



Szymon Róg
Radni Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 29 marca 2023 r.

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie rozkładów jazdy autobusów miejskich linii nr 56, 62 i 90 oraz 55

Szanowny Panie Prezydencie

Przy okazji ostatnich debat nad komunikacją publiczną podczas sesji Rady Miasta kilkakrotnie poruszałem wątek źle skonstruowanych rozkładów jazdy komunikacji publicznej w Bydgoszczy, co wiąże się m.in. z wahadłowym ruchem autobusów miejskich w ciągu ul. Nakielskiej, gdzie nagminnie autobusy jeżdżą tzw. gęsiego, a i zdarzają się kulminacje w postaci kursów 3 (słownie: trzech) linii autobusów jeden za drugim. Owe marnotrawstwo pieniędzy publicznych i potencjału komunikacji miejskiej siłą rzeczy powoduje zniechęcenie pasażerów do korzystania z tego środka lokomocji; niestety z pewnością z mozołem będzie trwać odbudowanie tego zaufania. Dotąd głosy – tak moje na sesjach, jak i rozliczne pasażerów – jeśli w ogóle są podejmowane to najczęściej zbywane ogólnymi sformułowaniami.

Mając na uwadze ww. sytuacje przedkładałem następujące twarde dane naocznie zaobserwowane przez pasażerów autobusów kursujących po ul. Nakielskiej – na wysokości przystanku Nakielska/Żywiecka. Przytoczę jedynie te, które udało się na bieżąco zanotować; oczywiście przypadków jest o wiele więcej, a jeśli służby ZDMiKP będą zainteresowane – posiadając przecież rozliczne narzędzia - mogą przecież skonfrontować z rzeczywistością.

W ostatni piątek, tj. 24 marca br. o godz. 11:33 na przedmiotowy przystanek w kierunku centrum podjechały trzy autobusy – kolejno linii nr 62 (nr boczny 207), linii nr 90 (nr boczny 878) i linii nr 56 (nr boczny B264). Równo dobę wcześniej na tym samym przystanku jednoczesny podjazd autobusu linii nr 90 (nr boczny 886) i linii nr 56 (nr boczny 264). Tego samego dnia na przystanek o g. 08:08 podjechały kolejno autobusy linii nr 62, 90 i 56, a o g. 09:31 autobusy linii nr 56 i 90.

22 marca g. 14:23 przedmiotowy przystanek kierunek Belma – autobus linii nr 56, a tuż za nim autobus linii nr 90. Chwilę wcześniej w kierunku centrum autobus linii nr 62, a minutę później autobus linii nr 56. O godz. 14:00 w kierunku Belmy autobus linii nr 56 i 62. Dzień wcześniej, tj. 21 marca g. 20:50 kierunek centrum autobus linii nr 90, a tuż za nim linii nr 56.

Z kolei dnia 20 marca g. 11:33 przedmiotowy przystanek kierunek centrum: autobus linii nr 90 (nr boczny 807) i autobus nr 56 (nr boczny B256). Ten sam przystanek 17 marca g. 11:31 kierunek centrum – autobus linii nr 90 (nr boczny 888) i autobus linii nr 56 (nr boczny B251). Dwie minuty później na przeciwległym przystanku- autobus linii 56 (nr boczny 266) i od razu za nim autobus linii nr 90 (nr boczny 893). 20 minut wcześniej na tym samym przystanku, tj. w kierunku Belmy, autobus linii nr 56 (B251) i linii nr 62 (B217).

Dnia 16 marca g. 8:10 kierunek centrum – autobus linii nr 90, 2 minuty później linii nr 56, a chwilę potem linii nr 62. Dzień wcześniej o g. 6:22 w kierunku Belmy – autobus linii nr 56 (nr boczny B264) i linii nr 90 (nr boczny 924).

Oczywiście autobusy nie przyjeżdżają wspólnie na jeden jedyny wspomniany przystanek, a często jadą tzw. gęsiego przez całą trasę, np. kurs autobusu linii nr 56 (nr boczny B255) z przystanku Rondo Grunwaldzkie w kierunku Belmy 14 marca br. o g. 16:01, a tuż za nim autobus linii nr 62.

Zdaję sobie sprawę z nieco wybiórczej formy przedstawienia wynikłych wypaczeń, jednak nie dysponując narzędziami do profesjonalnych badań ruchu jedynie przedstawiłem naoczne zdarzenia, zaobserwowane w konkretnych momentach w ciągu całoniedzielnego kursowania autobusów. Przytoczenie tych zdarzeń jest nawoływaniem do podjęcia pilnych działań naprawy rozkładów jazdy komunikacji publicznej.

