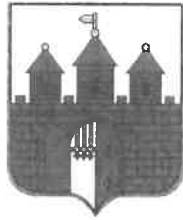


RM.0003.464.2023



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY Rada Miasta Bydgoszcz	
wpływ dnia:	09.06.2023
nr wpływu:	4908/23
ilość załączników sztuk:	J. Sielawski

Bydgoszcz, 7 czerwca 2023r.

464.3

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie zatoczki postojowej przy ul. Gdańskiej na wysokości Focus Hotel Pod Orłem

Szanowny Panie Prezydencie

W odpowiedzi na moją ostatnią interpelację w przedmiotowej sprawie (z dn. 14 kwietnia br., sygn. RM.0003.448.2.2023) uzyskałem zapewnienie, iż w ramach rozszerzania Strefy Płatnego Parkowania przewidziane są zmiany na przedmiotowym terenie. Rzeczywiście na przełomie maja i czerwca pojawiły się dodatkowe słupki, jednak nie rozwiązało to problemu, gdyż na wolnych przestrzeniach nadal parkują pojazdy i regularnie tamują ruch tramwajów.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji jakie są planowane dalsze działania mające na celu zniwelowanie problemu parkujących pojazdów na tym terenie. Nikt rzeczywiście dążący do rozwiązania problemu nie będzie się opierał wyłącznie o groźbę potencjalnej interwencji Straży Miejskiej, wszak nie przypiszemy trwale strażnika do tego jednego terenu. Wydaje się, iż niezbędna jest mechaniczna interwencja poprzez np. dostawienie kolejnych słupków czy przynajmniej wymalowanie zasięgu trasy przejazdu tramwaju bądź przekształcenie terenu w postój taksówek czy najbardziej radykalne rozwiązanie w postaci likwidacji zatoczki.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 26.06.2023 r.

RM.0003.464.3.2023

Nr wpływu – 11161

Pan

Szymon Róg

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: zatoki postojowej przy ul. Gdańskiej w Bydgoszczy.

W odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że zarządca drogi planuje skutecznie wyeliminować możliwość wjazdu i parkowania pojazdów w zatoce przy ul. Gdańskiej (na wysokości hotelu Pod Orłem).

Obecnie przygotowywana jest wstępna koncepcja odmiennego sposobu zagospodarowania tego obszaru poprzez oddanie go w całości dla pieszych użytkowników drogi, umożliwiającą również bardziej racjonalne wykorzystanie tego terenu w przyszłości np. pod letnie kawiarenki, miejsce odpoczynku.

Dotychczasowe nasze działania w zakresie odpowiedniego funkcjonowania zatoki postojowej w oparciu o znaki drogowe oraz słupki przy notorycznym niestosowaniu się kierowców do obowiązujących zasad ruchu nie przyniosły oczekiwanego rezultatu.

Po uzyskaniu niezbędnych opinii i zatwierdzeń przygotowywanej koncepcji będziemy rozpoczynać prace w terenie. Jednocześnie informuję, że aby skrócić proces wykonawczy oraz ograniczyć nakłady na ten cel do realizacji wykorzystamy elementy istniejące w przestrzeni Miasta, elementy odzyskane z innych inwestycji oraz materiały dostępne u naszych Wykonawców.

Mam nadzieję, że nowa organizacja ruchu wraz z nowym zagospodarowaniem istniejącej zatoki skutecznie ograniczy dotychczasowe uciążliwości związane z blokowaniem transportu tramwajowego, a jednocześnie uatrakcyjnią wizerunkowo ten centralny punkt naszego Miasta.

