

R.M.0003.466.2023



# RADNY RADY MIASTA

Bogdan Dzakanowski

85-469 Bydgoszcz, ul. Opławiec 221A

tel. 664-432-709

[blr@op.pl](mailto:blr@op.pl)

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	13. 06. 2023
nr wpływu	4918/23
ilość załączników sztuk	

Bydgoszcz 13 .06 .2023

Szanowny Pan  
Prezydent miasta Bydgoszcz  
Rafał Bruski

Szanowny Panie Prezydencie,

W nawiązaniu do odpowiedzi udzielonej przez zastępcę Prezydenta Miasta Bydgoszczy mieszkańcowi ul. Sanatoryjnej nr 59 na jego skargę z dnia 11.05.2023r., w sprawie wprowadzonego oznakowania poziomego dróg na skrzyżowaniu ulic Sanatoryjnej z Rajdową, zwracam uwagę, iż argumentacja przytoczona w tej odpowiedzi opiera się o błędnie ustalony stan faktyczny. Ulica Sanatoryjna jest bowiem bezsprzecznie oznakowana jako znajdująca się w strefie zamieszkania-tak samo, jak ul. Rajdowa. Na dowód powyższego załączam zdjęcia z rejonów skrzyżowań ul. Sanatoryjnej z drogą prowadzącą do Kościoła oraz ulicami Krynicką i Kudowską. Widać na nich wyraźnie, że dojeżdżając do ul. Sanatoryjnej wjeżdża się w strefę zamieszkania (której, zgodnie z przepisami, nie odwołuje skrzyżowanie). Analogiczne oznakowanie występuje na początku ul. Sanatoryjnej (zdjęcie również załączam) jak i na dojeździe do ul. Sanatoryjnej od strony każdej innej poprzecznej ulicy - z wyjątkiem skrzyżowania z ul. Rajdową (zdjęcie też dołączam). Dowodzi to faktu, że zarówno ul. Rajdowa jak i Sanatoryjna znajdują się w tej samej, ciągłej strefie zamieszkania, na której obowiązują te same reguły ruchu, w tym jednolite ograniczenie prędkości do 20km/h dla obu jezdni. Fakt powyższy, w świetle obowiązującego oznakowania nie może budzić wątpliwości.

Błędnym jest zatem przywoływanie w odpowiedzi Prezydenta Kozłowicza przepisów dotyczących skrzyżowań z drogami o różnych kategoriach.

Zwracam również uwagę, że odpowiedź udzielona mieszkańcowi nie odnosi się do przytoczonej przez niego argumentacji-zarówno w kwestii płynności ruchu, jak i spraw związanych bezpieczeństwem (w warunkach wymuszanych obecnym oznakowaniem dodatkowych manewrów).

Co więcej, zapowiedź wprowadzenia oczekiwanych przez niego zmian w oznakowaniu (tj. wprowadzenia linii przerywanej, w domyśle w miejsce podwójnej ciągłej) jedynie na ul. Rajdowej, a nie przed wjazdem na jego posesję utwierdza go w przekonaniu, że dotychczasowe działania podległych Panu służb mają charakter osobistych szykan, po spotkaniu w terenie, na którym osobiście przedstawił swą argumentację, tożsamą do tej, jaką wyraził w swoim piśmie z dnia 11.05.23r. Ze swojej strony, podzielam odczucia pana Michalskiego w warunkach, w których jest on jedynym mieszkańcem ul. Sanatoryjnej borykającym się z utrudnionym wjazdem z powodu oznakowania nieprzekraczalnej osi jedni.

W związku z powyższym, proszę o rewizję stanowiska w przedmiotowej sprawie i zniesienie niepotrzebnego w strefie zamieszkania oznakowania osi jezdni na skrzyżowaniu ul. Rajdowej z Sanatoryjną (analogicznie, jak ma to miejsce na wszystkich innych skrzyżowaniach ul. Sanatoryjnej z poprzecznymi).

Względnie, w przypadku nieuznania przytoczonej przeze mnie argumentacji i wyjaśnień-proszę o wydanie stosownej decyzji administracyjnej.

