

P. Kubowski
KIEROWNIK REFERATU

Monika Kaczmarek
19. 04. 2023

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Organizacyjno-Administracyjny
Wpływu 192. 7-6. 023
data 19 04. 2023
wpływu drogowej

Bydgoszcz, 11.04.2023 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
SEKRETARIAT ZASTĘPCY PRYZYDENTA

wpływ dnia 17. 04. 2023 (4)
nr wpływu

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
SEKRETARIAT PRYZYDENTA
wpływ dnia 17. 04. 2023 47738
nr wpływu

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
SEKRETARIAT (2)
18. 04. 2023

PRYZYDENT MIASTA

Rafał Bruski
Przewodniczący
Bydgoszczy

Dul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

ZASTĘPCY PRYZYDENTA
M. Lidia Frydrych

Mirosław Krzyżowski
17. 04. 2023

Petycja w sprawie budowy ciągu pieszo-rowerowego przy ulicy Toruńskiej

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. (Dz. U. z 2018r., poz. 870 ze zmianami) ustawy o petycjach, my niżej podpisani mieszkańcy oraz osoby korzystające z jej infrastruktury drogowej, zwracamy się z prośbą o podjęcie działań zmierzających do budowy ścieżki pieszo-rowerowej.

Szanowny Panie Prezydencie,

My, wszyscy podpisani na listach załączonych do niniejszego pisma –

mieszkańcy Bydgoszczy oraz osoby korzystający z jej infrastruktury drogowej, a także sympatycy jazdy rowerowej, spacerów, zwracamy się do Pana Prezydenta z prośbą o spowodowanie budowy ścieżki pieszo-rowerowej przy ulicy Toruńskiej (od skrzyżowania Toruńska – Kazimierza Wielkiego do Urzędu Pracy).

UZASADNIENIE

Obecnie wspomniany odcinek drogi nie posiada nawet chodnika, nie wspominając o ścieżce rowerowej, a ruch pieszych odbywa się poboczem drogi. Rowerzyści dojeżdżający do licznych zakładów pracy usytuowanych na ulicy Toruńskiej najczęściej wybierają poruszanie się po jezdni, co z kolei utrudnia ruch samochodowy (natężenie ruchu pojazdów na tym odcinku stale się zwiększa i często uniemożliwia wyminięcie rowerzystów). Piesi są zmuszeni do korzystania z drogi której stan jest tragiczny, liczne koleiny, wyłobienia i kamienie stwarzają niebezpieczeństwo utraty zdrowia, a przy kiepskich warunkach atmosferycznych tworzą się duże i głębokie kałuże, które uniemożliwiają przejście. Dodatkowo kierujący rowerem czy hulajnogą elektryczną (Ci drudzy w świetle przepisów nawet nie mogą poruszać się jezdnią gdyż dopuszczalna prędkość pojazdów na tym odcinku przekracza 30-km/h) ryzykują uszkodzeniami sprzętu.

Z każdym rokiem na tym obszarze miasta wzrasta liczba osób korzystających z wspomnianego odcinka ul. Toruńskiej. Mieści się tu wiele firm, które zatrudniają ogrom pracowników, urząd pracy przyjmujący tysiące interesantów, a sam nasz Ośrodek szkoli ok. 10 tyś kursantów rocznie. Słabe połączenia komunikacji miejskiej – tylko jedna linia tramwajowa, w dodatku obsługiwana wyłącznie przez stary tabor (często ulega awariom) – również wpływa na zwiększenie natężenia ruchu pieszego i rowerowego.

Nie bez znaczenia pozostaje również fakt, że tak jak w całej Europie stawia się na rozwój ekologii i zdrowego trybu życia, a co za tym idzie – promuje komunikację rowerową, jako tanią i naturalną alternatywę dla pojazdów mechanicznych – tak i w Polsce tendencja ta ma charakter wzrostowy.

W związku z powyższym prosimy o potraktowanie sprawy priorytetowo i zabezpieczenie środków z budżetu celem budowy chodnika, wraz z ścieżką rowerową na ul. Toruńskiej.

Stosownie do art. 4 ust. 3 Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach nie wyrażamy zgody na ujawnienie na stronie internetowej urzędu danych osobowych.

Z poważaniem,

Załączniki:

- Załącznik nr 1 – podpisy osób korzystających z infrastruktury drogowej

- Załącznik nr 2 – mapka ukazująca odcinek drogi, której dotyczy petycja

Do wiadomości:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
3. Rada Osiedla Zimne Wody