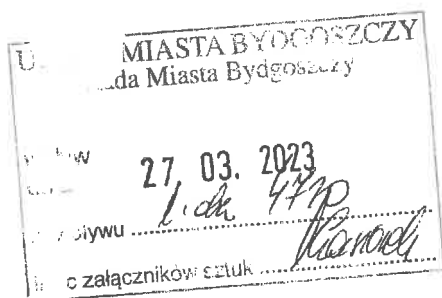




RADNY MIASTA BYDGOSZCZY  
JAROSŁAW WENDERLICH

449.2.

Bydgoszcz, 26.03.2023



**Szanowna Pani**

**Monika Matowska**

**Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy**

Na podstawie art.24 ust.3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam interpelację do Prezydenta Bydgoszczy dot. zwrótnicy na skrzyżowaniu ulic Gdańskiej i Jagiellońskiej.

Na początku lutego na rogu ulic Jagiellońskiej i Gdańskiej doszło do wykolejenia tramwaju, co doprowadziło do zderzenia z drugim składem. Media podnoszą wątek, iż na udostępnionym z wypadku w sieci nagraniu widoczny jest czerwony krzyżyk na sygnalizatorze zwrótnicowym, informujący o awarii zwrótnicy. W związku z powyższym proszę uprzejmie o odpowiedź na pytania:

1. Czy prawdą jest, że w momencie wypadku zwrótnica opisywana była uszkodzona? Kiedy dokładnie została uszkodzona? Po jakim czasie ją naprawiono?
2. Jaka była przyczyna ówczesnej awarii? Z czego wynika częsta awaryjność zwrótnicy? Proszę o pełen wykaz awarii wspomnianej zwrótnicy w 2022 i 2023 roku.
3. Jaka była przyczyna zasłonięcia sygnalizacji? Kiedy do tego doszło?

Z poważaniem

Jarosław Wenderlich



Bydgoszcz, 5 kwietnia 2023 r.

RM.0003.449.2.2023

**Pan**  
**Jarosław Wenderlich**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**  
**ul Jezuicka 1**  
**85-102 Bydgoszcz**

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego zgłoszoną w dniu 26 marca 2023 r. w sprawie zwrotnicy tramwajowej na skrzyżowaniu ulic: Gdańskiej i Jagiellońskiej przekazuję poniższe odpowiedzi na zgłoszone pytania.

1. Wg informacji przekazanej przez służby utrzymania infrastruktury tramwajowej MZK Sp. z o.o. ww. zwrotnica w dniu 03.02.2023 r. nie była uszkodzona. Sygnalizator wskazywał stan awaryjny niedolegania iglicy, spowodowany zaleganiem śniegu i zalodzeniem. Zwrotnica została przywrócona do normalnej pracy po ok. 2 godzinach od chwili zgłoszenia.
2. Przyczyny nieprawidłowego działania zwrotnicy Nr 1 stwierdzone w latach 2022 – 2023 wskazano w załączonym wykazie zgłoszeń oraz prac naprawczych.
3. Po stwierdzeniu awarii zwrotnicy w dniu 01.12.2022 r. polegającej na nieprawidłowych wskazaniach kierunku przełożenia podjęto decyzję o zasłonięciu sygnalizatora zwrotnicowego. Został on odsłonięty po dokonaniu naprawy w tym samym dniu.

Zwrotnica Nr 1 jest najbardziej eksploatowaną zwrotnicą w całym układzie komunikacji tramwajowej w Bydgoszczy. Przejeżdża przez nią 8 z 10 linii tramwajowych. Jest ona konserwowana i monitorowana przez służby MZK w trybie ciągłym.

