



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

85-347 Bydgoszcz, ul. Nakleńska 71a

tel. 52 370 76 67, kom. 693 529 042; e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

Wycena numer: 11/09/2022

z dnia: 2022/09/15

Wykonawca wyceny : mgr inż. Jan Malinowski Lista Minist. Infrastruktury RS 000922

Właściciel: MIASTO BYDGOSZCZ

Adres: ul. JEZUICKA 1, 85-102 BYDGOSZCZ

Dokument: Dowód rejestracyjny seria: DR/BAN numer: 3810856

Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb sprzedaży .

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2022

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2008

Model: Jumper 33 2.2 HDI MR`07 E4 3.3t

Wersja: 33 L2H2

Nr rejestracyjny: CB 1091N

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF7YBAMFB11437062



Nr INFO-EKSPERT

008-01850

Data pierwszej rejestracji

2008/08/12

Data ważności badania technicznego

2022/10/27

Data oględzin

2022/09/14

Miejsce oględzin

STACJA KONTROLI POJAZDÓW POLSKIEGO ZWIĄZKU
MOTOROWEGO 71A, 85-347 BYDGOSZCZ
kujawsko-pomorskie

Wskazanie drogomierza

178132 km

Okres eksploatacji pojazdu (08/08/12-22/09/15)

169 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Niebieski 2-warstwowy typu uni

Dop. masa całk. / Ładowność

3300 kg / 1360 kg

Rodzaj nadwozia

furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 6 osobowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / manualna

Rozstaw osi

3450 mm

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2198 ccm / 74kW (101KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Norma spalin

E4

Długość / Szerokość / Wysokość

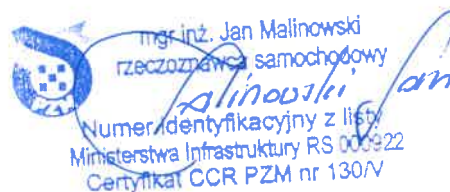
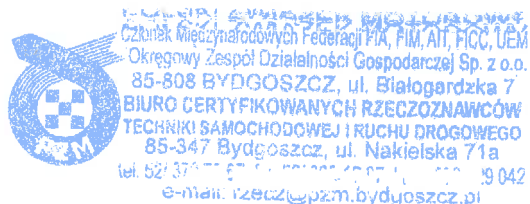
5413 mm / 2050 mm / 2522 mm

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

17000 PLN w tym VAT (23,0%) **3178,86 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Ocena techniczna
- 4 Dokumentacja fotograficzna





POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a

tel. 52 370 76 67, kom. 693 529 042; e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

WYCENA Nr: 11/09/2022

z dnia: 2022/09/15

Wykonawca wyceny : mgr inż. Jan Malinowski Lista Minist. Infrastruktury RS 000922

Właściciel: MIASTO BYDGOSZCZ

Adres: ul. JEZUICKA 1, 85-102 BYDGOSZCZ

Dokument: Dowód rejestracyjny seria: DR/BAN numer: 3810856

Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb sprzedaży .

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2022

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2008

Model: Jumper 33 2.2 HDI MR'07 E4 3.3t

Wersja: 33 L2H2

Nr rejestracyjny: CB 1091N

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF7YBAMFB11437062

Nr INFO-EKSPERT	008-01850
Data pierwszej rejestracji	2008/08/12
Data ważności badania technicznego	2022/10/27
Data oględzin	2022/09/14
Miejsce oględzin	STACJA KONTROLI POJAZDÓW POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO 71A, 85-347 BYDGOSZCZ kujawsko-pomorskie
Wskazanie drogomierza	178132 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/08/12-22/09/15)	169 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Niebieski 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	3300 kg / 1360 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 6 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3450 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2198 ccm / 74kW (101KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	5413 mm / 2050 mm / 2522 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.05-2008.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	12	Szyby przednie regulowane elektrycznie
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe pełne	13	Światła z regulacją kąta pochylenia
3	Fotel pasażera podwójny	14	Światło dodatkowe STOP
4	Immobilizer	15	Tapicerka z materiału
5	Kolumna kierownicy regulowana	16	Wspomaganie układu kierowniczego
6	Komputer pokładowy	17	Zabezpieczenie automatyczne drzwi przed otwarciem
7	Napinacze pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	18	Zamek centralny zdalnie sterowany
8	Obrotomierz	19	Zawieszenie tylne wzmocnione
9	Poduszka powietrzna kierowcy	20	Zawór automatycznego odcięcia paliwa w przypadku kolizji
10	Przygotowanie do montażu radia	21	Zbiornik paliwa 90l
11	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotel kierowcy z podłokietnikiem z regulacją wysokości z regulacją lędźwiową
Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego
Podłokietnik fotela kierowcy
- 3 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE**L.p. Nazwa elementu wyposażenia****Wartość [PLN]**

