

436.1.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 06. 02. 2023
nr wpływu l. dz. 4599
liczba załączników sztuk

Krystian Frelichowski
Radny Miasta Bydgoszczy

Do

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Pani Monika Matowska

Proszę o przekazanie moich interpelacji Prezydentowi Miasta
Bydgoszczy

Prezydent Miasta Bydgoszczy

Pan Rafał Bruski

Już wcześniej poruszałem sprawę niebezpiecznego przejścia przez Al. Mickiewicza dla idącym ul. 20 stycznia od strony teatru. Parkujące przy teatrze samochody zasłaniają widoczność na nadjeżdżające od strony ul. Gdańskiej samochody. Zwracałem też uwagę, że z tego przejścia korzystają także dzieci wracające z ze szkoły muzycznej i parku. W odpowiedzi otrzymałem informację, że ulica ta w bliżej nieokreślonej przyszłości zostanie przebudowana, oraz iż zostanie uruchomione przejście od strony parku. Dokładnie obejrzałem teren. Obniżenie chodnika jest, płytki na rozdzielającym pasma drogowe pasie zieleni są. W tej sytuacji do uruchomienia przejścia wystarczy namalowanie pasów i ustawienie odpowiedniego znaku. Skoro Miasto stać na druk ulotek propagandowych, własnej gazety, tym bardziej nie powinno oszczędzać na bezpieczeństwu mieszkańców.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania.

1. Dlaczego dodatkowe przejście nie zostało jeszcze uruchomione ?

2. W jakim terminie zostanie uruchomione dodatkowe przejście ?

Z poważaniem



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 16.02.2023 r.

RM.0003.436.1.2023

Nr wpływu – 2652

Pan

Krystian Frelichowski

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: przejście dla pieszych przez ul. Mickiewicza.

w odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że obecnie trwa postępowanie przetargowe (termin otwarcia ofert – 17.02.2023 roku) na Rozszerzenie Strefy Płatnego Parkowania na terenie miasta Bydgoszczy. W ramach tego zadania przeprowadzona zostanie zmiana organizacji ruchu również w obrębie skrzyżowania Mickiewicza – 20 Stycznia 1920r. Zaplanowano m.in. wyznaczenie nowych przejść dla pieszych przez ul. Al. Mickiewicza, tj. po wschodniej stronie skrzyżowania z ul. 20 Stycznia 1920r. (po stronie parku), a na samej południowej jezdni ul. Mickiewicza wyznaczenie pasa rowerowego i pozostawienie jedynie jednego pasa ruchu ogólnego od strony pasa zieleni (poprawa warunków i widoczności pieszych przy przekraczaniu jezdni po zachodniej stronie skrzyżowania). Prace związane ze zmianą organizacji ruchu rozpoczną się niezwłocznie po zakończeniu postępowania przetargowego.