



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

421,5
Bydgoszcz, 14.12.2022 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Kata. Miasteczko Bydgoszcz

wpływ
dnia 15. 12. 2022
nr wpływu L. da 4449
ilość załączników sztuk 12

Sz. P.
Monika Matowska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

**Informacja o kosztach związanych z planowaną budową torowiska tramwajowego między r.
Kujawskim a pętlą tramwajową przy ulicy Bielickiej.**

W związku z rozpoczynaniem prac planistycznych w zakresie przedłużenia torowiska tramwajowego od Ronda Kujawskiego, wzdłuż ulicy Solskiego do pętli przy ulicy Bielickiej, w których zakłada się równocześnie rozbudowę ulicy Solskiego do układu dwujezdniowego z obustronnymi chodnikami i infrastrukturą rowerową, proszę o informacje, jaki jest szacunkowy koszt (na podstawie danych np. z I, II lub III kwartału 2022 roku dotyczącego cen materiałów i prac budowlanych) realizacji takiej inwestycji, z równoczesnym porównaniem realizacji takiej inwestycji wyłącznie w zakresie torowiska tramwajowego (tj. torowisko, trakcja, przystanki tramwajowe, sygnalizacja świetlna, itp.).

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 30 grudnia 2022 r.

RM.0003.421.5.2022

**Pan
Wojciech Bulanda
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: informacji na temat kosztów realizacji inwestycji polegającej na budowie trasy tramwajowej na osiedlu Szwederowo w Bydgoszczy.

w odpowiedzi na interpelację z dnia 20 grudnia 2022 r. w sprawie realizacji inwestycji polegającej na budowie trasy tramwajowej w ciągu ulicy Solskiego na odcinku od ronda Kujawskiego do ul. Ks. I. Skorupki, wraz z budową pętli tramwajowej przy ul. Bielickiej oraz przebudową układu drogowego informuję, że w maju 2022 roku została odebrana dokumentacja projektowa zawierająca opracowanie koncepcyjne dot. rozwoju sieci tramwajowej w Bydgoszczy po roku 2020. Inwestycja będąca przedmiotem interpelacji była częścią jednego z elementów tej dokumentacji, budowy trasy tramwajowej łączącej Rondo Kujawskie z Rondem Grunwaldzkim. Wykonawca koncepcji projektowej oszacował koszt realizacji tego zadania na 215.785.557,65 zł brutto. Określenie kosztów szacunkowych miało miejsce w II kwartale 2022 roku. Jako załącznik do odpowiedzi przekazuję zestawienie kosztów z podziałem na poszczególne branże.

W związku z faktem, iż wyceny obejmują całe zadanie (trasa łącząca rondo Kujawskie z rondem Grunwaldzkim) należy przyjąć, że zarówno na pierwszy jak i drugi etap tej inwestycji przypada po 50% kosztów określonych powyżej. Zakres pierwszego etapu to odcinek od ronda Kujawskiego do skrzyżowania z ul. Skorupki, natomiast drugim etapem będzie wykonanie torowiska w ciągu ulicy Pięknej, Szubińskiej oraz Kruszwickiej wraz z torami odstawczymi przy skrzyżowaniu ulic Pięknej, Szubińskiej oraz Połtyna w kierunku zachodnim oraz wszelkie przebudowy układu drogowego z tego wynikające i przebudowy sieci gestorów.

**Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu:
 „Rozwój sieci tramwajowej w Bydgoszczy po roku 2020”
 Wielowariantowa koncepcja programowo - przestrzenna
 TOM 3 Trasa tramwajowa wzdłuż ulic Ludwika Solskiego – Piękna – Szubińska – Kruszwicka**

SZACUNKOWE KOSZTY REALIZACJI INWESTYCJI

lp.	kategoria kosztów	łącznie	
		netto	brutto
1.	Nadzór inwestorski	4 368 802,17 zł	5 373 626,66 zł
2.	Prace przygotowawcze	1 456 267,39 zł	1 791 208,89 zł
3.	Prace projektowe	8 737 604,33 zł	10 747 253,33 zł
4.	Promocja projektu	55 000,00 zł	67 650,00 zł
5.	Zestawienie nieruchomości potrzebnych do wykupu i czasowego zajęcia	8 431 301,00 zł	10 370 500,23 zł
6.	Roboty drogowe	15 841 500,00 zł	19 485 045,00 zł
7.	Roboty torowe	31 893 033,28 zł	39 228 430,94 zł
8.	Obiekty inżynieryjne	5 192 994,45 zł	6 387 383,18 zł
9.	Sieć trakcyjna	35 130 800,00 zł	43 210 884,00 zł
10.	Elektroenergetyka	7 073 551,10 zł	8 700 467,85 zł
11.	Telekomunikacja	6 113 500,00 zł	7 519 605,00 zł
12.	Sieci sanitarne	28 734 630,00 zł	35 343 594,90 zł
13.	Gospodarka zielenią	2 429 160,00 zł	2 987 866,80 zł
14.	Wyburzenia i rozbiórki	4 786 269,00 zł	5 887 110,87 zł
	Zabezpieczenia akustyczne	15 191 000,00 zł	18 684 930,00 zł
15.	łącznie koszt inwestycji, w tym rezerwa	175 435 412,72 zł	215 785 557,65 zł