

457, 1,



Bydgoszcz, 26 kwietnia 2023r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

URZĘD MIASTA BYDGOSZCZY  
Biuro Prezydenta Miasta

wpłynął dnia: **27.04.2023**

nr wpływu: *1. dn. 4500*

ilość załączników w sztuk: *1*

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie przejazdu samochodów ciężarowych przez ul. Dolina**

W wyniku wdrażania koncepcji stałej organizacji ruchu w ramach projektu poszerzania Strefy Płatnego Parkowania podjęto wytyczenie miejsc parkingowych m.in. wzdłuż ul. Dolina. Przed kilkoma dniami do już namalowanego oznakowania poziomego dokonano korekty- zamazano ledwo co malowane linie i wyznaczone nowe lokalizacje. Spowodowane było to regularnymi problemami przejazdów pojazdów ciężarowych typu TIR, które w zawężonym świetle ulicy miały duże trudności z mijaniem zaparkowanych pojazdów. W wyniku tych manewrów przynajmniej kilkakrotnie dochodziło do sytuacji urywania przez TIRy bocznych lusterek parkujących pojazdów.

Wobec powyższego powraca kwestia zmiany organizacji ruchu ciężarowego obsługującego centrum handlowe Rondo, który to temat poruszałem w interpelacjach w latach 2018-2019. W ostatniej odp. z dn. 8 maja 2019r. (sygn. RM.0003.48.2.2019) uzyskałem zapewnienia od Pańskiego Zastępcy Pana Mirosława Kozłowicza o skierowaniu pisma do dyrekcji CH Rondo „o zajęcie stanowiska w zakresie realizacji projektu modernizacji” obsługi przedmiotowego obiektu. Jednocześnie padło zapewnienie: „w przypadku braku odpowiedzi na wyżej wspomniane pisma, podejmę działania w celu zorganizowania spotkania z przedstawicielami Dyrekcji Centrum Handlowego Rondo”.

Mając powyższe na uwadze proszę o przedstawienie realizacji ww. zapowiedzi. Czy udało się zorganizować wspomniane spotkanie? Jakich efektów i kiedy należałoby oczekiwać? Wszak mijają 4 lata od zapowiedzi..

Wdrażanie Strefy Płatnego Parkowania i związana z tym zmiana organizacji ruchu jest dobrym momentem na powrót do tego tematu, drażliwego dla mieszkańców ul. Dolina, Miedza i Różana.



Bydgoszcz, 11.05.2023r.  
RM.0003.457.1.2023  
UI-4122/307/23  
Nr wpływu: 8374

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: organizacji ruchu na ul. Dolina**

W nawiązaniu do Pana interpelacji w sprawie przejazdu ciężarówek ulicą Dolina, uprzejmie informuję, że wdrażane zmiany organizacji ruchu na ul. Dolina, w związku z rozszerzeniem Strefy Płatnego Parkowania w Bydgoszczy, umożliwią bezpieczny przejazd pojazdów (również ciężarowych) omawianą ulicą.

Jednocześnie w nawiązaniu do zoptymalizowania dojazdu pojazdów zaopatrzenia do Centrum Handlowego Rondo (obecnie Auchan) przy ul. Kruszwickiej 1 uprzejmie informuję jak poniżej:

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy pismami z dnia 20.03.2018r i 26.03.2018 zwrócił się do C.H. Rondo z zapytaniem dotyczącym możliwości realizacji projektu stałej organizacji ruchu na modernizację obsługi komunikacyjnej Centrum Handlowego Geant – dojazd od ul. Nakielskiej, na pisma nie otrzymano odpowiedzi.

W związku z powyższym mając na uwadze brak zainteresowania C.H. Rondo wprowadzeniem zmian w układzie komunikacyjnym ujętym w w/w piśmie, Zarząd Dróg przeanalizował możliwość zmiany organizacji ruchu w obrębie skrzyżowania ulic Nakielska – Wrocławska – Ułańska – Dolina w Bydgoszczy, w tym budowę sygnalizacji świetlnej. Zgodnie z założeniami nowej organizacji ruchu wprowadzony zostałby ruch jednokierunkowy od ul. Nakielskiej w kierunku ul. Różanej. Taka organizacja ruchu upłynniłaby z jednej strony przejazd ulicą Dolina, a z drugiej strony usprawniłaby przejazd tramwajów wzdłuż ulicy Nakielskiej. Pozostawienie ulicy Dolina jako dwukierunkowej, w sposób znaczący obniżyłoby przepustowość w ciągu ul. Nakielskiej (w tym wydłużenie czasu na pokonanie omawianego skrzyżowania) z uwagi na obsługę w oddzielnych fazach, ruchu ulic Ułańskiej i Dolina. Przedmiotowa organizacja ruchu uwzględniająca ograniczenie tonażowe na ul. Miedza, wymagałaby wykorzystania przez pojazdy zaopatrzenia, dowozu opału, pojazdów specjalnych, służb miejskich i oczyszczania miasta - drogi wewnętrznej należącej do Centrum Handlowego Rondo. 16 maja 2019r wpłynęła odpowiedź od firmy APSYS POLSKA Oddział I w Bydgoszczy, Centrum Handlowe Rondo nieprzychylną

się do wspólnego wykorzystania drogi wewnętrznej przez w/w pojazdy, kierowane z drogi publicznej. 3 czerwca 2019r został Pan o tym poinformowany pismem.

Z uwagi na negatywną odpowiedź Centrum Handlowego Rondo, które nie wykazało chęci współpracy, nawet w tak ograniczonym zakresie jak udostępnienie własnej drogi wewnętrznej na uzasadnione cele publiczne (co mogłoby zostać sformalizowane w określonej formule umowy lub porozumienia) oraz z uwagi na brak zainteresowania i współuczestniczenia w/w jednostki na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie ulic Nakielska, Ułańska, Dolina, odstąpiłem od udziału w rozmowach z C.H. Rondo. Jednocześnie dodatkowo informuję, że planowana jest przebudowa ulicy Nakielskiej, w ramach której Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy pochylił się nad przedmiotowym problemem.

Z pozdrowieniami  
Miroslaw Kozlowicz  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Miroslaw Kozlowicz