

2

436.3

Krystian Frelichowski  
Radny Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	06.02.2023
nr wpływu	1. dk. 4590
ilość załączników sztuk	1

Do

**Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy**

**Pani Monika Matowska**

Proszę o przekazanie moich interpelacji Prezydentowi Miasta  
Bydgoszczy

**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**Pan Rafał Bruski**

W Bydgoszczy znowu zima, co nie powinno się wydawać czymś nadzwyczajnym. Niestety mimo uwag które wnosiłem w ubiegłym roku w interpelacji nic się nie zmieniło. „ Obecnie odśnieżanie chodników polega głównie na posypywaniu ich solą. Śnieg zamienia się w śliskie niszczące buty i przyrodę błoto, potem zamarza, ciągi przeznaczone dla pieszych zamieniają się w lodowisko.” Nie rozumiem dlaczego Miasto nie potrafi czy nie chce się z tym problemem uporać. Wystarczy zobowiązać Straż Miejską, która i tak patroluje ulice naszego miasta, by właścicielom budynków przy których jest lodowisko, wręczali najpierw upomnienia, a w razie konieczności także mandaty. Proponuję też żeby miasto na czas zimy uruchomiło specjalny adres mail pod którym mieszkańcy mogliby zgłaszać miejsca oblodzone. Równocześnie zgłaszam, że chodnik przy ul. Gdańskiej od skrzyżowania z ul. Zamojskiego do skrzyżowania z Al. Mickiewicza po lewej stronie (kierunek centrum) jest oblodzony na całym odcinku. Na chodniku przy Al. Mickiewicza od skrzyżowania z ul. Gdańską po stronie teatru znajduje się ubity śnieg (bezpieczniejszy niż lód) nie posypany piaskiem.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na pytania:

1. Dlaczego Miasto nie przygotowało się do zimy?
2. Czy miasto nakaze podległym sobie służbą i innym instytucją odpowiedzialnym za powierzchnie chodników by śnieg posypywano piaskiem, a nie solą?
3. Czy osoby, które doznały złamań, lub innych poważnych

uszczerbków na zdrowiu wyniki upadku na lodzie w miejscach, za które odpowiedzialne jest miasto lub spółki skarbu miasta otrzymają odszkodowanie ?

5. Gdzie osoby poszkodowane w wyniku zdarzeń opisanych w pkt 4 mogą się zgłosić po odszkodowanie, jakie dokumenty muszą przedstawić i w jakim terminie licząc od dnia zdarzenia ?

Z poważaniem

*Krzysztof Frelichowski*

1

Krystian Frelichowski  
Radny Miasta Bydgoszczy

436-3  
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy  
wpływ dnia 06.02.2023  
nr wpływu 2590  
ilość załączników sztuk 1

Do

**Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy**

**Pani Monika Matowska**

Proszę o przekazanie moich interpelacji Prezydentowi Miasta Bydgoszczy

**Prezydent Miasta Bydgoszczy**

**Pan Rafał Bruski**

Do Bydgoszczy powróciła zima. Zdaniem naukowców, lata zimne i ciepłe zależne są od cykli aktywności słonecznej, czas trwania cyklu to okres 11 do 13 lat. W cykl mniejszej aktywności zaczęliśmy wchodzić 2020 lub 2021r (naukowcy nie są zgodni). W każdym razie czeka nas powrót zim i należy się do tego odpowiednio przygotować. Obecnie odśnieżanie chodników polega głównie na posypywaniu ich solą. Śnieg zamienia się w śliskie niszczące buty i przyrodę błoto, potem zamarza, ciągi przeznaczone dla pieszych zamieniają się w lodowisko. W miejscowościach górskich, śnieg się odgarnia a jego resztki posypuje piaskiem. Dzięki czemu miejscowości wyglądają schludnie, i można się po nich bezpiecznie się poruszać. W roku ubiegłym tą metodę zastosowano w Bydgoszczy między innymi na moście Staromiejski im. Jerzego Sulimy-Kamińskiego i co ważne po raz pierwszy od położenia na nim nowej nawierzchni można było się po nim zimą bezpiecznie poruszać. Posypywanie piaskiem jest też dużo tańsze od używania soli. Ponadto pragnę poinformować, że mimo prognoz alarmów ostrzegających przed gołoledzią przystanki w Fordonie w dniu 29 XII (pewnie gdzie indziej też, stamtąd miałem liczne zgłoszenia) zamieniły się w lodowisko ta sama sytuacja 10 stycznia co zaobserwowałem osobiście nie tylko przystanki, ale także chodniki m.in. ul. Twardzickiego stanowiły jedną wielką ślizgawkę.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na pytania

