



Bydgoszcz, 12.02.2023

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
Data 13.02.2023
nr wpływu *l. dn. 469*
ilość załączników sztuk *1*

Szanowna Pani

Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Na podstawie art.24 ust.3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam interpelację do Prezydenta Bydgoszczy dot. parkingów bike&ride

Ostatnio wraz z otwarciem parkingów P&R otwarto również parkingi bike&ride dla rowerów. Mając na uwadze powyższe proszę uprzejmie o odpowiedź na pytanie:

1. Czy miasto prowadzi statystki odnośnie liczby zaparkowanych rowerów na konkretnych parkingach? Jeśli tak, to proszę o udostępnienie takowych w okresie od uruchomienia do dnia odpowiedzi na interpelację?
2. Czy miasto planuje kolejne lokalizacje takich parkingów? Jakie miejsca są brane pod uwagę?
3. Jaki jest koszt jednostkowy budowy takiego parkingu?

Z poważaniem

Jarosław Wenderlich



Bydgoszcz, 07.03.2023 r.

RM.0003.438.3.2023

Nr wpływu – 3018

Pan

Jarosław Wenderlich

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: parkingów rowerowych.

W odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że:

1. Miasto nie prowadzi statystyki odnośnie liczby zaparkowanych rowerów na konkretnych parkingach, czy przy konkretnych stojakach rowerowych.
2. W prowadzonych inwestycjach obecnie nie przewiduje się parkingów rowerowych, takich jak zrealizowany przy ul. Grudziądzkiej (konstrukcja z zadaszeniem), co nie wyklucza uzupełnienia zadań o tego typu infrastrukturę w przyszłości. Natomiast stosuje się i ustawia stojaki rowerowe w miejscach, gdzie istnieje takie zapotrzebowanie.
3. W ramach umowy nr WIM 272.75.2019 z dnia 27.06.2019 dotyczącej „Budowy drogi publicznej – ulicy Nowogrudziądzkiej w Bydgoszczy, w tym budowy otwartego parkingu wielopoziomowego typu „Park & Ride” i „Park & Go”, wraz z infrastrukturą techniczną i drogową” przy ul. Grudziądzkiej zostały wykonane dwie wiaty rowerowe, których łączny koszt budowy wyniósł 41.835,29 zł brutto.

Z paszportem
Miroslaw Kozłowicz