



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 25.01.2023 r.

433.1.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	25.01.2023
nr wpływu	1. dk. 4596
ilość załączników sztuk	Bulanda

Sz. P.
Monika Matowska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Utworzenie pasa rowerowego na ul. Poznańskiej.

W związku z dążeniem Miasta do wybierania przez mieszkańców alternatywnych środków transportu w mieście wobec indywidualnego transportu samochodowego, proszę o wytyczenie pasa rowerowego na ul. Poznańskiej na odcinku od Wełnianego Rynku do początku drogi rowerowej przed Placem Poznańskim.

Proponowane rozwiązanie mogłoby powstać poprzez odpowiednie zawężenie obecnych pasów ruchu dla samochodów wraz z uporządkowaniem parkowania na tym odcinku. Wprowadzenie pasa rowerowego podniosłoby bezpieczeństwo rowerzystów jadących od centrum miasta w zachodnie rejony miasta (w kierunku ul. Stromej, Szubińskiej, Nakielskiej i Grunwaldzkiej) oraz atrakcyjność tego środka transportu, dążąc do zmniejszenia ilości samochodów wykorzystywanych do indywidualnego transportu w mieście.

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



Bydgoszcz, 14.02.2023 r.

RM.0003.433.1.2023

Nr wpływu – 1841

Pan

Wojciech Bulanda

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: pasów rowerowych na ul. Wełniany Rynek i Poznańskiej.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że zakończono już opracowanie projektu stałej organizacji ruchu związanego ze Strefą Płatnego Parkowania (obejmuje również ul. Wełniany Rynek i Poznańską) i ogłoszono postępowanie przetargowe na realizację tego zadania. Projektanci opracowujący przedmiotowy projekt nie analizowali możliwości wyznaczenia pasów rowerowych na w/w ulicach (nie formułowano wcześniej takich wniosków).

W opinii zarządcy drogi należałoby przeanalizować i podjąć decyzję, co do ciągłości i formy infrastruktury rowerowej w szerszym zakresie, tj. na otaczających Stare Miasto ulicach, czyli: Focha, Jagiellońska, Bernardyńska, Wały Jagiellońskie, Poznańska / Grudziądzka i Kruszwicka. Należy zwrócić uwagę, że nowe inwestycje (omówione i zaopiniowane przez Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy) zostały zrealizowane z wydzielonymi drogami rowerowymi (plac Poznański, Kruszwicka, Focha, rondo Bernardyńskie, Zbożowy Rynek i część Bernardyńskiej).

Jednocześnie należy nadmienić, że pracownicy Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy zmierzli szerokość jezdni i na odcinku od budynku Poznańska 2 do skrzyżowania z ul. Krótką jest ona za wąska na wyznaczenia pasa rowerowego. Standardowa szerokość pasa ruchu na drodze zbiorczej to 3,0m, pasa rowerowego to 1,5m, a tymczasem szerokość jezdni na opisywanym odcinku wynosi 7,1 – 7,35m. Poza tym, jak pokazały realizacje pasów rowerowych na ul. Ossolińskich i kontrapsa na ul. Bełży, wyznaczanie tego typu infrastruktury na wysłużonych nawierzchniach wiąże się z koniecznością przeprowadzania remontów nawierzchni jezdni, co generuje znaczne koszty zadań (z środków z rozdziału na drogi rowerowe).

Mirosław Kozłowicz