

**UCHWAŁA NR XV/268/11
RADY MIASTA BYDGOSZCZY**

z dnia 28 września 2011 r.

w sprawie nadania nazwy mostowi na terenie Bydgoszczy

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 13 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 214, poz. 1806, Nr 153 poz. 1271, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441 i Nr 175 poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz.1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz.1241, z 2010r. Nr 28, poz.142 , Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230, oraz z 2010r. Nr 117, poz. 679 i nr 134, poz. 777) - uchwała się, co następuje:

§ 1. 1. Nadać nazwę **most Grunwaldzki** mostowi drogowemu położonemu nad Kanalem Bydgoskim w ciągu ulicy Grunwaldzkiej (kilometraż lokalny wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej 0 + 142)

2. Usytuowanie mostu o którym mowa w § 1.1 ilustruje załącznik graficzny do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Miasta



Roman Jasiakiewicz

Uzasadnienie

Proponujemy nadanie nazwy most Grunwaldzki mostowi drogowemu przy ul. Grunwaldzkiej (w rejonie ul. Bronikowskiego)

1. Przy ul. Grunwaldzkiej, nad Kanałem Bydgoskim, znajdują się dwa mosty drogowe. Jeden na kierunku wylotowym z miasta noszący imię św. Antoniego z Padwy i drugi na kierunku wlotowym do Bydgoszczy, bezimienny. Dla czytelnego, jednolitego opisu tego węzła, należy nadać imię również drugiemu mostowi.

2. Most drogowy na trasie wlotowej do Bydgoszczy powinien nosić nazwę most Grunwaldzki. Wynika to z tradycji nazewnictwa naszego miasta. Most ten już przed wojną miał taką nazwę. W Orędowniku Urzędowym Miasta Bydgoszczy z 31 grudnia 1926 roku w punkcie 86 Rozporządzenia policyjnego dotyczącego zmiany nazw ulic miasta Bydgoszczy czytamy: "Most kolejowy przy ul. Grunwaldzkiej otrzymuje nazwę most Grunwaldzki".

3. Powrót do tradycyjnej nazwy jest konieczny tym bardziej, że w tym miejscu mamy do czynienia z kolejno po sobie następującymi starymi konstrukcjami mostowymi. Początki mostu sięgają 1915r., kiedy to po wybudowaniu nowego Kanału Bydgoskiego, przerwana została m.in. trakcja kolejki wąskotorowej do Koronowa (postała w 1885r.). Wybudowano wtedy w ciągu ul. Grunwaldzkiej most publiczny nad Kanałem Bydgoskim łączący Okole z Czyżkówkiem i po prawej stronie ułożono na nim tory. Był to most drogowo-kolejowy (stąd zapewne nazywano go przed wojną mostem kolejowym), konstrukcji stalowej, kratownicowej. Podczas działań wojennych w 1939r. został on zniszczony i w 1940r. całkowicie rozebrany dla oczyszczenia koryta Kanału Bydgoskiego. Jednocześnie Niemcy zbudowali bardziej na zachód prowizoryczny drewniany most drogowy. Pociągi kolejki wąskotorowej kursowały z Koronowa tylko do rejonu Koronowska- Wiejska. 30 listopada 1940 roku Niemcy zbudowali osobny most dla kolejki na drewnianych słupach umożliwiający połączenie kolejką Bydgoszczy z Koronowem. Znajdował się on bardziej na wschód w miejscu, gdzie dziś przechodzi magistrała wodociągowa. W czerwcu 1941r. kolejka jechała już nową trasą przez ul. Nad Torem. W 1954 r. w miejscu dawnego mostu wybudowano most o konstrukcji żelbetowo-belkowej zaprojektowany przez Lecha Wanglera. Miał on 52 m długości, szerokość 12,42 m, rozstaw podpór 34 m, 3 przęsła i dwie mocne betonowe podpory. W okresie od września 2008 do lipca 2009r. przeprowadzono remont mostu polegający m.in. na wzmocnieniu konstrukcji dodatkowym zbrojeniem, zamontowaniu nowych poręczy i sprężystych barier dla bezpieczeństwa pieszych oraz ułożeniu epoksydowych nawierzchni.

4. Nazwa Most Grunwaldzki wiąże się nierozdzielnie z historyczną nazwą ul. Grunwaldzkiej. Poczynając od 1925 roku nazwa ul. Grunwaldzka pojawia się jednocześnie na Okołu (dawna Chaussee Strasse) i Czyżkówku (dawniej Nakeler Strasse). Dla uporządkowania nazewnictwa tej i innych ulic Orędownik Urzędowy Miasta Bydgoszczy pod datą 31 grudnia 1926 roku przynosi „Rozporządzenie policyjne dotyczące zmiany nazw ulic miasta Bydgoszczy”. W punkcie 69 czytamy: „Wobec istniejących dotąd dwu ulic Grunwaldzkich, pierwsza na Okołu, a druga na Czyżkówku, ustala się jedną ul. Grunwaldzką od starego miasta do granicy miasta”. Orędownik Urzędowy Miasta Bydgoszczy datowany 1 października 1931 roku, punkt 5 wprowadza korektę dotyczącą tylko Okoła: „Ulica Świętej Trójcy od mostu kanałowego do ul. Granicznej otrzymuje nazwę ul. Grunwaldzkiej”.

5. Nazwa most Grunwaldzki podobnie jak ul. Grunwaldzka wywodzą się od nazwy miejscowości Grunwald, opodal której w 1410 roku rozegrała się jedna z największych bitew średniowiecznej Europy, podczas której polskie rycerstwo wspomaganie przez Litwinów, Rusinów i Czechów odniosło zwycięstwo nad Krzyżakami. Są to powody, które w pełni uzasadniają nadanie nazwy most Grunwaldzki mostowi nad Kanałem Bydgoskim przy ul. Grunwaldzkiej.



Załącznik do Uchwały Nr XV/268/11
Rady Miasta Bydgoszczy
z dnia 28 września 2011 r.
Załącznik1.pdf

