

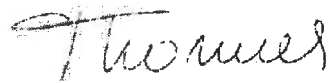
452, 2

Bydgoszcz 18.04.2023 r

**Interpelacja – ul. Kilińskiego**

Mieszkańcy ul. Kilińskiego zgłosili się do mnie z prośbą o interwencję w sprawie planowanego ruchu jednokierunkowego oraz miejsc parkingowych umieszczonych po obu stronach ulicy.

Poniżej pismo skierowane do RM.



**Joanna Czerska-Thomas**  
**Wiceprzewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 05. 04. 2023 r.

Przewodniczący Rady Miasta Bydgoszczy

W związku z docierającymi do nas drogą medialną informacjami o planowanych zmianach w organizacji ruchu na osiedlu Bielawy, my mieszkańcy ulicy Jana Kilińskiego kategorycznie protestujemy przeciwko wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego oraz możliwości dwustronnego parkowania na odcinku od ul. Jana Chodkiewicza do ul. Cichej.

Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego wygeneruje większy ruch i większe zanieczyszczenie powietrza spalinami, wydłuży drogi wyjazdu/przyjazdu na posesje. Zwiększy również ruch na ulicy Jana Kozietulskiego, wąskiej i o nawierzchni w tragicznym stanie. Stan nawierzchni ulic w całym rejonie, nieremontowanych od kilkudziesięciu lat jest podobnej, złej jakości. Z uwagi na to, że osiedle to jest w większości miejscem zamieszkania, nie ma tu większych zakładów i instytucji, naszym zdaniem utrzymanie strefy – tempo 30 – wystarczająco spełni swoją funkcję uspokojenia ruchu.

Próby wprowadzenia parkowania dwustronnego na tej ulicy były już podejmowane przez Miasto – powodowało to unemożliwienie wyjazdu z wielu posesji i po licznych interwencjach Straży Miejskiej zawsze zostało wycofywane. Po co więc próbować ponownie?

Mieszkańcy:

J. Kilińskiego 1

J. Kilińskiego 2

J. Kilińskiego 3

J. Kilińskiego 4

J. Kilińskiego 5



Bydgoszcz, 05.05.2023r.  
RM.0003.452.2.2023  
UI-4122/298/23  
Nr wpływu: 7918

**Pani**

**Joanna Czerska-Thomas  
Radna Miasta Bydgoszczy**

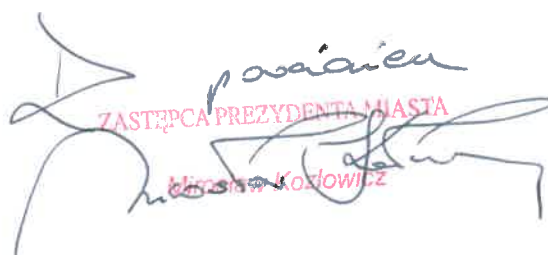
**Dotyczy: organizacji ruchu na ul. J. Kilińskiego**

w odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 18.04.2023r. dotyczącą ustanowienia Strefy Płatnego Parkowania oraz zmiany organizacji ruchu na ul. J. Kilińskiego uprzejmie informuję, że podstawowym założeniem projektu na rozszerzenie i modernizację istniejącej SPP w Bydgoszczy było przeanalizowanie możliwości poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. uspokojenia ruchu poprzez wprowadzenie strefowych ograniczeń prędkości wraz z działaniami powodującymi jego fizyczne spowolnienie, w tym wprowadzenie skrzyżowań równorzędnych czy też odwracanie kierunków ruchu wraz kontra ruchem dla rowerów. Ponadto zadaniem Projektanta było zaprojektowanie dodatkowej liczby miejsc parkingowych i dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów prawa.

Ulica Kilińskiego jest ulicą kategorii gminna, wyposażoną w obustronne chodniki. Na odcinku pomiędzy ulicą J.K. Chodkiewicza a ul. J. Kozietulskiego szerokość jezdni waha się od 7.5m do 7.2m, zaś na odcinku od ul. J. Kozietulskiego do ul. Cichej od 2.5 do 4.5m. Mając na uwadze kierunek ruchu na ul. Jastrzębiej do ul. Chodkiewicza, na ulicy J. Kilińskiego z uwagi na swoje parametry geometryczne (szerokość ulicy) oraz kontynuację kierunku, zaprojektowano ruch jednokierunkowy do ul. J. Kozietulskiego a następnie do ul. Cichej. Taka organizacja ruchu na ul. J. Kilińskiego komponuje obszarowo z ruchem jednokierunkowym na ul. Ks. P. Wawrzyniaka czyli od ul. Chodkiewicza do ul. J. Kozietulskiego oraz z ul. Ks. J. Poniatowskiego, gdzie zostanie wdrożony kierunek przeciwny czyli od ul. J. Kozietulskiego do ul. J.K. Chodkiewicza. W połączeniu z dwukierunkową ulicą J. Kozietulskiego ruch z ul. J. Kilińskiego może odbywać się poprzez ul. Ks. J. Poniatowskiego lub dwukierunkową ul. J. Lelewela, która spina część północną i południową osiedla umożliwiając bezpieczne połączenie z ul. Powstańców Wielkopolskich na sygnalizacji świetlnej. Odcinek ulicy

J. Kilińskiego od ul. J. Kozińskiego do ul. Cichej niestety nie ma wymaganej szerokości ulicy dla obsługi ruchu dwukierunkowego, w związku z powyższym również wprowadzono ruch jednokierunkowy, jak wyżej już wspominałem.

Jednocześnie chciałbym podkreślić, że wprowadzanie rozwiązań wpływających na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego zawsze było kompromisem w organizacji ruchu, uwzględniającym aspekty oczekiwane i mniej oczekiwane przez użytkowników drogi. Jednym z takich rozwiązań jest wprowadzenie dróg jednokierunkowych. Droga jednokierunkowa jest najbardziej efektywnym rozwiązaniem organizacyjnym zwiększającym przepustowość oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego. W obrębie skrzyżowań wykazuje zmniejszoną liczbę punktów kolizji, eliminuje zderzenia czołowe i osłepianie kierowców przez pojazdy nadjeżdżające z przeciwnego kierunku, umożliwia stworzenie większej liczby miejsc parkingowych, przy jednoczesnym polepszeniu warunków ruchu dla pieszych (poprzez uwolnienie parkowania pojazdów na chodnikach). Oczywiście poza bezsprzecznymi w/w zaletami, mniej oczekiwaną jego cechą jest wydłużenie tras przejazdu. W przypadku ulicy J. Kilińskiego współtworzy ona system obsługi osiedla wraz z umożliwieniem parkowania pojazdów na odcinku od ul. Chodkiewicza do ul. J. Kozińskiego. Wprowadzenie kontra ruchu rowerowego na w/w odcinku również wpływa na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego wymuszając fizyczne spowolnienie ruchu kołowego. Tak więc, wprowadzanie dróg jednokierunkowych wraz z odwracaniem kierunków ruchu, będącym założonym ustępstwem projektowym, w połączeniu ze skrzyżowaniami równorzędnymi oraz parkowaniem pojazdów na jezdni wpływa na ogólną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w całym kwartale ulic w zakresie ruchu pieszego jak i kołowego. Dlatego też, mając na uwadze przedstawione powyżej aspekty, niestety nie mogę się przychylić do Pani wniosku.



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Mirosław Kozłowiec