



RADNY MIASTA BYDGOSZCZY
JAROSŁAW WENDERLICH

408.3.

Bydgoszcz, 31.10.2022

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia 31.10.2022

nr wpływu l. dk. 4319

ilość załączników sztuk Wenderlich

Szanowna Pani

Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Na podstawie art.24 ust.3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam interpelację do Prezydenta Bydgoszczy dot. ograniczeń przy Moście Jagiełły.

Gazeta Wyborcza w artykule pisany piórem Andrzeja Tyczyno pt: „Torowisko przy moście Jagiełły w Bydgoszczy naprawione. A znak ograniczający prędkość nadal wisi” wskazuje, że prace wykonane za kwotę 120 tysięcy złotych zostały zakończone. Mając na uwadze powyższe proszę uprzejmie o odpowiedź na pytanie:

W nawiązaniu do mojej wcześniejszej interpelacji chciałbym dopytać - czy Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej poniosło jakiegokolwiek koszty w związku z przeprowadzonymi pracami? Jeżeli tak to jakie?

Z poważaniem

Jarosław Wenderlich



Bydgoszcz, 09.11.2022 roku

RM.0003.408.3.2022

Nr wpływu 22219
TS/0506/130/22

Pan
Jarosław Wenderlich
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: Torowiska tramwajowego na ul. Naruszewicza

w odpowiedzi na Pana zapytanie odnośnie uszkodzenia torowiska tramwajowego w pobliżu mostu im. Władysława Jagiełły pragnę poinformować, że odbiór prac naprawczych nastąpił w dniu 26.10.2022 roku. Prace były prowadzone na podstawie projektu wzmocnienia podłoża gruntowego za pomocą iniekcji podpisanego przez projektanta legitymującego się wymaganymi prawem uprawnieniami budowlanymi a roboty były prowadzone pod nadzorem odpowiedniej kadry technicznej. Ograniczenie prędkości dla tramwajów wisiało do momentu otrzymania od wykonawcy wyników pomiarów, które potwierdziły, że podtorze zostało naprawione. Po ich otrzymaniu ograniczenie prędkości zostało zdjęte. W chwili obecnej nie ma tam ograniczenia prędkości dla tramwajów.

Pragnę poinformować, że Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej ani Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy nie ponieśli żadnych dodatkowych kosztów związanych z naprawą skarpy pod torowiskiem na ul. Naruszewicza. Koszty naprawy poniósł Wykonawca prac.