



# Zespół Rzeczoznawców

SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

**EKSPERTYZA S. C.**

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B ☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poznan@dekra.pl, poczta@rzeczoznawcyap.pl

**Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub**

**OPINIA Nr: E-735/23**

z dnia: 2022/07/06

Rzeczoznawca : mgr inż. Tomasz Królak

Zleceniodawca: Miasto Bydgoszcz

Adres: Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz

Zlec. pismo, znak: WUK.271.3.2022

z dnia: 2022/06/28

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu - aktualizacja wyceny wartości E- 707/ 22

## PODSTAWA OPINII

Wycena wartości pojazdu na podstawie:

- oględzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas oględzin.

Brak dokumentów identyfikacyjnych podczas oględzin.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VI-2023

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2006

Model: Navara MR`05 E4 2.9t

Wersja: Comfort Double Cab

Nr rejestracyjny: CB062CL

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VSKCVND40U0157625

Nr INFO-EKSPERT	025-01058
Data oględzin	2022/07/06
Okres eksploatacji pojazdu (06/05/15-23/06/14)	205 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow. / Ładowność	2920 kg / 792 kg
Rodzaj nadwozia	pick-up z podwójną kabiną 4 drzwiowy 5 osobowy
Rodzaj kabiny	wydłużona
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4WD (4x4) / manualna
Rozstaw osi	3200 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2488 ccm / 128kW (174KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5296 mm / 1848 mm / 1913 mm

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.09-2006.01)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trzypunktowe
2	Antena radiowa dachowa	16	Podłokietnik
3	Blokada mechanizmu różnicowego aktywna LSD	17	Radioodtworacz CD
4	Fotele przednie składane i regulowane	18	Siedzenia tylne składane dla 3 osób
5	Głośniki 4 szt.	19	System wspomagania nagłego hamowania

6	Gniazda 12V -3 szt.	20	Szyba tylna ogrzewana
7	Immobilizer	21	Szyby regulowane elektrycznie
8	Klimatyzacja	22	Tarcze kół stalowe 16"
9	Kolumna kierownicy regulowana	23	Uchwyty do mocowania ładunków
10	Mechanizm różnicowy o zwiększonym tarciu wewnętrznym	24	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Napęd na cztery koła	25	Zamek centralny zdalnie sterowany
12	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolą naciągu	26	Zderzak tylny rurowy
13	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	27	Zegar cyfrowy
14	Obrotomierz		

**L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego**

- 1 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera  
 Poduszka powietrzna kierowcy  
 Poduszka powietrzna pasażera
- 2 Siedzenia tylne dzielone i składane 60/40  
 Siedzenia tylne dzielone  
 Siedzenia tylne składane

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Stan techniczny pojazdu wskazuje na jego długotrwały przestój.

Nadwozie pojazdu z ogniskami korozji, uszkodzeniami elementów obłachowania oraz wyposażenia.

Pojazd bez silnika - rozłożony silnik w znajduje się w przestrzeni ładunkowej pojazdu. Stan techniczny nieznany.

Brak możliwości pełnej oceny stanu technicznego w warunkach oględzin - brak kluczyków do pojazdu.

Uszkodzone elementy zakwalifikowane do wymiany i naprawy zawarte w arkuszu ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (205 mies.)	.....	<b>26 507 PLN</b>
KOREKTY RÓŻNE	.....	<b>- 10 602 PLN</b>

W tym:		[%]	Wart. [PLN]
Stan ogólny techniczny pojazdu		-20,0	-5 301

*Ogólny stan techniczny obejmuje m.in. korektę wynikającą z długotrwałego przestoju pojazdu oraz ewentualnych wad ukrytych niemożliwych do ujawnienia w warunkach oględzin.*

Indywidualna sytuacja rynkowa		-20,0	-5 301
-------------------------------	--	-------	--------

*Brak zainteresowania pierwotną ofertą cenową przedmiotowego pojazdu.*

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 14 czerwca 2023 roku wynosi:**

