze błędy są na bieżąco przekazywane do MZK (komórki nadzoru ruchu) w celu ich najszybszego eliminowania przez ponowne zalogowanie się motorniczego, wymianę urządzenia lub zamianę wozu na danej linii.

Dodam, że cały czas zespół CZRiT prowadzi prace, które mają udoskonalić realizację priorytetów tramwajowych i ich raportowanie.

Z poważaniem

Mikołaj Jędrzej