



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wzrost
dnia 03. 01. 2023

nr wpływu 4540

ilość załączników sztuk

Bydgoszcz, 3 stycznia 2023r.

426.1

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie analizy funkcjonowania systemu Park&Ride

Szanowny Panie Prezydencie

W dn. 25 października 2022r. uruchomiono najmniejszy parking (75miejsc) w ramach systemu Park&Ride, tj. ten przy Węzle Zachodnim. W notce na stronie ZDMiKP z dn. 20.10.2022 czytamy: „Jeżeli testy przebiegną pomyślnie, to w ciągu najbliższych dwóch tygodni oddamy do użytkowania pozostałe parkingi wchodzące w skład nowego systemu”. Niestety otwieranie kolejnych odwlekane było w czasie, a największy (na 285 miejsc) przy ul. Grudziądzkiej do dzisiaj nie został otwarty. Pomijając już nawet kwestię ostatniego parkingu, cztery pozostałe - mówiąc najdelikatniej jak się da – cieszą się niemal niezauważalnym powodzeniem, a ten temat porusza liczne grono mieszkańców, co można dostrzec przy jakiegokolwiek dyskusji w temacie P&R w jakimkolwiek medium, także w serwisach miejskich. Doszło już do takiej sytuacji, iż informację o otwieranym ostatnio parkingu Przylesie pominięto w serwisach społecznościowych tak ZDMiKP, jak i Urzędu Miejskiego, jak domyślam się z racji chęci uspokojenia nastrojów społecznych.

W art. na łamach Expressu Bydgoskiego z dn. 4 listopada 2022r. czytamy wypowiedź Pana Tomasza Okońskiego, rzecznika bydgoskich drogowców: „Dajemy sobie czas do końca roku, aby zweryfikować jak funkcjonuje. Jeśli efekt będzie niezadowolający, będziemy myśleć o ewentualnych zmianach i korektach w funkcjonowaniu systemu”. Jak dotąd jedynym zauważalnym efektem jest wprowadzona na dniach kosmetyczna zmiana nazw przystanków komunikacji miejskiej w bezpośrednim sąsiedztwie parkingów poprzez dodanie zwrotu „P&R”.

Mając powyższe na uwadze i w trosce o środki publiczne wydatkowane na ten cel wnoszę o udzielenie następujących informacji:

- 1) sumaryczną liczbę i wartość sprzedanych biletów w 2022r. w ramach kolejnych parkingów, oczywiście w rozbiciu jednostkowym na konkretne lokalizacje.
- 2) W jakim celu od połowy października zlokalizowane w różnych częściach miasta aktywne są tablice naprowadzające na parkingi, skoro wyłącznie przez ten czas wyświetlany jest komunikat „test”?
- 3) Kiedy należy spodziewać się uruchomienia parkingu P&R przy ul. Grudziądzkiej i czym spowodowane są opóźnienia w jego otwarciu?

4) Kiedy zostanie uruchomiona i oddana do użytku mieszkańcom aplikacja mobilna będąca elementem systemu?

5) Czy w najbliższym czasie planowana jest zapowiadana korekta funkcjonowania parkingów w ramach systemu Park&Ride?

Tak jak o wielopoziomowym parkingu SPP przy ul. Grudziądzkiej można powiedzieć, iż cieszy się co raz większą popularnością, tak ciężko o jakiegokolwiek pozytywne opinie o dotychczasowym funkcjonowaniu parkingów P&R.

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 5.01.2023r.

RM.0003.426.1.2023

Pan

Szymon Róg

Radny

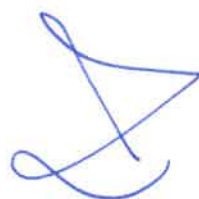
Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: funkcjonowania systemu Park&Ride w Bydgoszczy.

w nawiązaniu do Pana interpelacji z dnia 03.01.2023r. dot. funkcjonowania systemu Park&Ride w Bydgoszczy oraz w odniesieniu do poruszonych przez Pana kwestii przesyłam wyjaśnienia w tej sprawie:

- 1) w 2022r. w czasie funkcjonowania systemu sprzedano 1014 biletów, z czego na parkingu Węzeł Zachodni sprzedano 60 biletów, na parkingu Las Gdański 78 biletów, na parkingu Kujawska 873 bilety, a na parkingu Przylesie 3 bilety.
- 2) Tablice naprowadzania pod względem sprzętowym zostały wykonane przez Wykonawcę. Zgodnie z założeniami Umownymi i planami aktywacja tablic jest ostatnim do zrealizowania i uruchomienia elementem systemu, gdyż systemowo naprowadzają one na zespół parkingów P&R. Informacja jest dynamiczna i zależna od wszystkich parkingów. Dlatego zakłada się, że ich aktywacja nastąpi po uruchomieniu wszystkich parkingów.
- 3) Aplikacja mobilna została przygotowana przez Wykonawcę, jednakże nie jest dostępna w sklepach mobilnych. Aplikacja obecnie jest testowana pod kątem adekwatności prezentowanych informacji. Z uwagi na dynamiczny charakter prezentowanych informacji w aplikacji jest ona na bieżąco testowana celem eliminacji ewentualnych nieścisłości przed opublikowaniem. Publikacja aplikacji będzie możliwa po rejestracji w sklepach mobilnych.
- 4) Po uruchomieniu wszystkich komponentów systemu Park&Ride przewiduje się przeprowadzenie testów całego systemu w warunkach rzeczywistego użytkownika. Testy te mają na celu wykrycie i wyeliminowanie ewentualnych

nieścistości, kalibracji niektórych parametrów systemu. Ma to na celu zoptymalizowanie jego funkcjonalności. Nie przewiduje się natomiast znaczących korekt w architekturze systemu. Został on zaprojektowany i wykonany zgodnie z obowiązującymi trendami funkcjonującymi w szczególności w krajach Europy Zachodniej. Powinno zapewniać to przejrzystość i powtarzalność rozwiązań względem systemów innych miast, w których funkcjonują takie systemy. Ponadto system będzie stale poddawany obserwacjom i kontroli pod względem jego jak najlepszego wykorzystania, w tym m.in. pod kątem prowadzonej polityki cenowej. W celu uzyskania jak najlepszej wydajności systemu Miasto Bydgoszcz nie wyklucza optymalizacji przyjętych zasad funkcjonowania systemu w tym zakresie.

 Powiański


ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA
Mirosław Kozłowski