Pozostaję z poważaniem,

Bogdan Dzakanowski

Bydgoszcz, 06.2023r.  
Ul-4122/23  
Nr wpływu: 8885,

Pan  
Sławomir Michalski  
ul. Sanatoryjna 59  
85-474 Bydgoszcz

Dotyczy organizacji ruchu na ul. Sanatoryjnej i Rajdowej w Bydgoszczy

*Sławomir Paweł*

w nawiązaniu do Pana pisma z dnia 11 maja br. w sprawie wprowadzenia stałej organizacji ruchu na ul. Sanatoryjnej i Rajdowej w Bydgoszczy, przedstawiam następujące wyjaśnienia i stanowisko:

Ulica Rajdowa jest drogą kategorii gminnej, pieszo jezdnią objętą strefą zamieszkania, w której obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego tj. pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h oraz parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych. Z kolei ulica Sanatoryjna, podobnie jak pobliskie ulice Wycieczkowa, Szczawnicka i Letniskowa, zostały objęte strefą ograniczonej prędkości 30 km/h. W strefie ograniczonej prędkości stosuje się rozwiązania i urządzenia wymuszające jazdę z prędkością podaną na znaku (zmiany kierunku ruchu, miejscowe przewężenia, skrzyżowania równorzędne). Przedmiotowe rozwiązania stosuje się celem uspokojenia ruchu i wymuszenia ostrożnej jazdy z ograniczoną prędkością.

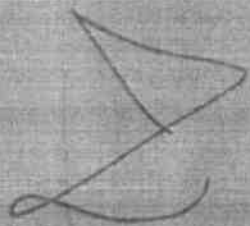
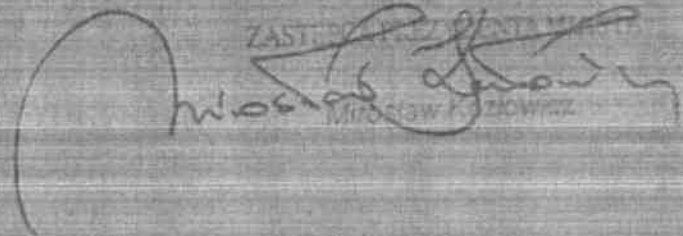
Odcinkowe wprowadzenie linii podwójnej ciągłej „P-4” wraz z linią „P-1e” pojedynczą przerywaną - prowadzącą szeroką, stosowaną do oddzielenia kierunków ruchu, która umożliwia przejazdy poprzeczne na zjazdach, łącznie powodują optyczne zawężenie pasa ruchu powinno skutkować znacznym spowolnieniem ruchu kołowego.

