



442.2

Bydgoszcz, 28 luty 2023r.

Wojciech Bartoszek
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 28. 02. 2023

nr wpisu 4653

liczba zarządków sztuk 1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

Szanowny Panie Prezydencie

Dotyczy : Park and ride Przylesie

W związku z oburzeniem mieszkańców Fordonu, w szczególności mieszkańców osiedla Przylesie, powstaniem parkingu Park and ride, co wiąże się w zasadzie z kompletnym brakiem użytkowania tego miejsca w postaci braku aut parkujących w tym miejscu i wycięciem około 800 drzew, tworzących kiedyś spory obszar leśny, proszę o odpowiedzi na następujące pytania :

- 1) Dlaczego i z jakiego powodu wybrano to miejsce na parking ?
- 2) Czy przeprowadzono analizę diagnostyczną zapewnienia tego parkingu?
- 3) Czy konsultowano powstanie tego parkingu ze społecznością lokalną, społecznikami, Radami Osiedla, jeżeli tak proszę o konkretną odpowiedź osobową w tej sprawie ?
- 4) Czy były brane inne lokalizacje na utworzenie parkingu W Fordonie ?
- 5) Ile samochodów zaparkowało na tym parkingu od początku jego powstania ?

Z wyrazami szacunku

(-)

Wojciech Bartoszek



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 16.03.2023r.

RM.0003.442.2.2023

Pan

Wojciech Bartoszek

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: Park&Ride Przylesie.

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 28.02.2023r. dotyczącą Park&Ride Przylesie informuję, że pierwszym etapem prac było wykonanie koncepcji, która zawierała 15 proponowanych lokalizacji parkingów. W ramach niej zrealizowano szereg prac, które obejmowały m.in. badania preferencji kierowców parkujących w Strefie Płatnego Parkowania (SPP). Prace te wykazały, że kierowcy za najbardziej istotne czynniki wpływające na atrakcyjność systemu Park&Ride określili odpowiednio dostosowany taryfikator, bezpośrednie połączenie komunikacją zbiorową, bezpieczeństwo, krótkie i wygodne przejście między parkingiem a przystankiem. W świetle przyjętych założeń wykazano, że najlepszym jest układ kilku parkingów zapewniający najszerszą obsługę kierunków dojazdowych do Bydgoszczy. Do wstępnego układu parkingów zaliczone zostały parkingi: parking w rejonie pętli autobusowej przy ul. Pelplińskiej / Wyzwolenia, parking w rejonie pętli tramwajowej Niepodległości przy ul. Piłsudskiego oraz w rejonie ulic Korfantego i Akademickiej (Pętla Przylesie).

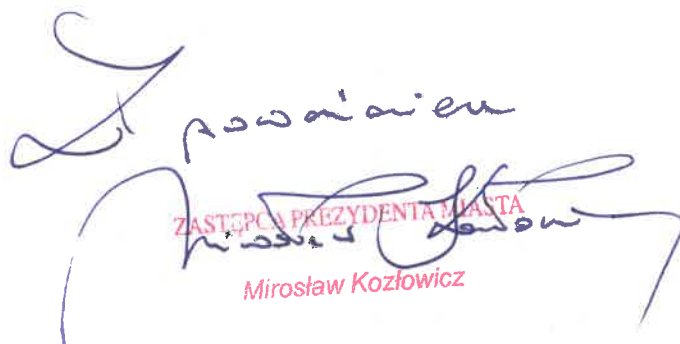
Właśnie ten ostatni uznany został za najkorzystniejszy ze wszystkich zaproponowanych dla kierunku wschodniego, zatem został wskazany do realizacji w pierwszym etapie budowy systemu. Parking Przylesie zapewnia bezpośredni dostęp do licznych linii tramwajowych umożliwiających dostęp do centrum miasta bez przesiadek i pozostałych dzielnic oraz zapewnia możliwość dojazdu z kilku kierunków po stronie wschodniej Miasta (od strony Osielska, Strzelec Dolnych, Jaruzyna i Torunia).

Pozostałe dwa parkingi z uwagi na brak bezpośredniego dostępu do linii tramwajowej (parking Pelplińska), obsługę tylko jednego kierunku po stronie wschodniej Miasta (Jaruzyn, Strzelce Dolne) oraz bardzo wysokie koszty wykonania w przeliczeniu na jedno miejsce parkingowe nie zostały zakwalifikowane do realizacji w pierwszym etapie realizacji systemu.

Należy podkreślić, iż lokalizacja parkingu Park&Ride w rejonie ulic Akademicka – Korfantego została wskazana w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego,

dlatego też nie były prowadzone dodatkowe konsultacje związane z jego powstaniem w ramach tej inwestycji.

Informuję ponadto, iż od czasu uruchomienia parkingu do dnia 28 lutego skorzystało z niego bardzo niewiele pojazdów. Tego typu inwestycje wiążą się ze zmianą przyzwyczajeń społeczeństwa i ich ocena może być dokonywana dopiero po znacznie dłuższym czasie funkcjonowania. Również uchwalona ostatnio zmiana w systemie opłat za parkingi Park&Ride (od pierwszego kwietnia wprowadzone zostaną bilety okresowe) ma za zadanie podnieść atrakcyjność i wykorzystanie parkingów.


Z poważaniem
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Mirosław Kozłowicz