

RM.0003 465.2023



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 12. 06. 2023

nr wpływu 49.14123

ilość załączników 3. SEM
czerwiec 2023r.

Bydgoszcz, 12

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie kolejności realizacji ulic w ramach Wieloletniego Programu Utwardzania Ulic Gruntowych

Szanowny Panie Prezydencie

Wybrany został wykonawca ul. Koguciej, co jest elementem drugiej edycji Wieloletniego Programu Utwardzania Ulic Gruntowych. Wedle zapowiedzi Pańskiego Zastępcy Pana Mirosława Kozłowicza po tej decyzji miały zostać wskazane do realizacji kolejne ulice w ramach dokończenia właśnie drugiej edycji przedmiotowego programu. Tymczasem w ramach opublikowanego na stronie ZDMiKP „Planu postępowań o udzielenie zamówień na rok 2023” brak informacji w ogóle nawet o przewidzianych na ten rok przetargach na pozostałe do realizacji ulice, tj. m.in. Gradowa, Pszczelna, Gościeradzka. Z kolei w ramach publikowanego planu przewidziany jest przetarg na realizację eko-kostką, tj. tak jakby przewidywano przejście do realizacji ulic w ramach trzeciej edycji WPUUG bez dokończenia drugiej.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji:

- 1) Kiedy planowane jest dokończenie drugiej edycji przedmiotowego programu?
- 2) Czy realizacje ulic trzeciej edycji przewidziane są przed czy po dokończeniu edycji drugiej?
- 3) Czym spowodowane jest ww.?

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



Bydgoszcz, dnia ²⁰..... czerwca 2023 r.

RM.0003.465.2023
Nr wpływu: 11163

Pan
Szymon Róg
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: kolejności realizacji ulic ustalonych do realizacji w ramach
Wieloletniego programu utwardzania ulic gruntowych.

w odpowiedzi na interpelację z dnia 12 czerwca 2023 r. w sprawie harmonogramu realizacji inwestycji w ramach *Wieloletniego programu utwardzania ulic gruntowych*, uprzejmie informuję, że dokonany został wybór wykonawców w efekcie postępowań przetargowych na budowę ulic: Koguciej i Bortnowskiego. W najbliższych dniach rozpoczęte zostaną prace związane z przygotowaniem dokumentacji projektowej dla obu zadań. Jednocześnie Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy prowadzi analizy, które wskażą, czy, a jeśli tak to które z przedsięwzięć zaplanowanych w II edycji programu, mogą zostać zlecone jeszcze w 2023 roku. Tego rodzaju decyzje komplikuje niestabilna sytuacja rynkowa, która w związku z rosnącymi cenami materiałów i innych środków produkcji, utrudnia inwestorowi przygotowanie preliminarza kosztów i prowadzi do sytuacji, gdy ceny oferowane przez wykonawców znacznie przekraczają przewidziane w kosztorysach inwestorskich.

Odnosząc się do pytań postawionych w interpelacji, wyjaśniam że:

- 1.) Druga edycja *Wieloletniego programu* realizowana będzie sukcesywnie, w ramach środków, jakie w budżecie miasta zostaną przeznaczone na tego rodzaju działalność inwestycyjną.
- 2.) Realizacja trzeciej edycji programu planowana jest równoległe z zadaniami przewidzianych w edycji drugiej *Wieloletniego programu*.
- 3.) Tak zaproponowany harmonogram działań, uwzględnia konieczność zrealizowania wcześniej podjętych zobowiązań, dając jednocześnie możliwość płynnego przejścia do zadań zaplanowanych w kolejnej edycji.

Przypominam również, że Rada Miasta Bydgoszczy zdecydowała o połączeniu omawianego programu z *Pilotażowym programem utwardzenia dróg gruntowych za pomocą płyt ażurowych*. W ten sposób podstawowym standardem budowy dróg lokalnych będzie zastosowanie technologii nawierzchni ulic przepuszczalnych tzn. z „ekokostki”, płyt ażurowych lub podobnych. Doświadczenia zebrane w wyniku realizacji tzw. „ażurów” pokazują, że takie podejście do budowy dróg powinno skrócić czas realizacji inwestycji. Co więcej, zastosowanie przepuszczalnych elementów ma walor zatrzymania wód opadowych na miejscu. W sytuacji, gdy trudne warunki gruntowe nie pozwolą na odprowadzenie wody do gruntu lub zaistnieją inne obostrzenia natury prawnej, budowa drogi będzie realizowana w tradycyjnej technologii zawierającej pełną infrastrukturę towarzyszącą drodze, w tym kanalizację deszczową.

Z pozdrowieniami

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Mirosław Kozłowicz