1. W jaki sposób miasto zamierza się przygotować do nadchodzących zim?
2. Dlaczego przystanki niebyły skutecznie zabezpieczone przed zapowiadzaną gołoledzią?
3. Czy miasto nakaże podległym sobie służbą i innym instytucją odpowiedzialnym za powierzchnie chodników by śnieg posypywano piaskiem, przyrzynanej wtedy kiedy prognozy

przewidują kilka mroźnych dni ?

4. Czy osoby, które doznały złamań, lub innych poważnych uszczerbków na zdrowiu wyniki upadku na lodzie w miejscach, za które odpowiedzialne jest miasto lub spółki skarbu miasta otrzymają odszkodowanie ?

5. Gdzie osoby poszkodowane w wyniku zdarzeń opisanych w pkt 4 mogą się zgłosić po odszkodowanie, jakie dokumenty muszą przedstawić i w jakim terminie licząc od dnia zdarzenia ?

Z poważaniem

*Krystian Frelichowski*



Bydgoszcz, dnia 2.03.2023 r.

RM.0003.436.3.2023

UD-5014/ 71 /23

Nr wpływu: 2653

**Pan  
Krystian Frelichowski  
Radny Rady Miasta  
Bydgoszczy**

Dotyczy: utrzymania zimowego dróg.

W odpowiedzi na Pana pytania dotyczące utrzymania zimowego dróg w Bydgoszczy informuję:

Celem Akcji Zimowej jest utrzymanie przejezdności głównych ciągów komunikacyjnych. Zimowym utrzymaniem dróg na terenie Bydgoszczy kieruje Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w oparciu o „Plan zimowego utrzymania ulic”. Planem objęto część jezdni, chodników, schodów, ścieżek rowerowych, wszystkie przystanki tramwajowe i autobusowe, strefy płatnego parkowania „A” i „B” oraz parkingi systemu Park & Ride i Park & Go. Wszystkie powierzchnie ujęte w Planie utrzymywane są w pierwszej kolejności. Pozostałe jezdnie i chodniki utrzymywane przez miasto są posypywane/oczyszczane interwencyjnie.

W swojej interpelacji odnosi się Pan głównie do zimowego utrzymania chodników. Informuję, że na chodnikach, przystankach, drogach rowerowych celem likwidacji śliskości wolno stosować wyłącznie piasek, którym posypuje się oczyszczone z lodu lub śniegu powierzchnie. Przyjęta jest zasada posypywania wyżej wskazanych lokalizacji dopiero po ustaniu opadów. Zgodnie z praktyką, sypanie piasku prewencyjne na nawierzchnie chodników mija się z celem. Padający śnieg przykrywa wcześniej wysypany piasek. Inaczej jest na jezdniach, gdzie stosuje się sypanie prewencyjne. Wcześniej wysypana sól pozwala na uniknięcie niebezpiecznej śliskości na jezdniach w pierwszej fazie opadów. Podczas prowadzonej akcji zarówno Straż Miejska jak i ZDMiKP zobowiązane są do kontrolowania stanu chodników. Zarząd Dróg koncentruje się na kontroli utrzymywanych powierzchni ujętych w „Planie zimowego utrzymania ulic”. Natomiast Straż Miejska prowadzi kontrole całego miasta. Zarząd Dróg uwagi z kontroli utrzymywanych chodników przekazuje wybranym w przetargu wykonawcą celem poprawienia wykonanych prac. Dodatkowo Obwody Drogowe Zarządu Dróg wykonują interwencyjne odśnieżanie chodników.



Zarówno Straż Miejska jak i ZDMiKP posiada telefony dyżurne czynne całą dobę, dostępne na stronach internetowych.

Odnosząc możliwości uzyskania odszkodowania za powstały uszczerbek na zdrowiu na chodnikach utrzymywanych przez ZDMiKP, osoba poszkodowana może zwrócić się ze stosownym wnioskiem o odszkodowanie (roszczeniem) do tej jednostki. Zarząd Dróg posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilne w związku prowadzoną działalnością statutową. Przywołane wnioski dostępne są na stronie internetowej ZDMiKP.

 *posiadatek*

  
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA  
*Mirosław Kozłowicz*