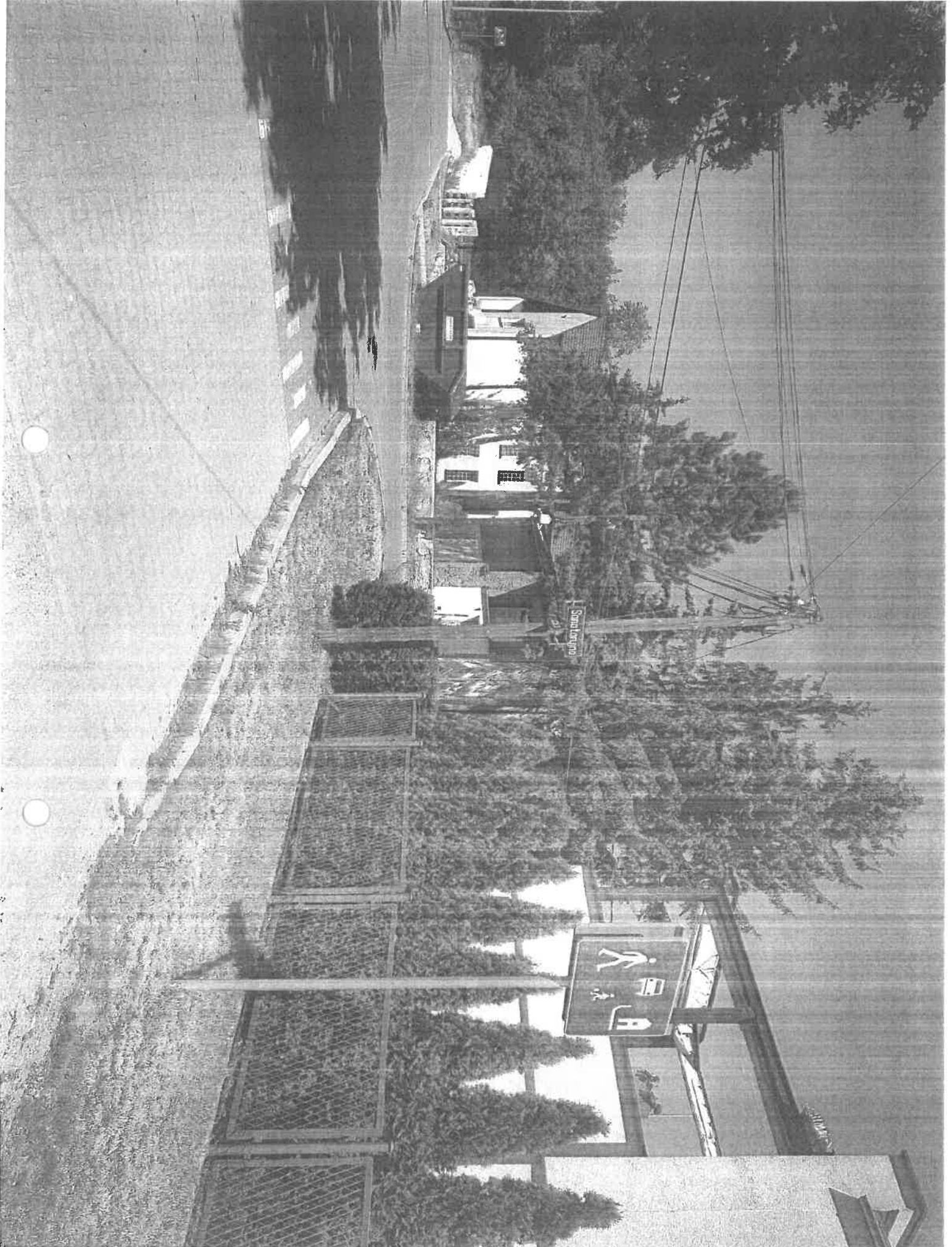
Zgodnie z dostępnymi publikacjami i wynikami badań, nawet niewielkie ograniczenia prędkości pojazdów, mają decydujący wpływ na prawdopodobieństwo odniesienia obrażeń przez pieszych. Szacuje się, że zmniejszenie średniej prędkości pojazdów o 5% powoduje spadek ogólnej liczby wypadków o 10 %, a wypadków ze skutkiem śmiertelnym o 20 %.

W § 17 ust.4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, przepisie określającym wymagane szerokości pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu na różnych

kategoriach dróg ustalono, że „Na drodze, w miejscu zastosowania rozwiązania w celu uspokojenia ruchu, dopuszcza się zmniejszenie szerokości pasa ruchu do nie mniej niż 2,25 m”.