*poszeicnien*  
*Miroslaw Kozlowicz*

## WYKAZ ZGŁOSZEŃ ORAZ PRAC NAPRAWCZYCH ZWROTNICY NR 1

OD 01.01.2022 R. DO 31.03.2023 R.:

### Prace dokonywane przez grupę torową:

- 17.01.2022 r. Nadzór Ruchu zgłasza luźną iglicę w zwrotnicy,  
Pogotowie Torowe wymienia tulejki teflonowe w manszecie przy iglicy prawej oraz lewej.
- 03.02.2022 r. Nadzór Ruchu zgłasza nieprawidłowości w przejeździe tramwaju na rozjeździe nr 1, napawa elementu rozjazdu dł. ok. 1m.
- 15.02.2022 r. Nadzór Ruchu zgłasza nieprawidłowe działanie zwrotnicy, Pogotowie Torowe usuwa zadziór – prace dokonano pod ruchem.
- 23.02.2022 r. Pogotowie Torowe dokonuje prac spawalniczych przy zwrotnicy.
- 02.03.2022 r. Pogotowie Torowe naprawia gniazdo od zwrotnika.
- 11.06.2022 r. Nadzór Ruchu zgłasza ciężko pracującą zwrotnicę – Pogotowie Torowe czyści oraz oliwi siodełka podiglicowe.
- 07.07.2022 r. Pogotowie Torowe dokonuje kompleksowego serwisu mechanizmu zwrotnicy; usunięcie wilgoci, usunięcie ognisk korozji, ogólna regulacja oraz konserwacja.
- 10.07.2022 r. Pogotowie Torowe spawa pęknięty początek rozjazdu PR.
- 29.09.2022 r. Pogotowie Torowe osusza zalany mechanizm zwrotnicy oraz udrażnia przy pomocy WUKO odpływy zwrotnicy.
- 01.12.2022 r. Nadzór Ruchu wzywa do nieprawidłowej pracy zwrotnicy,  
Pogotowie Torowe wymienia dwie końcówki cięgła oraz dwie manszety, całość mechanizmu reguluje.
- 03.02.2023 r. Pogotowie Torowe dokonuje oględzin zwrotnicy po wykolejeniu.
- 15.02.2023 r. Nadzór Ruchu zgłasza nieprawidłowe działanie zwrotnicy,  
Pogotowie Torowe rozkręca cięgło prawe wodzące celem dokonania regulacji i konserwacji.
- 23.02.2023 r. Nadzór Ruchu wzywa do niesprawnej zwrotnicy,  
Pogotowie Torowe dokonuje dokładnej regulacji mechanizmu zwrotnicy.
- 24.02.2023 r. Pogotowie Torowe zakłada nową uszczelkę do klapy mechanizmu zwrotnicowego.
- 16.03.2023 r. Pogotowie Torowe dokonuje prac spawalniczych.

**Prace dokonywane przez grupę sieciową:**

- 27.04.2022 r. Nadzór Ruchu zgłasza niesprawność zwrotnicy,  
Pogotowie Sieci resetuje układ oraz konserwuje siodełka podiglicowe.
- 28.04.2022 r. Nadzór Ruchu zgłasza „trzymanie” blokady na semaforze,  
Pogotowie Sieci stroi układ obwodu torowego – usuwając usterkę.
- 16.06.2022 r. Pogotowie Sieci resetuje sterowanie zwrotnicy.
- 07.07.2022 r. Pogotowie Sieci resetuje sterowanie zwrotnicy z uwagi na błędne wskazania blokady na semaforze.
- 09.07.2022 r. Nadzór ruchu zgłasza nieprawidłowe działania zwrotnicy w kierunku zasadniczym. Pogotowie Sieciowe dokonuje konserwacji siodełek podiglicowych.
- 24.09.2022 r. Awarii ulega przetwornica. Pogotowie Sieciowe wymienia przetwornicę.
- 03.12.2022 r. Ogólny przegląd zwrotnicy, regulacja czujników położenia iglic.
- 23.12.2022 r. Nadzór Ruchu zgłasza nieprawidłowe działanie na semaforze,  
Pogotowie Sieci dokonuje regulacji.
- 30.12.2022 r. Nadzór Ruchu zgłasza niesprawność zwrotnicy, Pogotowie Sieci oczyszcza zwrotnicę.
- 05.02.2023 r. Brak wykrywania zwrotnicy nr 1 oraz 2 przez system Vetra. Awaria systemu – usterkę zgłoszono serwisowi.
- 23.02.2023 r. Pogotowie Sieci reguluje czujniki położenia iglic oraz sprowadza obwody torowe log in/out.
- 29.03.2023 r. Nadzór Ruchu zgłasza nieprawidłowość w działaniu sytemu Vetra,  
W godzinach nocnych zostaje wymieniona antena od komunikacji z systemem Vetra.