**15900 PLN**

(słownie: piętnaście tysięcy dziewięćset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 2973,17 PLN**

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 14 czerwca 2023 roku wynosi:

**4100 PLN**

(słownie: cztery tysiące sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 766,67 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

#### ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA :

1. Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin z natury i udostępnionych dokumentów. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a w szczególności odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych ( np mechanoskopia ) oraz ewentualnie skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny a także braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub też ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

inż. Michał Bogucki

NUMER IDENTYFIKACYJNY MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU - RS001789

ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW  
SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

**EKSPERTYZA S.C.**

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B

tel. 61 826 57 69, 608 385 249

NIP 9721307236



**DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA**

**do opinii nr: E-735/23**

z dnia: 2022/07/06

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] VI-2023

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2006

Model: Navara MR`05 E4 2.9t

Wersja: Comfort Double Cab

Nr rejestracyjny: CB062CL

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSC02877



DSC02878



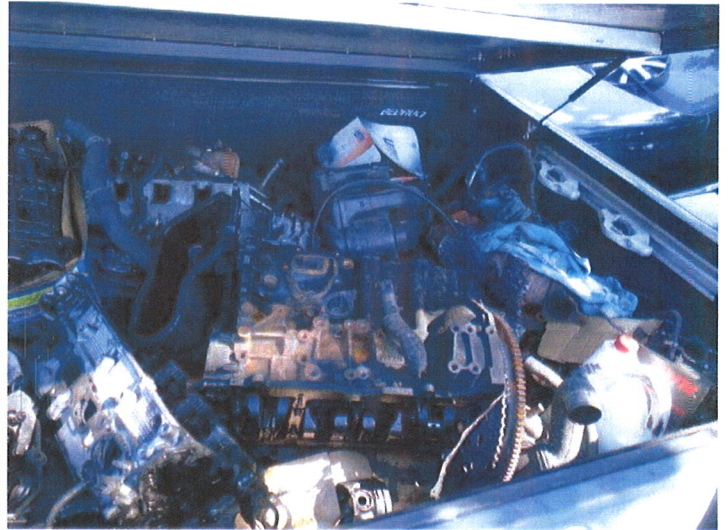
DSC02879



DSC02880



DSC02882



DSC02884



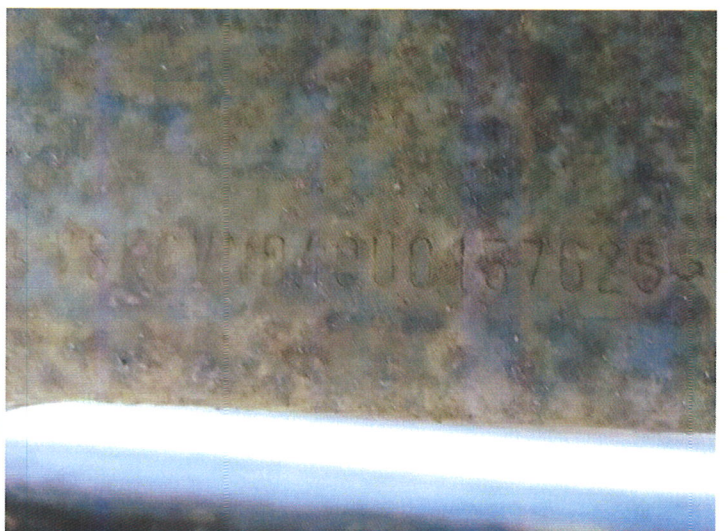
DSC02885



DSC02899



DSC02904



IMG202207061031278

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do opinii nr: E-735/23

z dnia: 2022/07/06

Rzecznik : mgr inż. Tomasz Królak

Zleceniodawca: Miasto Bydgoszcz

Adres: Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz

Zlec. pismo, znak: WUK.271.3.2022

z dnia: 2022/06/28

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu - aktualizacja wyceny wartości E- 707/ 22