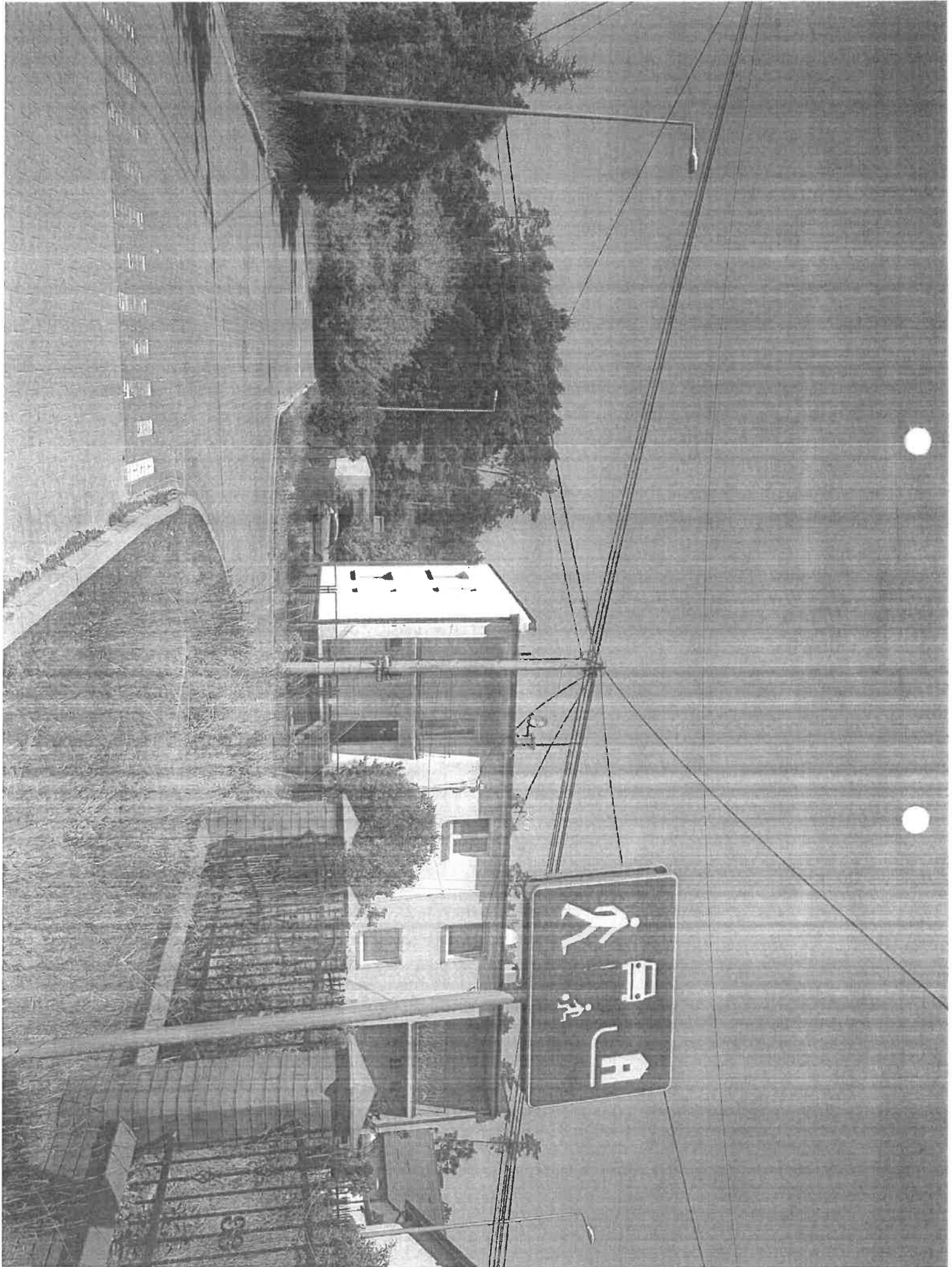
Reasumując uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy podejmuje szereg działań zmierzających do traktowanej priorytetowo, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym stosuje skrzyżowania równorzędne. W zakresie omawianego skrzyżowania ulic Sanatoryjnej i Rajdowej, Zarząd Dróg wprowadzi na ul. Rajdowej odcinkową linię „P-1e”.

