



RADNY MIASTA BYDGOSZCZY
JAROSŁAW WENDERLICH

Bydgoszcz, 05.03.2023

MIASTO BYDGOSZCZ	
Biuro Rady Miasta Bydgoszcz	
wpłynęło	06.03.2023
data	l. dn. 4665
nr wp. w/w	
ilość załączników	1

Szanowna Pani

Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Na podstawie art.24 ust.3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam interpelację do Prezydenta Bydgoszczy dot. wybitej wiaty na przystanku szarych Szeregów.

Rocznie około 150 tysięcy złotych kosztuje naprawa uszkodzonych wiat przystankowych. Ostatnio kolejny raz uszkodzono wiatę przystanku „Szarych Szeregów”, pomimo zainstalowania w tym miejscu kamer. W związku z powyższym proszę uprzejmie o odpowiedź na pytania:

1. Jakie działania podjęto w celu ochrony wiat przystankowych dotychczas?
2. Ile wiat zostało w ubiegłym roku uszkodzonych? Jaki był dokładny koszt wymiany wszystkich z nich? Czy wszystkie wymiany organizowało ZDMiKP we własnym zakresie?
3. Czy istnieje szansa, że w pobliżu ulicy Szarych Szeregów częściej, szczególnie w godzinach nocnych pojawiały się patrole Straży Miejskiej?

Z poważaniem

Jarosław Wenderlich



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 2 .03.2023r.

RM.0003. 444.11.2023.

Nr wpływu 4669

Pan
Jarosław Wenderlich
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: interpelacji w sprawie wiat przystankowych.

W nawiązaniu do interpelacji z dnia 05.03.2023r. informuję, że obecnie przy nowych inwestycjach drogowo – torowych mających miejsce w Bydgoszczy, na przystankach komunikacji publicznej instalowane są kamery monitorujące okoliczną infrastrukturę. Kamery takie zamontowane zostały między innymi w obrębie węzłów: Szarych Szeregów, Wyżyny, Kapuściska, Zbożowy Rynek, rondo Kujawskie i plac Poznański. Zapisy wideo pozyskane z tych kamer wykorzystywane są między innymi do identyfikowania sprawców aktów wandalizmu. Z takim właśnie przypadkiem mieliśmy do czynienia przy ostatniej dewastacji mającej miejsce na węźle Szarych Szeregów. Sprawcę tego aktu wandalizmu udało się odnaleźć dzięki publikacji materiału z kamery w mediach. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy ściśle współpracuje przy tego typu zdarzeniach ze służbami porządkowymi tj. Policją i Strażą Miejską. W ramach wieloletniej umowy na utrzymanie infrastruktury przystankowej z podmiotem zewnętrznym, Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy realizuje większość prac związanych z utrzymaniem infrastruktury przystankowej. W roku 2022 wymieniono 39 uszkodzonych we wiatkach szyb na łączną kwotę 34 006,13 zł. Do dzisiaj w ramach procedury odszkodowawczej odzyskano kwotę w wysokości 8 998,02 zł.

Należy pamiętać, że na kwotę około 150 tysięcy złotych rocznie wydatkowanej na naprawę infrastruktury przystankowej składają się również: wymiana siedzisk, znaków przystankowych, gablot informacyjnych, rozkładów jazdy, nazw przystanków, usuwanie graffiti i inne.

W trosce o bezpieczeństwo pasażerów komunikacji publicznej, wszelkie sygnały dotyczące zagrożeń zgłaszane przez pracowników i mieszkańców, przekazywane są do właściwych organów ścigania (w tym do Straży Miejskiej). Od dnia 16 listopada 2022r. teren w okolicy przystanków tramwajowych zlokalizowanych w obrębie węzła Szarych Szeregów został objęty przez Straż Miejską wzmocnionym nadzorem. Podczas 21 kontroli przeprowadzonych o różnych porach dnia zostały podjęte interwencje wobec 4 osób spożywających alkohol. Nie stwierdzono żadnych dewastacji. Powyższe kontrole będą kontynuowane, a wychodząc naprzeciw oczekiwaniom Pana Radnego, zostaną one rozszerzone w miarę możliwości także na godziny nocne.