

446.2

Krystian Frelichowski
Radny Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Miasto Bydgoszcz	
data:	13. 03. 2023
imię:	<i>K. Frelichowski</i>
tytuł:	<i>Radny</i>
ilość załączników sztuk	<i>1</i>

Do

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Pani Monika Matowska

Proszę o przekazanie moich interpelacji Prezydentowi Miasta Bydgoszczy

Prezydent Miasta Bydgoszczy

Pan Rafał Bruski

Coraz więcej ulic Bydgoszczy jest zamykana dla ruchu kołowego inne z uwagi na budowę ścieżek rowerowych są zwężane co budzi zrozumiałą niepokój mieszkańców zarówno tych zmotoryzowanych jak i tych niezmotoryzowanych zwłaszcza starszych mniej sprawnych, którzy nie mogą np. taksówką dotrzeć do znajdujących się na starówce Urzędów Miasta. W rozmowach podkreślają, że wolność to też prawo do swobodnego poruszania się wybranym środkiem komunikacji oraz, że nie po to kupuje się samochód by stał w garażu. W związku z powyższym zadają następujące pytania:

1. Jakie ulice zostały już wyłączne z ruchu kołowego?
2. Jakich kolejnych ulic planuje się wyłączenie z ruchu kołowego ?
3. Zwężenie jakich ulic planuje się?
4. Czy zostaną przeprowadzone szeroko rozumiane konsultacje społeczne w omawianej sprawie?

Z poważaniem

Krystian Frelichowski



Bydgoszcz, 21.03.2023 r.

RM.0003.446.2.2023

Nr wpływu – 4816

Pan

Krystian Frelichowski

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: ograniczania ruchu kołowego oraz rozwiązań dedykowanych dla ruchu rowerowego w Bydgoszczy.

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą ograniczania ruchu kołowego oraz rozwiązań dedykowanych dla ruchu rowerowego w Bydgoszczy przedstawiam następujące informacje:

1. Ruch kołowy na Starym Rynku ograniczony został (zmiany organizacji ruchu wprowadzono w 2019 roku), zgodnie z wynikami konsultacji społecznych. Część Starego Miasta objęta została strefą zamieszkania, gdzie piesi mają pierwszeństwo przed samochodami. Zakaz ruchu oprócz Starego Rynku objął też część przyległych ulic m.in.: Mostową (do ul. Grodzkiej), Krętą (do wjazdu do parkingu podziemnego), Teofila Magdzińskiego (do ul. Podwale), Jana Kazimierza (do ul. Zaulek), Stefana Batorego (do ul. Zaulek), Niedźwiedzia (z wyłączeniem dojazdu na teren posesji) i Długą (pomiędzy ul. Jana Kazimierza a ul. Stefana Batorego). Zgodnie z założeniami Stare Miasto stało się obszarem dedykowanym przede wszystkim pieszym i rowerzystom. To rozwiązanie zdecydowanie sprzyja rewitalizacji. Stosowna organizacja ruchu uwzględnia jedynie minimalne konieczne odstępstwa na niektórych ulicach, jak przejazd pojazdów zaopatrzenia od poniedziałku do piątku w wyznaczonych godzinach i dojazd do posesji.

W 2021 roku ruch kołowy został ograniczony na Wyspie Młyńskiej (ul.: Tamka, Mennica i Ku Młynom).

2. Obecnie rozważa się zamknięcie dla ruchu kołowego ul. Mostowej (na odcinku od ul. Grodzkiej do końca mostu – ul. Plac Teatralny), fragmentu ul. Grodzkiej (od ul. Podwale do ul. Skarbka-Malczewskiego), ul. Skarbka-Malczewskiego i fragmentu ul. Farnej.
3. Obecnie trwa postępowanie przetargowe na rozszerzenie Strefy Płatnego Parkowania na terenie miasta Bydgoszczy. W ramach tego zadania wprowadzone zostaną również rozwiązania dedykowane dla ruchu rowerowego, takie jak: pasy, kontrapasy i kontraruchy rowerowe. Poniżej zestawienie ulic z tymi rozwiązaniami.

LOKALIZACJE ULIC Z PLANOWANYM WPROWADZENIEM PASA ROWEROWEGO W SPP

LP.	ULICA	ODCINEK
1	Aleje Adama Mickiewicza	
2	Aleje Powstańców Wielkopolskich	Plac Józefa Weysenhoffa - Michała Kleofasa Ogińskiego
3	Plac Józefa Weysenhoffa	

LOKALIZACJE ULIC Z PLANOWANYM WPROWADZENIEM KONTRAPASA W SPP

LP.	ULICA	ODCINEK
1	Jana III Sobieskiego	Gen. Józefa Sowińskiego - Warszawska
2	Hetmańska	
3	Mazowiecka	
4	Świętojańska	Tadeusza Kościuszki - Pomorska

LOKALIZACJE ULIC Z PLANOWANYM WPROWADZENIEM KONTRARUCHU W SPP

LP.	ULICA	ODCINEK
1	Adama Czartoryskiego	
2	Krzysztofa Gotowskiego	
3	Jana Pestalozziego	Jagiellońska - Skwer Ludwika Zamenhoffa
4	Mieczysława Karłowicza	Łużycka - Leona Wyczółkowskiego
5	Karola Kurpińskiego	Mieczysława Karłowicza - Karola Kurpińskiego (tęcznik)
6	Sportowa	Stanisława Moniuszki - Karola Szymanowskiego
7	Ks. Piotra Wawrzyniaka	Jana Karola Chodkiewicza - Jana Kozińskiego
8	Józefa Poniatowskiego	Jana Karola Chodkiewicza - Jana Kozińskiego
9	Jana Kilińskiego	Jana Karola Chodkiewicza - Jana Kozińskiego
10	Unii Lubelskiej	Dworcowa - Warszawska
11	Warszawska	Aleksandra Fredry - Jana i Jędrzeja Śniadeckich
12	Plac Piastowski	Generała Józefa Sowińskiego - Jana i Jędrzeja Śniadeckich
13	Jana i Jędrzeja Śniadeckich	Warszawska - Pomorska
14	Zduny	
15	Generała Józefa Sowińskiego	Bocianowo - Hetmańska
16	Bocianowo	
17	Raławicka	
18	Plac Tadeusza Kościuszki	Kaszubska - Pomorska
19	Szczepana Jankowskiego	
20	Ks. Hugona Kołłątaja	

21	Jana Kasprowicza	
22	Jana Zamoyskiego	Gdańska - 20 stycznia 1920r.
23	Mikołaja Kopernika	Adama Asnyka - Stanisława Staszica
24	Sielanka	Księdza Ryszarda Markwarta - Stanisława Wyspiańskiego
25	Henryka Siemiradzkiego	
26	Jana Długosza	
27	Maksymiliana Jackowskiego	Śląska - Władysława Łokietka
28	Pod Blankami	
29	Stary Port	Franciszka Druckiego-Lubeckiego - Bernardyńska
30	Kaszubska	
31	Adama Naruszewicza	Królowej Jadwigi - Aleksandra Karnickiego
32	Plac Wolności	

4. Koncepcje zmian w rozszerzanej Strefie Płatnego Parkowania skonsultowane zostały z właściwymi terytorialnie Radami Osiedla, w granicach ich funkcjonowania. Zakres konsultacji objął proponowane zmiany w kierunkach ruchu na poszczególnych ulicach oraz dedykowane rozwiązania dla ruchu rowerowego. Obecnie nie planuje się przeprowadzania konsultacji społecznych w ramach planowanych zmian opisanych w drugim punkcie.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Mirosław Karłowicz