



**Wojciech Bulanda**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 14.12.2022 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszcz

wpływ  
dnia 15.12.2022

nr wpływu 4449

ilość załączników sztuk 1

Sz. P.  
Monika Matowska  
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

**Utworzenie pasów rowerowych na ul. Królowej Jadwigi - na odcinku od ul. Garbary do ul. Dworcowej.**

W związku z dążeniem Miasta do wybierania przez mieszkańców alternatywnych środków transportu w mieście wobec indywidualnego transportu samochodowego, proszę o wytyczenie pasów rowerowych na ul. Królowej Jadwigi na odcinku od ul. Garbary do ul. Dworcowej (z wyłączeniem Mostu Królowej Jadwigi).

Proponowane rozwiązanie mogłoby powstać poprzez wykorzystanie obecnie, ponadnormatywnych pasów ruchu dla samochodów na odcinku do ul. Garbary do Mostu Królowej Jadwigi) oraz poprzez likwidację jednego pasa ruchu dla ruchu samochodowego na odcinku od Mostu Królowej Jadwigi do ul. Dworcowej. Pasy rowerowe na tej ulicy byłyby uzupełnieniem infrastruktury przebiegającej przy ulicach Focha, Dworcowej i Moście Władysława Jagiełły, umożliwiłyby włączenie w sieć dróg rowerowych zachodniej strony ul. Garbary wraz z ulicami Władysława Łokietka i Tadeusza Rejtana oraz podniosłyby bezpieczeństwo jak i atrakcyjność roweru jako środka transportu w tym rejonie miasta.

Wojciech Bulanda  
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY  
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, 24.01.2022 r.

RM.0003.421.1.2022

Nr wpływu – 25527

**Pan**

**Wojciech Bulanda**

Radny

Rady Miasta Bydgoszczy

**Dotyczy: pasów rowerowych na ul. Królowej Jadwigi.**

*Sławomir Paweł Resny*  
w odpowiedzi na Pana interpelację uprzejmie informuję, że Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy przeanalizował obecne warunki drogowe – ruchowe, jak i obecną oraz planowaną zmianę organizacji ruchu pod kątem możliwości utworzenia pasów rowerowych na ul. Królowej Jadwigi, na odcinku od ul. Garbary do ul. Dworcowej. Z przeprowadzanego przeglądu wynika, że trudnością jest utworzenie na całym w/w odcinku pasów rowerowych (zachowania ich ciągłości), gdyż:

1. Przed skrzyżowaniem ul. Królowej Jadwigi z ul. Garbary wyznaczony jest pas do lewoskrętu, który może być coraz bardziej wykorzystywany poprzez zmiany zagospodarowania przy ul. Garbary – nowe bloki mieszkaniowe.
2. Szerokość jezdni na moście jest zbyt wąska, wynosi ok. 6,8m.

Ponadto należy zwrócić uwagę, że natężenia ruchu na ul. Królowej Jadwigi są bardzo duże (wynoszą średnio w dniu roboczym ok. 10 tys. pojazdów w kierunku ul. Dworcowej i ok. 8 tys. pojazdów w kierunku przeciwnym), oraz że kursują tą ulicą ważne linie autobusowe, tj. 54, 71, 77 i 79. Likwidacja jednego pasa ruchu, na odcinku od mostu do ul. Dworcowej, prawdopodobnie będzie skutkowało długimi kolejkami pojazdów przed sygnalizacją świetlną Królowej Jadwigi – Dworcowa i opóźnieniami w przejeździe autobusów.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z ustaleniami z posiedzenia Zespołu d./s polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy temat wprowadzenia infrastruktury rowerowej wzdłuż ulicy Królowej Jadwigi pozostaje przyszłościowo otwarty. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy zwrócił się z prośbą do Miejskiej Pracowni Urbanistycznej UM o rozpatrzenie możliwości wprowadzenia udogodnień w organizacji ruchu/geometrii dla ruchu rowerowego na omawianej ulicy, co wynikowo zostanie przedstawione na posiedzeniu Zespołu rowerowego.

*Z poważaniem*  
*Miroslaw Kozłowicz*