

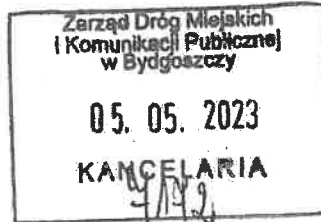


PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz...28.04...2023 r.

IP-2101/DR2/67/2023
Nr wpływu - 4078

ex. sekretariat



Dotyczy: petycji w sprawie planowanych zmian na ulicy Krasińskiego w Bydgoszczy.

w odpowiedzi na petycję z dnia 23.02.2023 r. w sprawie planowanych zmian na ul. Krasińskiego w Bydgoszczy uprzejmie wyjaśniam.

Plan sytuacyjny, o którym mowa w petycji stanowi element koncepcji programowo-przestrzennej dla przedsięwzięcia pn. „Infrastruktura dla ruchu rowerowego wzdłuż ulic: Warszawskiej, Śniadeckich, Krasińskiego, Markwarta, Sieńki, Moniuszki i Skłodowskiej-Curie w Bydgoszczy”, w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Drogi dla rowerów”. Jest rzeczą zrozumiałą, że środki dedykowane w budżecie miasta rozbudowie infrastruktury służącej rowerzystom, w sposób jak najbardziej racjonalny powinny być właśnie na ten cel wydatkowane. Zatem nie należy podchodzić do przywołanej inwestycji jako do kompleksowego remontu infrastruktury drogowej w pasie wymienionych powyżej ulic, nawet jeśli jej stan techniczny uzasadnia potrzebę remontu (tak jak na przykład w przypadku odcinków chodnika w ciągu ul. Krasińskiego). Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej będzie w tego typu przypadkach dokonywał niezbędnych napraw, opierając się na innych źródłach finansowania, niż środki przeznaczone na budowę dróg dla rowerów. Naprawa chodnika wzdłuż ul. Krasińskiego zostanie przeprowadzona w bieżącym roku.

Informuję ponadto, że do kwestii wycinek istniejącego zadrzewienia Inwestor będzie podchodził w sposób jak najbardziej ostrożny i racjonalny, stosując rozwiązania projektowe i metody prowadzenia prac budowlanych, gwarantujące jak najmniejszą ingerencję w obecnie istniejący drzewostan. Wyjaśniam, że z koncepcji programowo-przestrzennej nie wynika potrzeba usuwania drzew w ciągu ul. Krasińskiego.

Dla potrzeb uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wprowadzono do Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia pojęcie drzew „potencjalnie podlegających wycince”. Chodzi w tym przypadku o szczególne sytuacje, gdzie pomimo nie stwierdzenia na etapie koncepcji jakiegokolwiek kolizji istniejącego drzewostanu z elementami planowanego

zagospodarowania, istnieje ryzyko, że w toku robót budowlanych, ze względu na np. rozbudowany system korzeniowy, pojawią się okoliczności uniemożliwiające zachowanie drzewa. Zwykle takie sytuacje stwarzały wymóg zmiany decyzji środowiskowej, natomiast po wprowadzeniu pojęcia drzew „potencjalnie podlegających wycince”, nie zajdzie konieczność przeprowadzenia kolejnych, skomplikowanych procedur administracyjnych, mających wpływ na postęp robót.

z powodzeniem
Miroslaw Kozlowski

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Miroslaw Kozlowski
Miroslaw Kozlowski