  
poswiczenie  
  
ZAST. PRZEDK. G. K. 1111  
Miroslaw K. Kozlowski

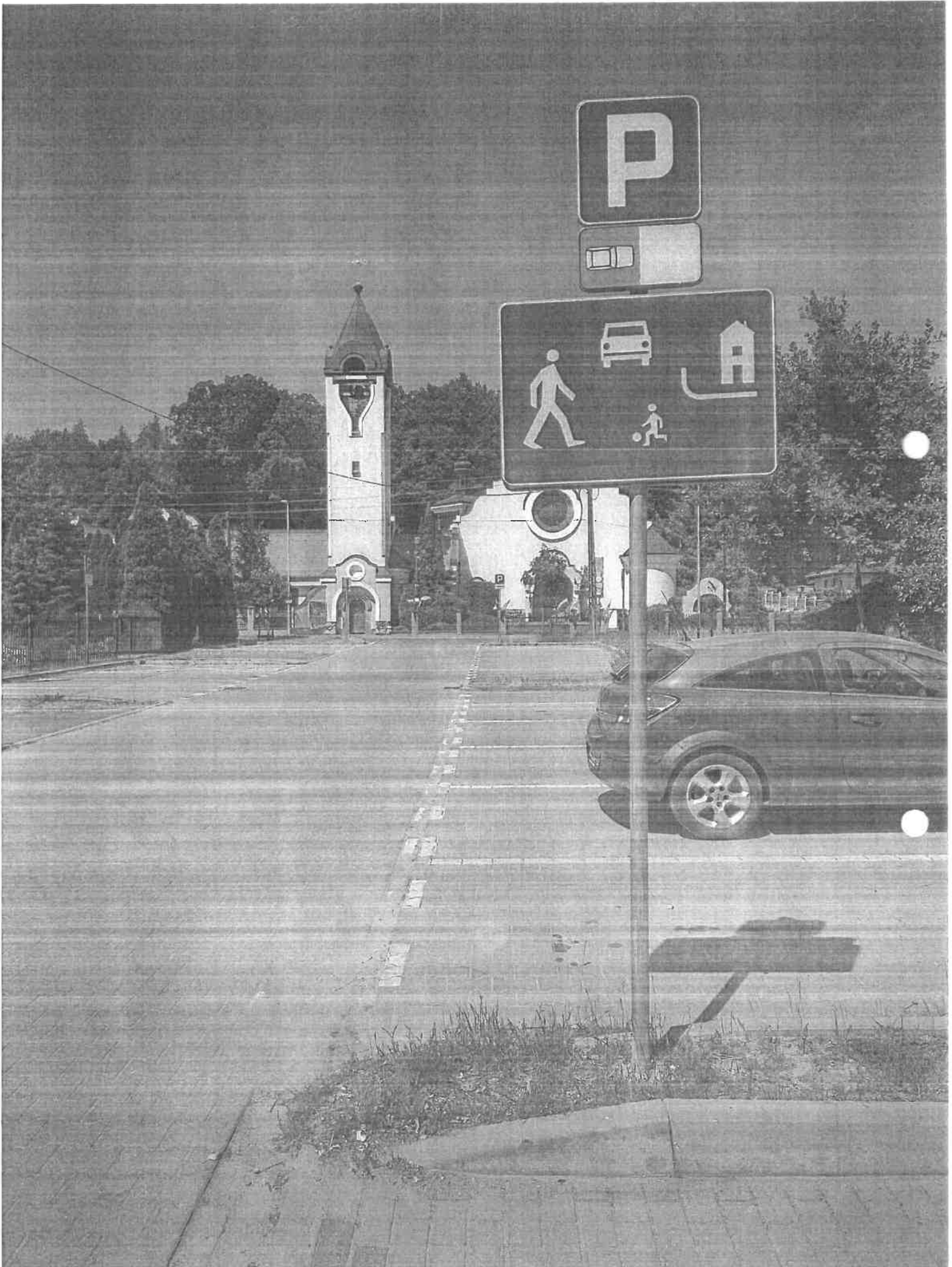


Somebody

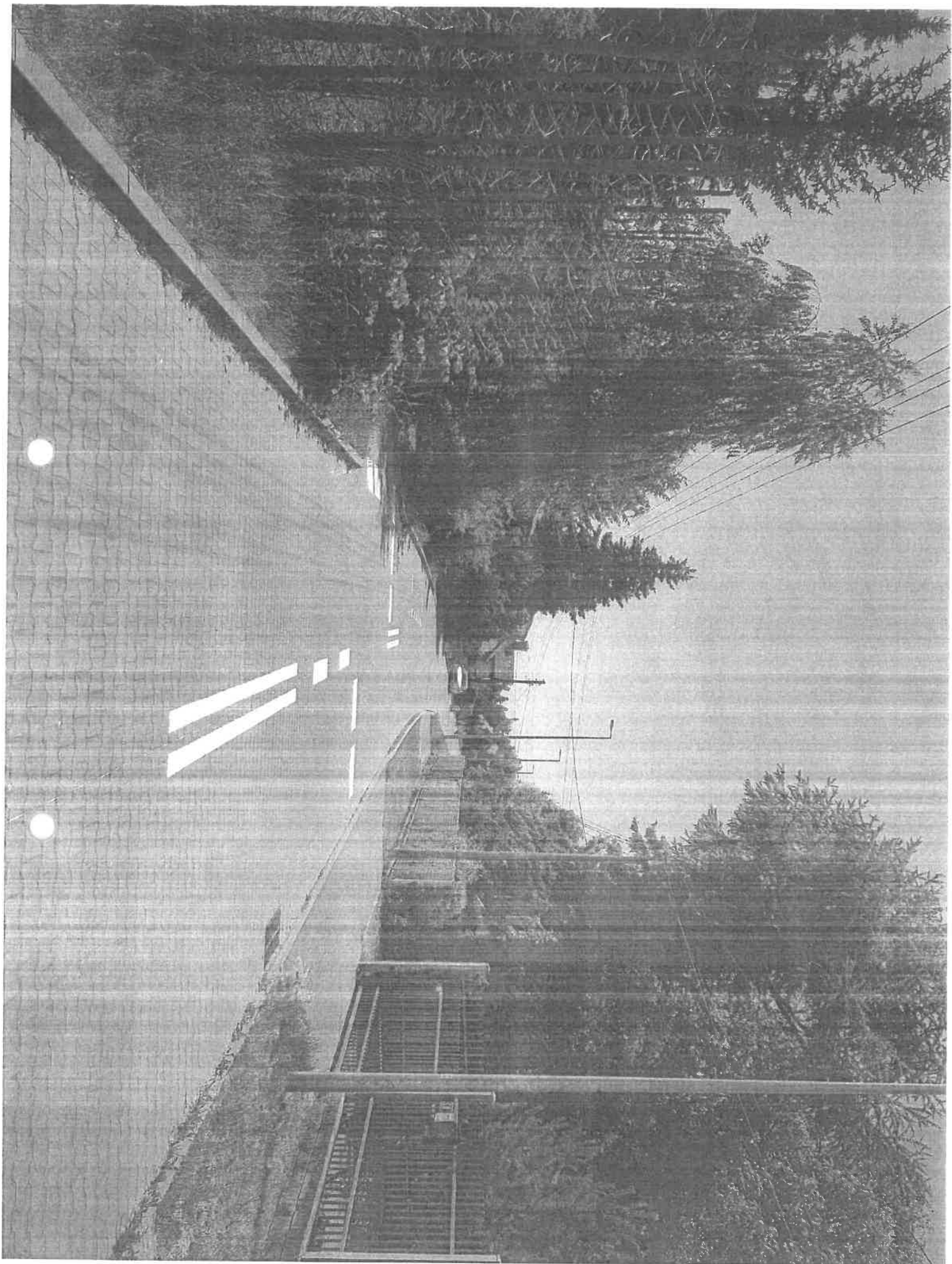


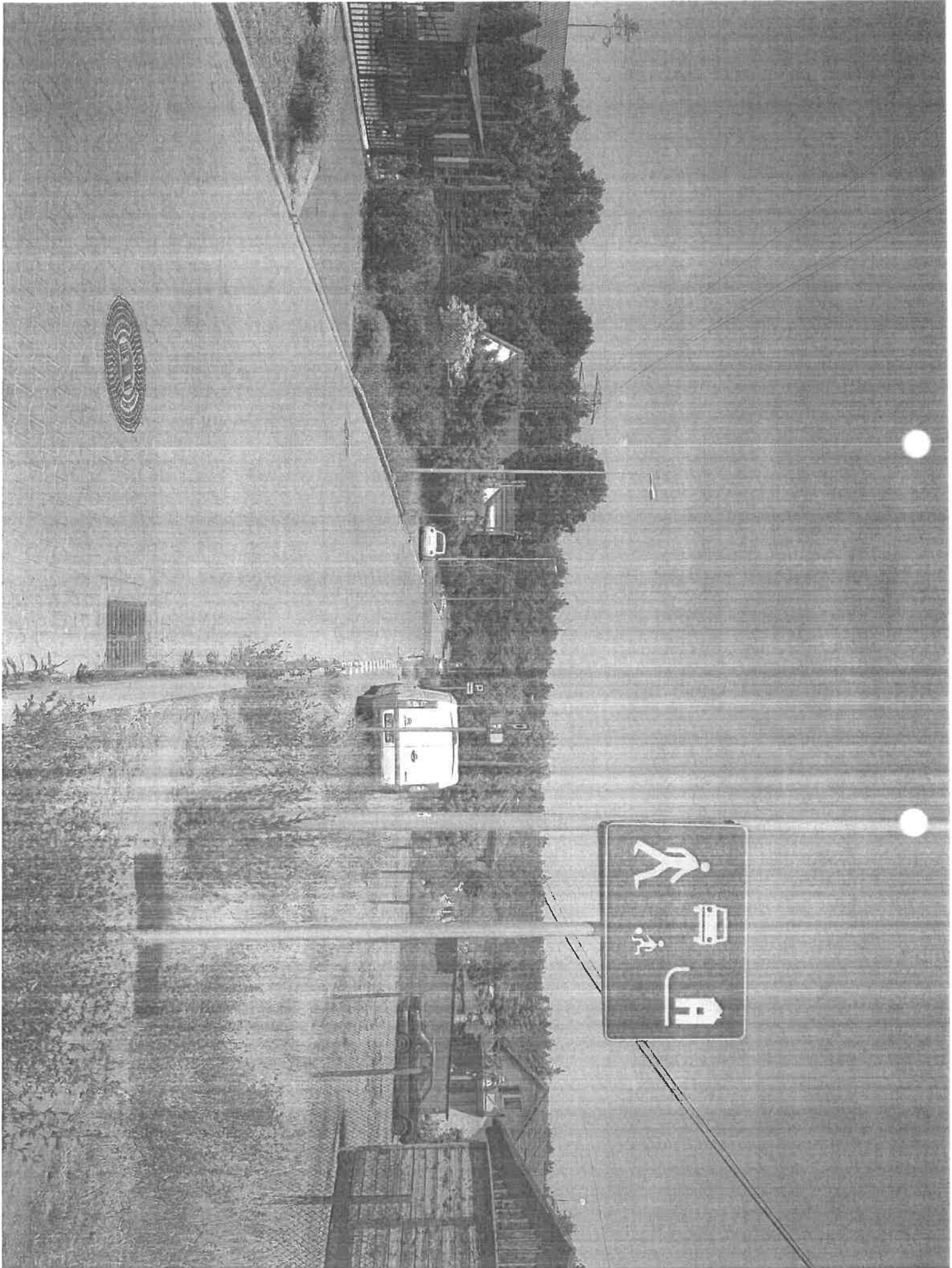














Bydgoszcz, 21.06.2023r.

UI-4122/392/23

Nr wpływu: 11383

**Pan**

**Bogdan Dzakanowski**

**Radny Rady Miasta**

**Dotyczy organizacji ruchu na ul. Sanatoryjnej i Rajdowej w Bydgoszczy**

w nawiązaniu do Pana interpelacji w sprawie ul. Sanatoryjnej i Rajdowej w Bydgoszczy, uprzejmie informuję jak poniżej :

Ulica Rajdowa, Sanatoryjna, Wycieczkowa, Turystyczna, Krynicka, Kudowska, Letniskowa są ulicami publicznymi, ogólnodostępnymi tej samej kategorii gminna. W tym rejonie ulic, ulica Oplawiec ma