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] VI-2023

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2006

Model: Navara MR`05 E4 2.9t

Wersja: Comfort Double Cab

Nr rejestracyjny: CB062CL

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy c/o 3.5t

Nr IE: 025-01058

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**

Ostatnia cena nowego pojazdu: 124 500 PLN brutto na 01/2006

**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2006	05	21550	21550	
2005	05	20100	20100	
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (205 mies.)				<b>26 507 PLN</b>

Normatywny okres eksploatacji	.....	<b>205 mies.</b>
Rzeczywisty okres eksploatacji	.....	<b>205 mies.</b>

**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.09-2006.01

Przebieg normatywny	.....	<b>313 000 km</b>
---------------------	-------	-------------------

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty		[%]	Wart. [PLN]
Stan ogólny techniczny pojazdu		-20,0	-5 301
Indywidualna sytuacja rynkowa		-20,0	-5 301
<b>KOREKTY RÓŻNE</b>	<b>.....</b>	<b>- 10 602 PLN</b>	<b>po korekcie: 15 905 PLN</b>

<b>WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU</b>	<b>.....</b>	<b>15 900 PLN</b>
---	--------------	-------------------

**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do opinii nr: E-735/23

z dnia: 2022/07/06

Rzeczoznawca : mgr inż. Tomasz Królak

Zleceniodawca: Miasto Bydgoszcz

Adres: Jezuicka 1, 85-102 Bydgoszcz

Zlec. pismo, znak: WUK.271.3.2022

z dnia: 2022/06/28

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu - aktualizacja wyceny wartości E- 707/ 22

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [D] VI-2023

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2006

Model: Navara MR`05 E4 2.9t

Wersja: Comfort Double Cab

Nr rejestracyjny: CB062CL

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 025-01058

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 205 mies.) . 15 900 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,22

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego ..... 0,85

**CZĘŚCI DO NAPRAWY**

L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy

**1 Nadwozie**

- |   |                     |   |
|---|---------------------|---|
| 1 | Błotnik przedni     | P |
| 2 | Drzwi boczne tylne  | P |
| 3 | Ściana tylna kabiny |   |
| 4 | Dach kpl.           |   |

**3 Silnik z osprzętem**

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 5 | Głowice silnika z wałkami rozrządu kpl. |  |
|---|---|--|

**CZĘŚCI DO WYMIANY**

L.p. Nazwa elementu Lewy/Prawy

**1 Nadwozie**

- |   |                 |   |
|---|-----------------|---|
| 1 | Błotnik przedni | L |
|---|-----------------|---|

**2 Wyposażenie**

- |   |                      |  |
|---|----------------------|--|
| 2 | Zderzak przedni kpl. |  |
|---|----------------------|--|

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	18	8	2 633
2	Wyposażenie	30	2	4 675
3	Silnik z osprzętem	19	7	2 810
4	Układ napędowy	13	0	2 067
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	1 113
6	Zawieszenie tylne	3	0	477
7	Rama	6	0	954
8	Reszta	4	0	636

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu ..... 15 365 PLN

**WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	15 900 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	27 654 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30

Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy .....	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy .....	1,04
Zredukowany koszt naprawy .....	11 796 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy .....	<b>4 104 PLN</b>

### Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku .....	15 900 PLN
Stopień uszkodzenia .....	0,0336
Współczynnik stopnia uszkodzenia .....	0,88
Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....	0,97
Współczynnik zbywalności .....	0,23
Wynik metody stopnia uszkodzenia .....	<b>3 017 PLN</b>

### **PODSUMOWANIE**

<b>Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.</b> ..	<b>4 104 PLN</b>
<b>WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU</b> .....	<b>15 900 PLN</b>
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....	<b>4 100 PLN</b>
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie .....	<b>11 800 PLN</b>
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej .....	1,74

**RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY**  
inż. Michał Bogucki  
NUMER IDENTYFIKACYJNY MINISTRA  
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU - RS001789

ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW  
SAMOCHODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ  
**EKSPERTYZA S.C.**  
61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B  
tel. 61 826 57 69, 608 385 249  
NIP 9721307236