Wyżej opisane sytuacje nie są jednostkowe, zaobserwowane tylko na liniach w ciągu ul. Nakielskiej. Rozregulowane kursy autobusów panują chociażby na linii nr 55, gdzie zwł. w porach popołudniowych nie obowiązuje coś takiego jak rozkład jazdy. Przynam, że regularnie korzystam z tej linii, a na sporą ilość kursów jedynie raz w okolicy godz. 16 zaobserwowałem kurs wedle rozkładu.

Poziom kalibracji rozkładów jazdy ostatnio skomentował (szeroko cytowany przez media lokalne) kierowca Mobilis tymczasowo obsługujący autobusy w Bydgoszczy- wskazał kuriozalną sytuację autobusów pokonujących odległość przystanków pomiędzy Plac Poznański a Grudziądzka/Urząd Miasta, gdzie autobus regularnie miałby w tej samej minucie meldować się na obu przystankach. Nie prowadziłem dogłębnej analizy, jednak dostrzegłem np. poranne kursy linii nr 52 w dni robocze w kierunku Dworzec Leśne, gdzie takie zjawisko zauważalne jest na wszystkich kursach między g. 5 a 6.

Mając na uwadze wyżej przytoczone sytuacje wnoszę o rewizję rozkładów jazdy, zwł. autobusów linii nr 56, 62 i 90, które staną się zachęcającą alternatywą dla podróży prywatnymi samochodami, a nie tylko zwyczajną statystyką zamkniętą w dokumentacji ZDMiKP.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



Bydgoszcz, 11.04.2023 r.

RM.0003.450.1.2023

Numer wpływu: 6425

Pan

Szymon Róg

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: funkcjonowania komunikacji publicznej.

Odpowiadając na Pana interpelację informuję, że rozkłady poszczególnych linii komunikacyjnych są od siebie w różnym stopniu skorelowane. Szkieletem komunikacyjnym w Bydgoszczy jest układ linii tramwajowych, które kursują w stałych taktach czasowych, a na wspólnych ciągach charakteryzujących się dominującymi potokami pasażerskimi są ze sobą rozkładowo skoordynowane. Do linii tramwajowych wszędzie, gdzie to możliwe, dopasowane są linie autobusowe.

W przypadku obsługi ulicy Nakielskiej podstawową linią komunikacyjną jest linia tramwajowa nr 3. Do jej rozkładu dopasowana jest linia szczytowa nr 1 oraz linia autobusowa nr 56. Skoordynowanie rozkładowe linii nr 3 i 56 umożliwia pasażerom podróż na kierunku Miedzyń – Fordon (i w kierunku przeciwnym) z jedną przesiadką, przy minimalizacji czasu niezbędnego na przesiadkę. Uzupełnieniem linii nr 56 jest dopasowana rozkładowo linia nr 62. Ze względów eksploatacyjnych zdarzają się przypadki, gdy obie linie tj. 56 i 62 pojawiają się na danym przystanku w krótkim odstępie czasu, jednak są to przypadki jednostkowe, wynikające głównie z konieczności zabezpieczenia normatywnych przerw dla kierowców oraz z faktu, że linia nr 62 funkcjonuje w dwóch wariantach, tj. do Belmy i skróconym do Lisiej. Dodać należy, że sytuacja ruchowa w ciągu ulicy Nakielskiej charakteryzuje się dużą niestabilnością w poszczególnych okresach doby, zarówno kierunkową jak i pod względem natężenia. Stąd mogą występować przypadki, gdy pomimo rozkładowej synchronizacji następuje zaburzenie funkcjonowania komunikacji publicznej. Tego typu zaburzenia z uwagi na ich dużą zmienność w ciągu tygodnia są bardzo trudne do wyeliminowania.

Niemniej jednak Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej na bieżąco monitoruje funkcjonowanie komunikacji publicznej w całym mieście, a w razie konieczności podejmuje niezbędne działania optymalizacyjne. W ostatnim czasie, tj. od 1.03.2023 r. na linii nr 56 wprowadzono korekty rozkładów sobotnich, niedzielnych i świątecznych, dzięki czemu zoptymalizowano przesiadki na linii T3 w kierunku centrum. Linia nr 90 jako linia międzygminna, pełni odmienną od linii nr 56 i 62 rolę, charakteryzuje się nieregularną częstotliwością kursowania i dostosowana jest do potrzeb gminy Białe Błota. Jej rozkład, wypracowany przy udziale gminy, nie jest w sposób ścisły zsynchronizowany z rozkładami linii nr 56 i 62, więc zdarzają się przypadki, gdy linia ta pojawia się na przystanku w niewielkiej odległości czasowej w stosunku do linii miejskich. Informuję jednocześnie, że rozkłady jazdy są cyklicznie weryfikowane, co również dotyczy linii obsługujących rejon ulicy Nakielskiej.



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Miroslaw Kozłowicz