



RADNY MIASTA BYDGOSZCZY
JAROSŁAW WENDERLICH

438,5.

Bydgoszcz, 12.02.2023

URZĘDNIK MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszcz

wpływ
dnia 13.02.2023

nr wpisu: 1-dn. 4601

ilość załączników sztuk: 1

Szanowna Pani

Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Na podstawie art.24 ust.3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam interpelację do Prezydenta Bydgoszczy dot. budowy torowiska wzdłuż ulicy Solskiego.

W ubiegłym tygodniu otwarto oferty na projektowanie torowiska od Ronda Kujawskiego do ulicy Bielickiej. Będzie to znaczne obciążenie komunikacyjne dla tego fragmentu górnego tarasu. Ponadto w ramach inwestycji przebudowy doczeka się pętla Las Gdański. Mając na uwadze powyższe proszę uprzejmie o odpowiedź na pytanie:

1. Na jakie lata zaplanowano realizację inwestycji? Kiedy można spodziewać się przetargu na realizację?
2. Jaka będzie długość torowiska zielonego na tej trasie? Czy obejmie ono długość całej trasy?
3. Czy w ramach inwestycji nastąpi budowa zadaszonych parkingów bike&ride? W jakich lokalizacjach?

Z poważaniem

Jarosław Wenderlich



Bydgoszcz, dnia 28 lutego 2023 r.

RM.0003.438.5.2023

Pan
Jarosław Wenderlich
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: informacji związanych z inwestycją polegającą na budowie trasy tramwajowej na osiedlu Szwederowo w Bydgoszczy.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 12 lutego 2023 r. w sprawie realizacji inwestycji polegającej na budowie trasy tramwajowej w ciągu ulicy Solskiego na odcinku od ronda Kujawskiego do ul. Ks. I. Skorupki, wraz z budową pętli tramwajowej przy ul. Bielickiej oraz przebudową układu drogowego informuję, że zadaniem Wykonawcy dokumentacji projektowej będzie przekazanie kompletu dokumentów w terminie 20 miesięcy od dnia podpisania Umowy. ZDMiKP dnia 17 lutego 2023 roku dokonał wyboru najkorzystniejszych ofert w procesie przetargowym, kolejnym krokiem będzie zawarcie umów z Wykonawcami.

Okres trwania prac budowlanych uzależniony będzie od rozwiązań projektowych, zatem na chwilę obecną trudno jest wskazać na konkretną datę ich zakończenia.

Torowiska szlakowe oraz torowiska na pętlach tramwajowych Bielicka i Las Gdański planowane są jako torowiska zielone z mat rozchodnikowych jedynie poza poniżej wymienionymi elementami:

- Nawierzchnia wzdłuż peronów pomiędzy krawędzią peronowa, a szyną - tłuczniowa z płytą EPT;
- Przejazdy w torach szlakowych - płyta lana na mokro z warstwą asfaltu twardolanego (podlew ciągły);
- Przejazdy w węzłach rozjazdowych - płyta lana na mokro z warstwą asfaltu twardolanego (podlew ciągły);
- Konstrukcje przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych – naw. asfaltowa (podlew ciągły);
- Węzły rozjazdowe poza przejazdami drogowymi - płyty lane na mokro z zasypką tłuczniową (podlew punktowy).

W ramach przedmiotowych zadań polegających na budowie trasy tramwajowej wzdłuż ul. Solskiego oraz przebudowie pętli tramwajowej Las Gdański planowana jest budowa dwóch zadaszonych parkingów rowerowych:

- w obrębie pętli tramwajowo – autobusowej przy ul. Bielickiej;
- w obrębie pętli tramwajowej przy ul. Rekreacyjnej.



Zastępca



Mirosław Kozłowiec