

452. 7. 2023

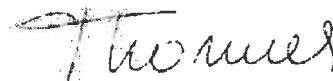
Bydgoszcz 18.04.2023 r

Interpelacja – ul. Pestalozziego

Mieszkańcy ul. Pestalozziego zgłosili się do mnie z prośbą o interwencję w sprawie planowanego ruchu jednokierunkowego:

A prośba mieszkańców jest taka, żeby odwrócić planowany kierunek ruchu: w planie jest kierunek od Jagiellońskiej do budowlanki a sensowniejszy jest odwrotny. Przykładowo: jeśli będzie od ul. Jagiellońskiej to ruch zostanie przekierowany przez rondo Fordońskie (już i tak zakorkowane).

Jeśli ruch odwrócimy to jest to bardziej logiczne, bardziej ekologiczne i bardziej bezpieczne. Wyjeżdżamy z Pestalozziego na Jagiellońskiej i żeby wrócić na Pestalozziego, to kierowca skręca w Łużycka i już. Ulica Łużycka pozostaje dwukierunkowa więc zmiana kierunku na Pestalozziego to jest kosmetyczna zmiana.



Joanna Czerska-Thomas
Wiceprzewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy



Bydgoszcz, 10.05.2023r.
RM.0003.452.1.2023
UI-4122/300/23
Nr wpływu: 7921

Pani
Joanna Czerska-Thomas
Radna Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: organizacji ruchu na ul. J. Pestalozziego

w nawiązaniu do Pani interpelacji w sprawie wprowadzenia jednego kierunku ruchu na ul. J. Pestalozziego uprzejmie informuję jak poniżej:

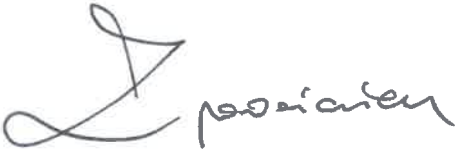
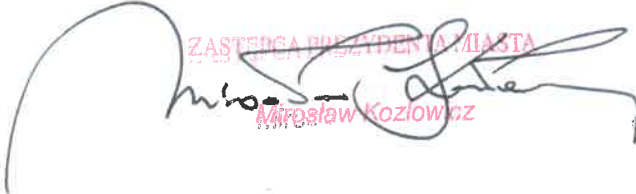
Ulica J. Pestalozziego zlokalizowana jest w obrębie kwartału ulic M. K. Ogińskiego – M. Skłodowskiej Curie – ks. kard. S. Wyszyńskiego i Jagiellońska, i jej kierunkowość była analizowana w kontekście obszarowym z pozostałymi ulicami jak ul. F. Chopina, M. Karłowicza, L. Wyczółkowskiego i Łużycka. Na omawianym obszarze umiejscowiona jest gęsta sieć obiektów użyteczności publicznej (szkoły, internaty, ośrodki pracy, ośrodki dydaktyczne i medyczne), które generują znaczny ruch kołowy i pieszy, podobnie jak rozbudowane mieszkalnictwo.

Mając na uwadze główny czynnik poprawy brd czyli spowolnienie ruchu wewnątrz osiedla oraz zniechęcenie użytkowników drogi do przejazdów wewnątrzosiedlowych czyli zmianę charakteru ulic na doprowadzające ruch do celu, w projekcie rozszerzenia SPP przyjęto pozostawienie jako dwukierunkowe ulice L. Wyczółkowskiego i Łużycką spinające ul. M. Skłodowskiej Curie z ul. Jagiellońską, a ul. M. Karłowicza (od ul. L. Wyczółkowskiego) i J. Pestalozziego zaplanowano jako jednokierunkowe w kierunku do ul. Łużyckiej. Ulice objęte w/w kwartałem ulic zostaną ponadto w całości objęte strefą ograniczonej prędkości 30 km/h, czego następstwem będzie wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych (bez pierwszeństwa przejazdu na M. Karłowicza, L. Wyczółkowskiego czy ul. F. Chopina) oraz parkowanie na jezdni, co jeszcze bardziej spowolni ruch. Na ulicach jednokierunkowych dodatkowo zostanie wprowadzony kontraruch rowerowy.

Tak więc obsługa komunikacyjna ul. J. Pestalozziego odbywać się będzie ulicami układu podstawowego. Dojazd z kierunku centrum realizowany będzie ulicami: M. Skłodowskiej – Curie, ks. kard. S. Wyszyńskiego i Jagiellońską lub ulicą Jagiellońską poprzez manewr zawracania na rondzie Fordońskim, wyposażonym w akomodacyjną sygnalizację świetlną, która dodatkowo jest objęta nadzorem Operatorów Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem, funkcjonującego przy ZDMiKP. Wyżej opisane ulice posiadają dobre parametry geometryczne oraz położone są w bezpośrednim sąsiedztwie ul. J. Pestalozziego, zapewniając bezpieczną i komfortową obsługę komunikacyjną.

Jednakże, mając na uwadze zaniepokojenie oraz liczne interwencje zaniepokojonych mieszkańców ulicy J. Pestalozziego, ZDMiKP przeanalizuje proponowany zamienny wariant, tj. wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. J. Pestalozziego od Skweru Ludwika Zamenhofa w kierunku do ul. Jagiellońskiej pod kątem bezpieczeństwa i struktury ruchu zarówno na w/w ulicy jak i na obszarze okolicznego osiedla. Przeprowadzone zostaną również dodatkowe badanie obecnych natężenia ruchu na wskazanej ulicy.

Do czasu rozstrzygnięcia w/w kwestii wstrzymano wprowadzenie zmian na ulicy J. Pestalozziego.



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Miroslaw Kozlowski