



Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 02.11.2022 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia	07. 11. 2022
nr wpływu	1. da 43 42
ilość załączników sztuk	1

Sz. P.
Monika Matowska
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Ocena i prognoza potrzeb przewozowych przedstawiona na LX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy.

W związku z poruszonym na LX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy tematem pn. „Informacja na temat budowy siatki transportowej”, omawianym przez Zastępcę Dyrektora ds. Transportu Pana Rafała Grzegorzewskiego, została przedstawiona „Ocena i prognoza potrzeb przewozowych”, która jest analizą preferencji dotyczących wyboru środka transportu w obecnym momencie jak i w latach przyszłych. W ramach analizy, po uwzględnieniu zmian w demografii, rozbudowie siatki transportowej miasta, czy trendów w wyborze środka transportu można wykonać prognozę potrzeb przewozowych w określonych latach.

W materiale zaprezentowanym na Sesji pojawiła się tabela, z której wynika, że rowerem, jako środkiem transportu odbywało się w roku 2010 w ciągu doby 10 544 podróży, natomiast w roku 2025 prognozuje się odbycie 10 078 podróży.

Proszę o informację, jakie parametry w „Ocenie i prognozie potrzeb przewozowych” wpływają na zmianę liczby podróży rowerem jako środkiem transportu (demografia, tworzenie nowych dróg rowerowych, zmiana nawyków przez mieszkańców miasta, itp.). Skąd wziął się spadek wykorzystania roweru jako środka transportu w mieście do roku 2025, skoro widać znaczący przyrost ruchu rowerowego w Bydgoszczy? Czy w związku z wyliczeniami wynikającymi z „Oceny i prognozy potrzeb przewozowych” Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej nie widzi sensu rozwoju sieci dróg rowerowych? Natomiast, jeżeli wykorzystanie roweru jako środka transportu w mieście na przestrzeni lat nie przedstawia faktycznej tendencji to czy cała „Ocena i prognoza potrzeb przewozowych” nie jest obarczona błędem?

Wojciech Bulanda
Radny Rady Miasta Bydgoszczy



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY

Mirosław KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia 15 grudnia 2022r.

RM.0003.410.2022

IP-0013/373/2022

22727

Pan

Wojciech Bulanda

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Temat: Informacja nt. budowy siatki transportowej – ocena i prognoza potrzeb przewozowych.

Stanowmy Panie Radny

w odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą liczby podróży rowerowych i jej prognoz informuję, że poruszona na LX Sesji Rady Miasta Bydgoszczy tematyka i dane stanowiły przykład obrazujący metodologię budowy siatki połączeń transportem publicznym w Bydgoszczy na podstawie oceny istniejących i prognozowanych potrzeb przewozowych.

Zaprezentowane dane o liczbie podróży rowerem pochodzą z Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Bydgoszczy (Plan transportowy) z dnia 25 września 2013r. (Uchwała Nr XLVI/968/13 Rady Miasta Bydgoszczy). Plan transportowy został z kolei opracowany na podstawie „Studium transportowego miasta Bydgoszczy wraz z oceną bezpieczeństwa ruchu drogowego”. Do sporządzenia rzeczzonego „Studium (...)” wykonano i wykorzystano szereg badań m.in.: badania ankietowe wśród mieszkańców i kompleksowe badania ruchu, które wykorzystano do przeprowadzenia modelowania ruchu w stanie istniejącym i w stanach prognostycznych, co było także poruszone na LX Sesji Rady Miasta. Zaprezentowane wartości, o które Pan pyta, są wynikiem obliczeń makrosymulacyjnych. Z przedstawionej tabeli prognoz potrzeb przewozowych, wykonanej w 2013 roku, można łatwo obliczyć, że udział ruchu rowerowego w ogólnym ruchu w mieście przyjęto wówczas na poziomie 1,2%, co wynika z ankiet przeprowadzonych wśród mieszkańców. Udział ten został następnie przeniesiony w modelu na kolejne okresy prognostyczne. Z uwagi na wówczas przewidywane zmiany m.in. w demografii, zagospodarowaniu przestrzennym, nowe inwestycje drogowe oraz wzrost wskaźnika motoryzacji, co przełożyło się na dość dużą średnią prędkość samochodów na sieci transportowej, uzyskano spadek liczby podróży transportem publicznym, nieznaczny spadek ruchu rowerowego i wzrost ruchu indywidualnego.

Oczywiście od tego czasu miało miejsce wiele zmian zachęcających do korzystania z roweru, jak np. uruchomienie BRA czy budowa nowych odcinków dróg rowerowych lub scalających istniejącą infrastrukturę, zaś przedstawione jako przykład dane z całą pewnością nie są odzwierciedleniem obecnego podziału zadań przewozowych w mieście. Dla przykładu, ZDMiKP przeprowadził w czerwcu 2017 i 2021 pomiary ruchu rowerowego na ul. Grunwaldzkiej na wysokości marketu Lidl przed i po realizacji budowy infrastruktury rowerowej. Wynika z niej, że udział ruchu rowerowego z niecałych 0,7% wzrósł do 2% (z 186 do 561 rowerzystów). Należy mieć również świadomość, że ruch rowerowy w centrum miasta, jak wynika z doświadczeń Bydgoszczy i innych miast Polski, jest zwykle wyższy.

Wojciech Bulanda

Mirosław Kozłowicz

Otrzymują:

85-107 Bydgoszcz, ul. Jezuicka 1

1. Adresat
tel.: 52 58 58 302, fax: 52 58 58 917

2. Adresat
e-mail: zpm4@um.bydgoszcz.pl, www.bydgoszcz.pl

