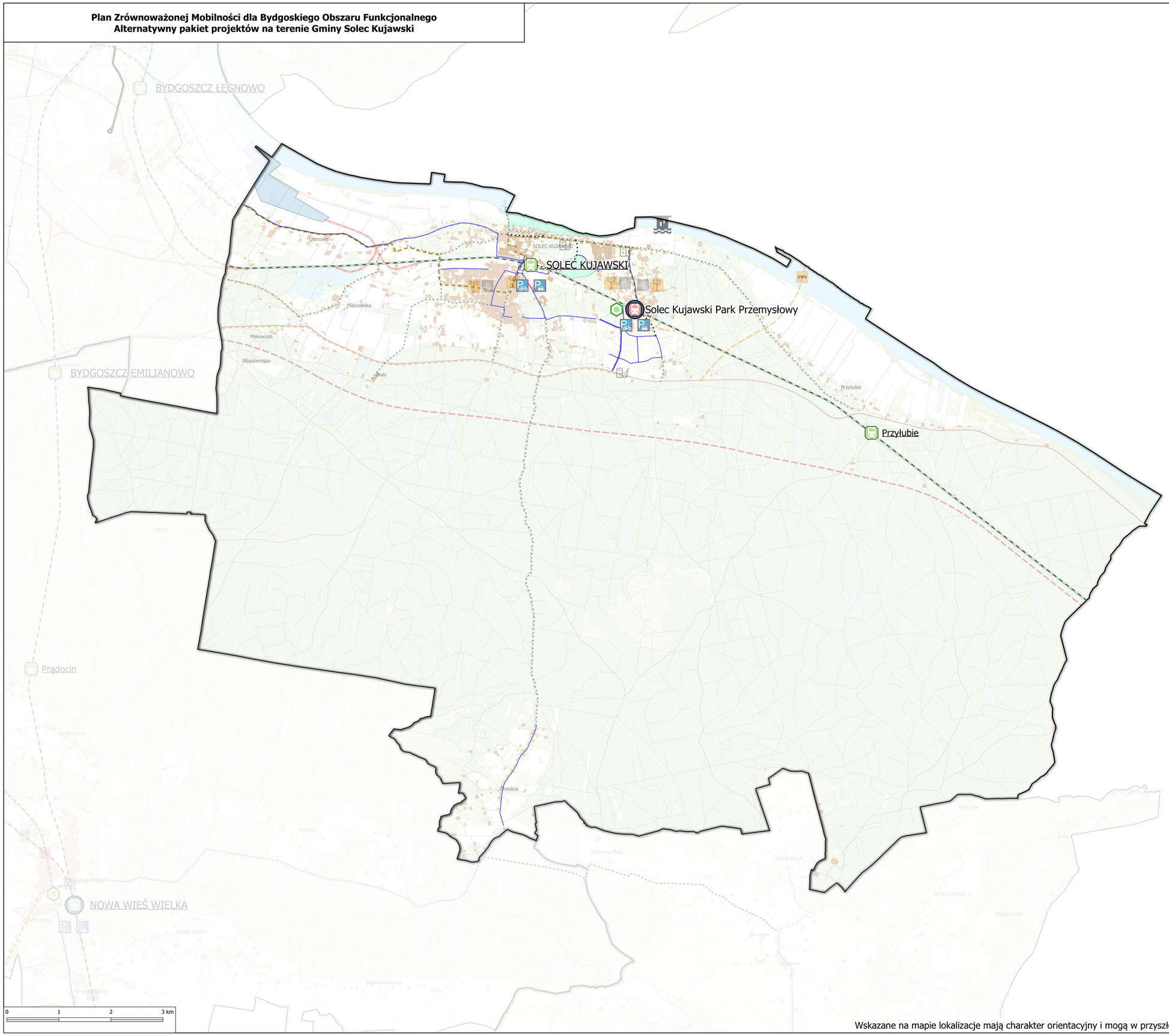
Plan Zrównoważonej Mobilności dla Bydgoskiego Obszaru Funkcjonalnego
Alternatywny pakiet projektów na terenie Gminy Solec Kujawski



Wskazane na mapie lokalizacje mają charakter orientacyjny i mogą w przyszłości ulec zmianie.

