

446.9,

Krystian Frelichowski
Radny Miasta Bydgoszczy

| | |
|-------------------------|--------------|
| URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY | |
| Rada Miasta Bydgoszczy | |
| wpłyn | 13. 03. 2023 |
| dnia | |
| nr wpłyn | l. dr. 4676 |
| ilość załączników sztuk | 1 |

Do

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy
Pani Monika Matowska

Proszę o przekazanie moich interpelacji Prezydentowi Miasta Bydgoszczy
Prezydent Miasta Bydgoszczy
Pan Rafał Bruski

Na terenie Bydgoszczy powstały trzy parkingi typu Park & Ride? Świecą pustkami co potwierdza zrobione przeze zdjęcie (w załączniku). W imię źle pojętej eklogi pod ich budowę wycięto niemałą połąć lasu na Przylesiu. W związku z powyższym zadaję następujące pytania:

1. Jakie koszty poniosło Miasto na budowę nikomu nie potrzebnych parkingów typu Park & Ride ?
2. Ile drzew wycięto pod ich budowę ?
3. Dlaczego mimo kryzysu zdecydowano się sfinansować tak niepewną inwestycje (radni PiS wielokrotnie ostrzegali, że się ona nie sprawdzi ?

Z poważaniem

Krystian Frelichowski



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirostlaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz,^{24 05}.....2023 r.

RM.0003.446.1.2023

Nr wpływu- 4815

Pan

Krystian Frelichowski

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: parkingów w systemie Park & Ride.

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego, w sprawie parkingów funkcjonujących w systemie Park & Ride poniżej odpowiedzi na pytania:

Ad. 1

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej Bydgoszczy na koncepcję i wykonanie parkingów w formule „zaprojektuj i zbuduj” wydał łącznie 25.608.171,13 zł.

Ad. 2

ZDMiKP nie posiada dokładnej liczby drzew wyciętych w czasie realizacji, ponieważ część parkingów realizowana była na obszarach zalesionych, dla których nie było obowiązku inwentaryzacji każdego wycinanego drzewa. Należy jednak podkreślić, iż lokalizacja parkingu Park & Ride w rejonie ulic Akademicka – Korfantego została wskazana w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, zatem tereny leśne w tym miejscu i tak były przeznaczone pod infrastrukturę. Zapisy mpzp przewidywały nawet zdecydowanie większą rezerwę terenu na parking, niż został w tym etapie wykonany. Ponadto należy zauważyć, iż ZDMiKP zorganizował akcję przesadzania drzew z terenu inwestycji, która cieszyła się sporym zainteresowaniem mieszkańców – co oznacza, że nie wszystkie przeznaczone pierwotnie do wycinki drzewa zostały zniszczone. Ponadto informuję, że zostały wykonane nasadzenia zastępcze – również w rejonie inwestycji.

Ad. 3

Parkingi P&R funkcjonują w Bydgoszczy dopiero kilka miesięcy. Po etapie wdrożeniowym zostanie dokonana kompleksowa analiza wykorzystania danego parkingu oraz ocena adekwatności obowiązującej taryfy biletowej. Pierwsza uchwalona na ostatniej sesji zmiana w systemie opłat za parkingi Park&Ride (od pierwszego kwietnia wprowadzone zostaną bilety okresowe) ma za zadanie podnieść atrakcyjność i wykorzystanie parkingów. Odnośnie kwestii finansowania zadania przypominam, że jest ono w około 82% finansowane ze środków Unii Europejskiej.

Ł. Szwałbego
Mirostlaw Kozłowicz