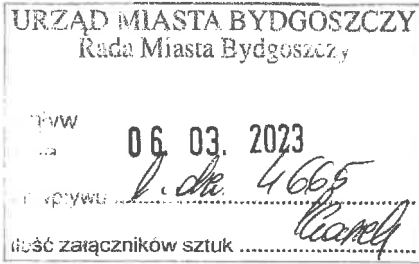


444,5,



RADNY MIASTA BYDGOSZCZY
JAROSŁAW WENDERLICH

Bydgoszcz, 5.03.2023



Szanowna Pani

Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszcz

Na podstawie art.24 ust.3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym
składam interpelację do Prezydenta Bydgoszcz dot. rankingu korków ulicznych.

W ogólnokrajowym zestawieniu najbardziej zakorkowanych miast Bydgoszcz zajęła ,
9. miejsce. Z kolei w rankingu, gdy ujmowane są tylko centra miast nasze miasto plasuje
się na 6 miejscu. Bydgoscy kierowcy w ubiegłym roku spędzili w korkach 36 godzin, a
najgorszym dniem pod względem ruchu drogowego był 20 stycznia 2022, kiedy 10-
kilometrowa podróż przez miasto zajmowała około 16 minut i 40 sekund. W związku z
powyższym proszę uprzejmie o odpowiedź na pytania:

1. Jaka jest przyczyna różnicy aż 3 miejsc w obu zestawieniach przygotowanych
przez firmę TomTom?
2. Jakie kroki Miasto Bydgoszcz podjęło w ubiegłym roku w celu zmniejszenia
korków? Jakiek koszty poniosło na ten cel?

Z poważaniem

Jarosław Wenderlich



Bydgoszcz, 21.03.2023r.

UI-4122/166/23

RM.0003.444.5.2023

Pan

Jarosław Wenderlich

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

ul. Jezuicka 1

85-102 Bydgoszcz

Dotyczy: rankingu korków ulicznych.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 5.03.2023 r. uprzejmie informuję, że Miastu Bydgoszcz nie jest znana metodologia prowadzonych badań dotyczących pomiaru zatorów w poszczególnych miastach, bądź w ich centrach. Zapytania związane ze sposobem uzyskiwania wyników w rankingu najbardziej zakorkowanych miast należy kierować bezpośrednio do podmiotu, który te badania przeprowadził.

Zgodnie z realizowaną polityką transportową Miasto Bydgoszcz stawia na rozwój i priorytet dla komunikacji publicznej. W związku z powyższym w roku 2022 w celu zachęcenia kierowców do porzucenia transportu indywidualnego na rzecz środków komunikacji zbiorowej, tym samym do zminimalizowania zatorów drogowych na terenie Miasta zakończono inwestycję pn. „Budowa bus pasa w ul. Kolbego na odcinku od ul. Grunwaldzkiej do ul. Kormoranów wraz z infrastrukturą towarzyszącą” o łącznej wartości 11 999 999,99 zł brutto. Zrealizowano również zadanie pn. „Wymiana i modernizacja sterowników sygnalizacji świetlnej w ciągu ul. Gdańskiej w Bydgoszczy” – wartość zadania to 285 360,00 zł brutto, wprowadzając przy okazji priorytet tramwajowy na skrzyżowaniach z ulicami Czerkaską oraz z Modrzewiową.

Jednocześnie informuję, że Miasto Bydgoszcz przygotowuje przetarg na wyłonienie wykonawcy dokumentacji projektowej dla pierwszego etapu rozbudowy trasy W-Z, tj. dla odcinka od ul. Lelewela do ul. Łęczyckiej. Odcinek ten obejmuje oprócz rozbudowy do układu dwujezdniowego również budowę węzła częściowo bezkolizyjnego typu WB z ul. Wyszyńskiego, budowę bezkolizyjnych przejść dla pieszych i rowerzystów. Inwestycja ta w sposób zdecydowany poprawi

bezpieczeństwo i płynność ruchu – i to nie tylko na ul. Kamiennej, ale również na ul. Wyszyńskiego w tym rejonie. Niestety ograniczone środki finansowe zapisane w budżecie Miasta pozwalają obecnie jedynie na wykonanie dokumentacji projektowej, brakuje znacznych środków na roboty budowlane.

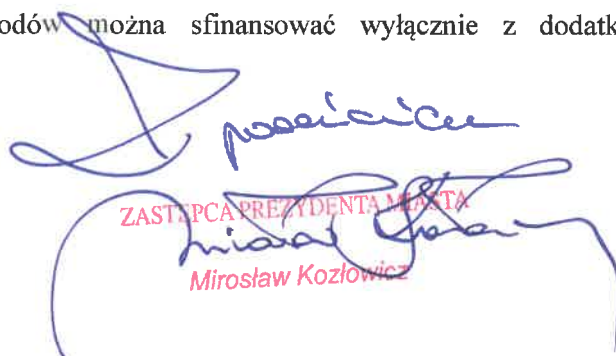
Ponadto w ostatnich dniach podpisano umowy na wykonanie dokumentacji projektowych dla zadań: przebudowy pętli tramwajowej „Las Gdański” i budowy linii tramwajowej na ul. Solskiego na odcinku od r. Kujawskiego do pętli Bielicka (I etap inwestycji planowanej docelowo aż do ronda Grunwaldzkiego). W trakcie opracowywania jest również kilka koncepcji budowy infrastruktury rowerowej, trwa przygotowywanie przetargu na wykonawstwo infrastruktury rowerowej na ul. Skłodowskiej – Curie i Łęczyckiej w formule „zaprojektuj i zbuduj”, a przygotowywane są kolejne odcinki. Wszystkie te inwestycje promują zmianę zachowań komunikacyjnych i umożliwiają odejście od komunikacji indywidualnej przyczyniając się do zmniejszenia natężenia ruchu pojazdów osobowych.

Na zakończenie należy pamiętać o tym, że miasto Bydgoszcz dotknęły negatywne konsekwencje wdrażanych od 2019r. przez rząd RP zmian w zakresie finansowania samorządów (Polski Ład). Ich efektem jest ubytek dochodów szacowany w latach 2019-2023 na kwotę około 500 mln zł. Dodatkowo, m.in. na skutek inflacji, zwiększyły się obowiązkowe wydatki związane z realizacją podstawowych zadań samorządu, w tym szczególnie: komunikacji publicznej, edukacji, opieki społecznej i utrzymania czystości. Obsługa zadłużenia miasta wynoszącego dziś około 1 mld zł rocznie wymaga dodatkowych 40 mln zł.

Problemy, które dotknęły mieszkańców, przedsiębiorców i ich pracowników w podobnym stopniu są udziałem polskich samorządów. Każdy dodatkowy wydatek lub zmniejszenie zaplanowanych w budżecie miasta dochodów można sfinansować wyłącznie z dodatkowo zaciągniętego kredytu.

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Miroslaw Kozlowski