



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia:	09.06.2023
nr wpływu:	4908/23
ilość załączników sztuk	1. Siłownik

Bydgoszcz, 7 czerwca 2023r.

464.2

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
 za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie dalszego funkcjonowania systemu Park&Ride

Szanowny Panie Prezydencie

Od początku kwietnia obowiązują nowe cenniki z parkowanie na parkingach w ramach systemu Park&Ride. Z naocznych obserwacji i relacji medialnych wynika, iż wprowadzone zmiany w żaden sposób nie zmieniły zachowań kierowców poruszających się po drogach na terenie Miasta.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

- 1) Jakie było zapełnienie kolejnych parkingów w miesiącach kwiecień-maj br.? Proszę o przedstawienie danych dla każdego z osobna obiektów.
- 2) Ile z ww. były to bilety okresowe 30-dniowe?
- 3) Czy i jeśli tak to jakie i kiedy planowane są kolejne zmiany mające na celu zwiększenie zapełnienia przedmiotowych parkingów?
- 4) W metryce projektu współfinansowanego ze środków unijnych czytamy, iż przewidywana liczba pojazdów korzystających z parkingów w ciągu roku wynosi ponad 250tys.szt. w danym roku, a minęła już jego połowa. W jaki sposób planowane jest zapewnienie tej liczby?
- 5) Czy możliwa jest korekta wskaźnika wspomnianego w ramach ww. pkt.4? Jeśli tak to na jakich zasadach?
- 6) Kiedy zostanie wreszcie oddana do użytku aplikacja mobilna obsługująca przedmiotowy system? Zapowiedzi liczyć można w miesiącach...
- 7) Od kiedy będzie okres trwałości projektu? Ile on wynosi?

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



Bydgoszcz, 21.06.2023 r.

RM.0003.464.2.2023

Nr wpływu- 11160

Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: Systemu Park & Ride.

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, w sprawie systemu Park & Ride, poniżej odpowiedzi na pytania.

Ad. 1

Parking Węzeł Zachodni

Rodzaj biletu:

Bilet P&R do 2 osób.

Bilet P&R do 3 osób.

Bilet P&R do 4 osób.

Bilet P&R do 5 osób.

Bilet Okresowy 1-dobowy

Bilet Okresowy 5-dobowy

Bilet Okresowy 14-dobowy

Bilet Okresowy 30-dobowy

Liczba biletów

Kwiecień 2023 r.

Maj 2023 r.

61

9

0

0

0

0

0

0

2

0

1

1

0

0

0

0

Parking Las Gdański

Rodzaj biletu:

Bilet P&R do 2 osób.

Bilet P&R do 3 osób.

Bilet P&R do 4 osób.

Bilet P&R do 5 osób.

Bilet Okresowy 1-dobowy

Bilet Okresowy 5-dobowy

Bilet Okresowy 14-dobowy

Bilet Okresowy 30-dobowy

Liczba biletów

Kwiecień 2023 r.

Maj 2023 r.

139

463

2

2

3

5

0

0

1

0

2

3

0

1

5

10

Parking Kujawska

<u>Rodzaj biletu:</u>	<u>Liczba biletów</u>	
	Kwiecień 2023 r.	Maj 2023 r.
Bilet P&R do 2 osób.	299	164
Bilet P&R do 3 osób.	1	0
Bilet P&R do 4 osób.	0	1
Bilet P&R do 5 osób.	0	0
Bilet Okresowy 1-dobowy	1	0
Bilet Okresowy 5-dobowy	1	0
Bilet Okresowy 14-dobowy	0	0
Bilet Okresowy 30-dobowy	6	6

Parking Pętla Przylesie

<u>Rodzaj biletu:</u>	<u>Liczba biletów</u>	
	Kwiecień 2023 r.	Maj 2023 r.
Bilet P&R do 2 osób.	5	15
Bilet P&R do 3 osób.	3	0
Bilet P&R do 4 osób.	1	0
Bilet P&R do 5 osób.	3	0
Bilet Okresowy 1-dobowy	1	2
Bilet Okresowy 5-dobowy	0	0
Bilet Okresowy 14-dobowy	0	0
Bilet Okresowy 30-dobowy	1	1

