



KM. 4577

RADNY MIASTA BYDGOSZCZY
JAROSŁAW WENDERLICH

435.1

Bydgoszcz, 28.01.2023

Urząd Miasta Bydgoszczy
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ dnia 31.01.2023
nr wójwa l. dr 4577
Miejsce zał. z. 12/2023

Szanowna Pani

Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Na podstawie art.24 ust.3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam interpelację do Prezydenta Bydgoszczy dot. remontu „kładki Esperanto”.

Kończy się remont mostu Esperanto, 21 stycznia br. kładka w ograniczonym zakresie została udostępniona pieszym. Pojawiają się jednak głosy krytykujące inwestycję za brak dostosowania dla potrzeb osób niepełnosprawnych. Mając na uwadze powyższe proszę uprzejmie o odpowiedź na pytanie:

1. Czy w ramach przebudowy uwzględniono możliwość dostosowania kładki do potrzeb osób z niepełnosprawnościami? Brak odpowiednich podjazdów znacznie utrudnia funkcjonowanie nie tylko osobom poruszającym się na wózkach, ale także na przykład matkom z dziećmi w wózkach.
2. Sprawa kłopotliwa jest również dla rowerzystów, a co warto podkreślić okolica jest wśród nich bardzo popularna. Dlaczego zatem w ramach remontu nie dobudowano podjazdów dla rowerów? Czy planuje się zamontowanie takowych w najbliższym czasie?

Z poważaniem

Jarosław Wenderlich



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 17. 02.2023 r.

RM.0003.435.1.2023

Pan

Jarosław Wenderlich

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: remontu kładki Esperanto

w odpowiedzi na złożoną przez Pana interpelację w sprawie braku pełnych podjazdów rowerowych na kładkę Esperanto informuję, że założeniem przedsięwzięcia był jedynie remont kapitalny, czyli przywrócenie pełnej sprawności obiektowi, który był w złym stanie technicznym, bez zmiany zasadniczych parametrów. Remont ten był konieczny do wykonania w trybie pilnym. W ramach tego zadania, na schodach zainstalowano „rynnę” umożliwiające np. wprowadzanie rowerów.

Budowa podjazdów (pochylni) jest zadaniem wymagającym opracowania nowej dokumentacji, uzgodnień z gestorami i nieporównywalnie wyższych kosztów realizacji. Nie wykluczamy zaplanowania i przeprowadzenia takiej inwestycji w kolejnych latach, jednak należy mieć na uwadze, że Miasto Bydgoszcz, podobnie jak inne miasta, dotknięte negatywne konsekwencje wdrażanych od 2019 r. przez Rząd RP zmian w zakresie finansowania samorządów (Polski Ład). Ich efektem jest ubytek dochodów szacowany w latach 2019-2023 na kwotę ok. 500 mln zł. Dodatkowo, m.in. na skutek inflacji, zwiększyły się obowiązkowe wydatki związane z realizacją podstawowych zadań samorządu, w tym szczególnie: komunikacji publicznej, edukacji, opieki społecznej i utrzymania czystości.