



RADNY MIASTA BYDGOSZCZY
JAROSŁAW WENDERLICH

42 p. 3.

Bydgoszcz, 10.01.2023

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 1.1. 01. 2023

nr wpływu *l. dk 4529*

ilość załączników sztuk *Wanderlich*

Szanowna Pani

Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Na podstawie art.24 ust.3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam interpelację do Prezydenta Bydgoszczy dot. opóźnień przy budowie mostów łączących ulice Fordońską. oraz Toruńską

Opóźnienia dotyczące budowy mostów łączących ulice Fordońską oraz Toruńską w ocenie mieszkańców się powiększają. Mając na uwadze powyższe proszę uprzejmie o odpowiedź na pytanie:

1. Z czego wynikają problemy we wskazanej inwestycji? Czy miasto przedłożyło wykonawcy projekt zamienny?
2. Czy miasto będzie naliczać kary wykonawcy z tytułu opóźnień/zwłoki? Jeśli tak, to w jakiej wysokości?
3. Jak często miasto ponagla wykonawcę?

Z poważaniem

Jarosław Wenderlich



Bydgoszcz, 05.01.2023 roku

RM.0003.428.03.2023

Nr wpływu : 4529

**Pan
Jarosław Wenderlich
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: Budowy mostów łączących ulice Fordońską oraz Toruńską.

Janusz Paweł Radoń

w odpowiedzi na interpelację z dnia 10 stycznia 2023r. dotyczącą opóźnień przy budowie mostów łączących ulice Fordońską z ul. Toruńską, informuję, iż na dzień dzisiejszy termin końcowy zakończenia inwestycji, nie uległ zmianie i planowany jest zgodnie z zawartą umową z Wykonawcą Trakcja Spółka Akcyjna na 05.07.2023r. Firma Trakcja Spółka Akcyjna w dniu 17.10.2022 wniosła do Zamawiającego wniosek o zmianę terminu realizacji zadania o 12 m-c. W kolejnej korespondencji wystosowanej przez Wykonawcę w dniu 02.12.2022 Wykonawca zmniejszył swoje roszczenia terminowe z 12 m-c na 6 m-c i zobligował się do wykonania wszystkich prac do końca 2023 roku. Zamawiający potwierdza, że na dzień dzisiejszy napotkane utrudnienia związane z odmiennymi warunkami hydrologicznymi pod obiekty mostowe i pod komory kanalizacji deszczowej wpływają na termin końcowy zakończenia zadania. Pozostałe napotkane i nieplanowane przeszkody nie wpływają na termin końcowy. Aktualnie Zamawiający w związku z w/w problemami jest na etapie ustalania zakresu terminowego, o jaki zostanie zmieniony termin końcowy zakończenia inwestycji.

Na dzień dzisiejszy Zamawiający nie rozpatruje nałożenia na Wykonawcy kar umownych z tytułu opóźnień /zwłoki, gdyż nie został przekroczony przez Wykonawcę termin końcowy zakończenia inwestycji.

Zamawiający sukcesywnie poprzez pisma oraz na Naradach budowy wskazywał Wykonawcy na wolnych frontach robót, zbyt małe zaangażowanie potencjału ludzkiego i sprzętu na budowie oraz wzywał do realizacji zadania.