inną kategorię, jest drogą powiatową. Ponadto zgodnie z obowiązującym oznakowaniem wszystkie w/w ulice (poza ul. Oplawiec) są objęte kordonowym oznakowaniem strefy ograniczonej prędkości 30 km/h. W przedmiotowej strefie 30 km/h obowiązuje również „strefa w strefie” czyli strefa zamieszkania, w której obowiązują bardziej restrykcyjne przepisy „Ustawy prawo o ruchu drogowym”. Strefą zamieszkania została objęta między innymi ul. Rajdowa a także dodatkowo ulica Sanatoryjna, o czym wcześniej nie wspominałem. Powyższe jednak nie zmienia faktu, że w każdej z tych stref w celu uspokojenia ruchu kołowego warto stosować linie osiowe, które wprowadzone odcinkowo np. linia podwójna ciągła „P-4” wraz z linią „P-1e” pojedynczą przerywaną - prowadzącą szeroką, stosowaną do oddzielenia kierunków ruchu, która umożliwia przejazdy poprzeczne na zjazdach, łącznie powodują optyczne zawężenie pasa ruchu. Taka organizacja ruchu powinna skutkować znacznym spowolnieniem ruchu kołowego na dojeździe do skrzyżowania, a tym samym zwiększeniem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na osiedlu, szczególnie w obrębie skrzyżowania. Powyższe również nie zmienia faktu, że na wysokości posesji ul. Sanatoryjna 59 jest linia P-4 umożliwiająca obsługę komunikacyjną posesji.

Wychodząc jednak naprzeciw oczekiwaniom Pana S.Michalskiego, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy na skrzyżowaniu ulic Rajdowa – Sanatoryjna wprowadzi linie „P-1e”