N
W
E
S

OBIEKTY ISTNIEJĄCE:
- punkt ładowania pojazdów elektrycznych
- STACJA KOLEJOWA/przystanek kolejowy
- Bike&Ride, Park&Ride
- parking rowerowy, parking samochodowy
- stacja roweru miejskiego
- droga rowerowa
- tory kolejowe
- trasa tramwajowa
- strefa płatnego parkowania - strefa A
- strefa płatnego parkowania - strefa B

OBIEKTY PLANOWANE:
- punkt ładowania pojazdów elektrycznych
- ogólnodostępny punkt naprawy roweru
- punkt odpoczynku
- stojaki rowerowe
- budowa przystanku
- budowa węzła przesiadkowego
- modernizacja przystanku

rodzaje węzłów komunikacyjnych:
- nadrzędny
- główny
- główny uzupełniający
- średnicowy
- graniczny
- śródmiejski

rodzaje węzłów autobusowych:
- główny
- graniczny
- stacja kolejowa/przystanek kolejowy realizacja do roku 2028
- stacja kolejowa/przystanek kolejowy realizacja po roku 2028
- pętla tramwajowa realizacja do roku 2028
- pętla tramwajowa realizacja po roku 2028
- Bike&Ride/Park&Ride realizacja do roku 2028
- Bike&Ride/Park&Ride realizacja po roku 2028
- parking rowerowy, parking samochodowy realizacja do roku 2028
- parking rowerowy, parking samochodowy realizacja po roku 2028
- przebudowa skrzyżowania w ciągu drogi krajowej realizacja do roku 2028
- przebudowa skrzyżowania w ciągu drogi krajowej realizacja po roku 2028
- budowa mostu/wiaduktu w ciągu drogi krajowej realizacja do roku 2028
- budowa mostu/wiaduktu w ciągu drogi krajowej realizacja po roku 2028
- przebudowa skrzyżowania w ciągu drogi wojewódzkiej realizacja do roku 2028
- przebudowa skrzyżowania w ciągu drogi wojewódzkiej realizacja po roku 2028
- budowa mostu/wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej realizacja do roku 2028
- budowa mostu/wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej realizacja po roku 2028
- przebudowa skrzyżowania w ciągu innych dróg realizacja do roku 2028
- przebudowa skrzyżowania w ciągu innych dróg realizacja po roku 2028
- budowa mostu/wiaduktu w ciągu innych dróg realizacja do roku 2028
- budowa mostu/wiaduktu w ciągu innych dróg realizacja po roku 2028
- modernizacja dróg lokalnych realizacja do roku 2028
- modernizacja dróg lokalnych realizacja po roku 2028
- sygnalizacja aktywna realizacja do roku 2028
- sygnalizacja aktywna realizacja po roku 2028
- rozwiązania techniczne realizacja do roku 2028
- rozwiązania techniczne realizacja po roku 2028
- budowa oświetlenia drogowego realizacja do roku 2028
- budowa oświetlenia drogowego realizacja po roku 2028
- ograniczenie prędkości realizacja do roku 2028
- ograniczenie prędkości realizacja po roku 2028
- stopień wodny
- przystań wodna
- stacja roweru miejskiego
- ciągi rowerowe realizacja do roku 2028
- ciągi rowerowe realizacja po roku 2028
- ciągi pieszo-rowerowe realizacja do roku 2028
- ciągi pieszo-rowerowe realizacja po roku 2028
- Bydgoski Pierścień Rowerowy
- modernizacja istniejących linii kolejowych realizacja po roku 2028
- budowa nowych linii kolejowych realizacja po roku 2028
- budowa nowej trasy tramwajowej realizacja do roku 2028
- budowa nowej trasy tramwajowej realizacja po roku 2028
- przebudowa/modernizacja trasy tramwajowej realizacja do roku 2028
- przebudowa/modernizacja trasy tramwajowej realizacja po roku 2028
- korytarz połączenia tramwajowego Bydgoszcz-Toruń
- przebieg nowych linii autobusowych
- przebieg buspasów
- budowa/modernizacja autostrad lub dróg ekspresowych realizacja do roku 2028
- budowa/modernizacja autostrad lub dróg ekspresowych realizacja po roku 2028
- budowa/modernizacja dróg krajowych realizacja do roku 2028
- budowa/modernizacja dróg krajowych realizacja po roku 2028
- budowa/modernizacja dróg wojewódzkich realizacja do roku 2028
- budowa/modernizacja dróg wojewódzkich realizacja po roku 2028
- budowa/modernizacja pozostałych dróg realizacja do roku 2028
- budowa/modernizacja pozostałych dróg realizacja po roku 2028
- udrożnienie rzeki/kanału
- modernizacja zajezdni tramwajowej
- strefa płatnego parkowania - strefa A
- strefa płatnego parkowania - strefa B
- strefa "TEMPO 30"
- platforma multimodalna
- budowa stref rekreacji

PLANY INWESTYCYJNE POZA ZAKRESEM SUMP:
- inwestycje punktowe
- inwestycje liniowe
- inwestycje powierzchniowe

GRANICE:
- granica obszaru opracowania
- granica gminy