

R.M. 0003-468-2023



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 20 czerwca 2023r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	2 1. 06. 2023
nr wpływu	484/23
ilość załączników sztuk

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie publikacji projektu zmian w organizacji ruchu na terenie SPP

Szanowny Panie Prezydencie

Od kilku miesięcy wprowadzane są zmiany w organizacji ruchu na terenie obecnej i przyszłej Strefy Płatnego Parkowania. Szereg zmian jest mocno kontrowersyjnych- po licznych apelach mieszkańców i społeczników niekiedy ulegają one korekcie. Mianowicie likwidowane jest nowopowstałe oznakowanie poziome i pionowe czy słupki, co na dość szeroką skalę miało miejsce dotąd m.in. na terenie Okola po interwencji miejscowej rady osiedla. Niestety uwagi użytkowników dróg podejmowane są dopiero po wdrożeniu pierwotnych zmian w życie, gdyż wprowadzany projekt zmian w organizacji ruchu na terenie SPP jak dotąd nie został upubliczniony (jedynie skonsultowany z wąskimi gremiami), a dotąd na stronie internetowej ZDMiKP możemy sukcesywnie zapoznawać się z fragmentarycznymi opisami tekstowymi wprowadzanych kolejnych zmian.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji:

- 1) Jaki jest na tę chwilę całkowity koszt wprowadzanych korekt do zmian w organizacji ruchu SPP? Kto ponosi koszt powzięcia tych prac?
- 2) Proszę o przedłożenie w wersji cyfrowej- upublicznienie mapy wraz z legendą przedstawiające obowiązujący projekt zmian w organizacji ruchu w ramach SPP.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



Bydgoszcz, 28.06.2023r.

UI-4122/ 401 /23

Nr wpływu: 11869

RM.0003.468.5.2023

Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta

Dotyczy: interpelacji w sprawie pisma nr RM.0003.468.5.2023



W nawiązaniu do Pana interpelacji w sprawie wprowadzanej organizacji ruchu w Strefie Płatnego Parkowania informuję jak poniżej;

Projekt stałej organizacji ruchu na rozszerzenie Strefy Płatnego Parkowania obejmuje obszarowo około 170 dróg publicznych. Podstawowym założeniem projektu na rozszerzenie i modernizację istniejącej SPP w Bydgoszczy było przeanalizowanie możliwości poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. uspokojenia ruchu poprzez wprowadzenie strefowych ograniczeń prędkości wraz z działaniami powodującymi jego fizyczne spowolnienie, w tym wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych czy też odwracanie kierunków ruchu wraz z kontra ruchem dla rowerów. Ponadto zadaniem Projektanta było również zaprojektowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, dodatkowej liczby miejsc parkingowych z uwagi na obserwowany deficyt miejsc parkingowych właściwie już w całej Bydgoszczy. Mając na uwadze z jednej strony rosnący wskaźnik motoryzacji wraz z obserwowanym na naszych ulicach nieprawidłowym parkowaniem pojazdów (postój pojazdów w bramach wjazdowych i w obszarach skrzyżowań, nie pozostawianie 1.5m przejściach chodnikiem) a z drugiej strony zazwyczaj zmniejszoną liczbę wyznaczonych miejsc parkingowych przy postoju z uwzględnieniem zasad Kodeksu drogowego, wychodząc naprzeciw mieszkańcom Projektant zastosował w strefach ograniczonej prędkości tzw. parkowanie mijankowe, które fizycznie spowalniając ruch drogowy wpływa bezpośrednio na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zwiększa liczbę miejsc parkingowych. Takie rozwiązania nie są typowe w naszym Mieście i wymagają poza dopracowaniem szczegółowym w terenie, otwartości w zoptymalizowaniu planowanego rozwiązania. Dlatego też mając na uwadze wprowadzanie mijankowych miejsc parkingowych, zmiany w oznakowaniu wynikające z innych priorytetów użytkownika pasa drogowego ulicy (jak np. na ul. Śląskiej - Okole), błędów projektanta (np. niezinventaryzowane drzewo), innej funkcjonalności bramy – dla większego pojazdu lub braku możliwości wjazdu do bramy, bieżących zgłoszeń poszczególnych mieszkańców np. w zorganizowaniu stanowiska dla pojazdów

zaopatrzenia, czyli ogólnie z uwagi na rozległy zakres prac i tak znaczące zmiany, mające na celu zoptymalizowanie udogodnień komunikacyjnych wszystkim użytkownikom drogi w tym kierowcom, pieszym i rowerzystom, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, oczywiście uwzględnił koszty zmian w realizacji zadania, co było zamierzeniem przewidywalnym i zaplanowanym dla tak wieloaspektowego przedsięwzięcia. Zmiany na zasadzie dostosowania i dopracowania organizacji ruchu drogowego do nowych ich funkcji, odbywają się z wyprzedzeniem przed wprowadzeniem organizacji ruchu, w czasie wprowadzania zmian, ale także po ich wprowadzeniu, ale w czasie realizacji Strefy Płatnego Parkowania. Wszystkie te działania mają charakter kompleksowy, są bardzo złożone i służą wypracowaniu najbardziej przyjaznej i funkcjonalnej wersji oznakowania, która i tak jeszcze może ulegać zmianom pod względem efektywnym, po uruchomieniu poszerzenia SPP.

W odniesieniu do Pana zapytań uprzejmie informuję, że generalnie ZDMiKP nie prowadzi wykazu kosztu korekt wprowadzanych do projektu SPP, z uwagi na kompleksowy charakter zmian oraz wprowadzanie korekt podczas trwania robót. Roboty związane z wprowadzeniem Strefy Płatnego Parkowania są rozliczone w sposób obmiarowy, tj. od wykonanych robót. Z uwagi na duży obszar prac, ZDMiKP na etapie tworzenia przedmiaru projektu założył ok. 5% bufor na prace dodatkowe, związane m.in. z wnioskami Mieszkańców. Jednocześnie informuję, że usuwanie miejsc poprzez zamalowywanie ich na kolor czarny stanowi stosunkowo niski koszt w odniesieniu do całej inwestycji - średni koszt zamalowania 1 miejsca postojowego o długości 5m to ok. 38 zł brutto.

Informuję również, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy na stronie internetowej umieści zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu na rozszerzenie SPP. Z uwagi zaś na niezakończony jeszcze proces wprowadzania Strefy Płatnego Parkowania w naszym Mieście i czytelność przekazu projektowanych zmian w stosunku do projektu wyjściowego, ZDMiKP udostępni przyjęte oznakowanie po zakończeniu inwestycji.


pasażer

Miasto Bydgoszcz