

450.4.



Bydgoszcz, 29 marca 2023r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

---

**Szanowny Pan**  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie zmian organizacji ruchu związanych z wprowadzeniem SPP**

Szanowny Panie Prezydencie

W wyniku wdrażanych zmian w Strefie Płatnego Parkowanie zapowiedziane zostały także zmiany w organizacji ruchu na części ulic szczególnie w centrum- niektóre mają stać się jednokierunkowe, na innych zostanie wprowadzony kontraruch rowerowy, a jeszcze inne zyskają pasy rowerowe.

Mając powyższe na uwadze proszę o udzielenie informacji co było podstawą wprowadzanych zmian. Czy tylko zgłaszane postulaty, czy może dokonywano pomiarów i badań ruchu? Zapytania o tyle zasadne, iż zapowiadane innowacje wprowadzą m.in. istotne zmiany w ruchu samochodów, co przełoży się na wyciszenie ruchu w jednym miejscu, ale i wzmożenie w innym- np. uspokojenie ruchu na ul. Czartoryskiego, ale za to wzmożenie na ul. Kordeckiego, którego wlot w skrzyżowanie z ul. Focha już dziś zwł. w godzinach szczytu jest mocno obłożony, a synchronizacja świateł nie pozwala dotąd na sprawne rozładowanie powstających zatorów i upłynnienie ruchu. W odpowiedzi proszę o uwzględnienie także organizacji ruchu na tych przytoczonych ulicach.

Z wyrazami szacunku  
(-)  
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 18.04.2022r

4122/235/23

Nr wpływu: 6424

RM.0003.450.4.2023

**Pan**

**Szymon Róg**

**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

**Dotyczy: rozszerzenie Strefy Płatnego Parkowania w Bydgoszczy.**

Informuję, iż jednym z podstawowych założeń projektu na rozszerzenie i modernizację istniejącej Strefy Płatnego Parkowania w Bydgoszczy było przeprowadzenie analizy w zakresie wprowadzenia dróg jednokierunkowych uwzględniając możliwości wprowadzenia rozwiązań przyjaznych rowerzystom (kontrapas, kontraruch rowerowy), poprawę bezpieczeństwa, dyslokacji miejsc postojowych z chodnika na jezdnię.

Mając na uwadze powyższe projektant zaproponował zmianę organizacji ruchu polegającą na wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego m.in. na ulicy A. Czartoryskiego. Jedną z zalet tego rozwiązania jest właśnie dyslokacja większości miejsc postojowych z chodnika na jezdnię, co będzie największą korzyścią dla najmniej chronionych uczestników ruchu drogowego jakim są piesi. Na ul. A. Czartoryskiego planuje się wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w kierunku od ul. M. Focha do ul. św. Trójcy również z uwagi na bezpośredni dojazd z układu podstawowego do obiektu użyteczności publicznej (generującego znaczny ruch) a następnie możliwość rozłożenia ruchu wyjazdowego w wybranym przez siebie kierunku. I tak w kierunku południowym lub południowo – zachodnim wyjazd można realizować poprzez ul. Św. Trójcy i Poznańską, południowo – wschodnim jak wyżej wraz z zawrotką na łączniku ulic Poznańska Grudziądzka lub Placu Poznańskim. W kierunkach zaś północnym, północno – wschodnim i północno - zachodnim poprzez ul. Św. Trójcy oraz ul. ks. A. Kordeckiego i skrzyżowanie ulic M. Focha – Królowej Jadwigi z akomodacyjną sygnalizacją świetlną. Sygnalizacja świetlna na w/w skrzyżowaniu ulic jest sygnalizacją cykliczną zmiennoczasową, w której czasy trwania poszczególnych faz ruchu uzależnione są od natężenia ruchu drogowego na danej relacji. Dodatkowo sygnalizacja ta jest objętą nadzorem Operatorów Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem funkcjonującego przy ZDMiKP.

Ponadto w uzupełnieniu odpowiedzi na Pana interpelację, chciałbym poinformować, że głównym zadaniem sygnalizacji świetlnej nie jest zwiększanie przepustowości skrzyżowania, tylko zapewnianie bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.



Paweł Paweł



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
Mirosław Kozłowicz