Parking Grudziądzka

<u>Rodzaj biletu:</u>	<u>Liczba biletów</u>	
	Kwiecień 2023 r.	Maj 2023 r.
Bilet P&R do 2 osób.	1256	1617
Bilet P&R do 3 osób.	1	0
Bilet P&R do 4 osób.	0	2
Bilet P&R do 5 osób.	0	0

Ad.2

	Kwiecień 2023 r.	Maj 2023 r.
Liczba biletów okresowych 30-dobowych	12	17

Ad.3

Parkingi P&R funkcjonują w Bydgoszczy dopiero kilka miesięcy. Po etapie wdrożeniowym zostanie dokonana kompleksowa analiza wykorzystania danego parkingu oraz ocena adekwatności obowiązującej taryfy biletowej. Sytuacja jest monitorowana i decyzje o ewentualnych zmianach podejmowane będą na bieżąco.

Ad. 4 i Ad. 5

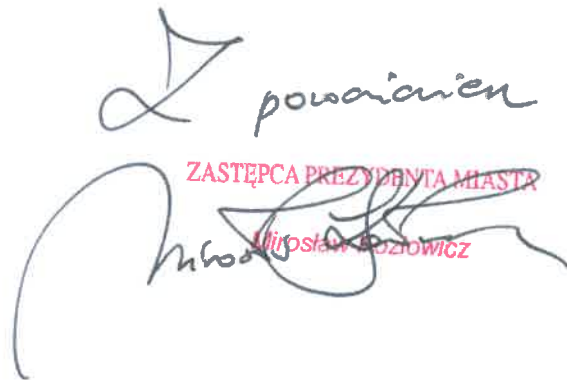
„Liczba samochodów korzystających z miejsc postojowych w wybudowanych obiektach „parkuj i jedź” jest wskaźnikiem rezultatu, którego stopień osiągnięcia będzie mierzony rok po zakończeniu realizacji projektu. W tym miejscu należy nadmienić, iż aktualny termin zakończenia projektu zgodnie z Aneks nr 3 do Umowy Dofinansowania wyznaczony jest na dzień 31.12.2023 rok, co oznacza, iż pierwszy pomiar osiągnięcia wskaźnika nastąpi w I kw. 2025 roku. Wybudowanie infrastruktury parkingowej nie jest jednoznaczne z zakończeniem realizacji projektu. Aktualnie trwają prace nad opracowaniem systemu, którego implementacja ma nastąpić do 31.12.2023 roku. Zgodnie z umową o dofinansowanie wartości wskaźników mogą ulec zmianie (np. zmniejszeniu) na wniosek Beneficjenta i za zgodą Instytucji Zarządzającej. Wartość w/w wskaźnika zaprognozowana została w oparciu o analizy popytu wykonane w 2018 roku, czyli przed pandemią, która w sposób trwały wpłynęła na zmiany w mobilności miejskiej oraz mobilności osób przyjeżdżających do Bydgoszczy do pracy, na zakupy czy w celach turystyczno-rozrywkowych. Istotny wpływ ma również fakt prawnego uregulowania możliwości pracy zdalnej. Wszystkie te czynniki jak i wiele innych będą miały wpływ na stopień osiągnięcia w/w wskaźnika rezultatu.

Ad. 6

Planowany termin odbioru aplikacji mobilnej to 27.06.2023 r.

Ad. 7

Okres trwałości projektu zgodnie z art. 71 rozporządzenia ogólnego UE oraz § 17 ust. 3 umowy dofinansowania wynosi dla projektu 5 lat - licząc od daty płatności końcowej. Wniosek o płatność końcową złożony zostanie w styczniu 2024 r. jednakże wypłata środków uzależniona jest od oceny formalnej i merytorycznej projektu.


Z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Mirosław Bożowicz