- | | | |
|---|--|-----|
| 1 | Czujniki cofania | 134 |
| 2 | +Dodatkowy kpl.opon zimowych | 120 |
| 3 | Klimatyzacja | 798 |
| 4 | Przegroda przestrzeni ładunkowej przeszklona | 35 |
| 5 | Radioodtwarzacz CD ze sterowaniem w kierownicy
Radioodtwarzacz CD
Sterowanie radiem w kierownicy | 106 |
| 6 | Szyba w drzwiach prawych przesuwnych stała | 13 |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DAYTON 215/70 R15 109R VANWINTER TL		50
Przednie prawe:	DAYTON 215/70 R15 109R VANWINTER TL		50
Tylne lewe:	DAYTON 215/70 R15 109R VANWINTER TL		50
Tylne prawe:	DAYTON 215/70 R15 109R VANWINTER TL		50

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

- Wartość rynkową pojazdu ustalono na podstawie oględzin własnych pojazdu w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy .
- Stwierdzono:
 - drzwi przednie lewe zgięte w dolnej części ,
 - otarte naroża zderzaka przedniego i tylnego oraz listwy ochronne boczne ,
 - brak czujnika parkowania tyłu wewnętrznego lewego ,
 - punktowe wgniecenia poniżej klamki drzwi odsuwanych lewych oraz zarysowana powłoka lakierowa ,
 - głębokie wgniecenia w tylnej części prawego progu ,
 - zniszczona tapicerka wnętrza zabudowy prawego tylnego słupka drzwi odsuwanych ,
 - ubytki powłoki lakierowej maski silnika oraz dachu ,
 - zerwany napis modeli przwych przednich drzwi .
- Szacowany koszt naprawy stwierdzonych uszkodzeń nadwozia pojazdu wynosi około 4 000 złotych brutto .

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (172 mies.)	18 758 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 206 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	346 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG**3 047 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 316 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 138 668 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 15,01%.

KOREKTY RÓŻNE**- 6 334 PLN****W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 167

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

W pojeździe stwierdzono:

- zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia,
- podarte poszycie siedzenia kierowcy,
- liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia,
- liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia,
- liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia,
- ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Szczególny charakter eksploatacji

-5,0 -1 167

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Pojazd użytkowany przez wielu kierowców.

Konieczne naprawy pojazdu

-17,1 -4 000

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

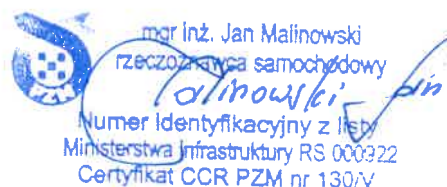
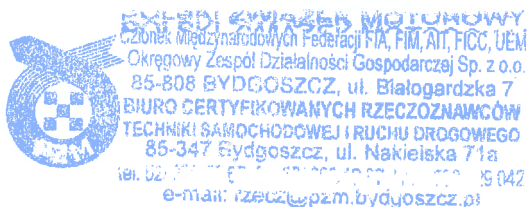
17000 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 31 78,86 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 11/09/2022

z dnia: 2022/09/15

Wykonawca wyceny : mgr inż. Jan Malinowski Lista Minist. Infrastruktury RS 000922

Właściciel: MIASTO BYDGOSZCZ

Adres: ul. JEZUICKA 1, 85-102 BYDGOSZCZ

Dokument: Dowód rejestracyjny seria: DR/BAN numer: 3810856

Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb sprzedaży .

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2022

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2008

Model: Jumper 33 2.2 HDI MR`07 E4 3.3t

Wersja: 33 L2H2

Nr rejestracyjny: CB 1091N

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 008-01850

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 115 000 PLN brutto na 12/2011

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2011	05	20650	20650
2010	05	18550	18550
2009	05	16750	16750
2008	05	15250	15250
2007	05	13850	13850
2006	05	12600	12600

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (172 mies.) 18 758 PLN

Normatywny okres eksploatacji 172 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2008/08/12

Rzeczywisty okres eksploatacji 169 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 346 PLN *po korekcie:* 19 104 PLN**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.05-2008.09

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Czujniki cofania	0,75			1,45	0,48	134
2	Dodatkowy kpl.opon zimowych	1,00			2,03*	0,31	120
3	Klimatyzacja	0,25			5,05	0,83	798
4	Przegroda przestrzeni ładunkowej przeszklona	0,25			0,22	0,83	35
5	Radioodtworacz CD ze sterowaniem w kierownicy	1,00			1,79	0,31	106
	Radioodtworacz CD						
	Sterowanie radiem w kierownicy						
6	Szyba w drzwiach prawych przesuwnych stała	1,00			0,22	0,31	13

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 206 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 1 206 PLN *po korekcie:* 20 310 PLN

Przebieg normatywny 316 800 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 178 132 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG 3 047 PLN *po korekcie:* 23 357 PLN

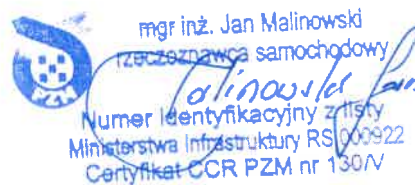
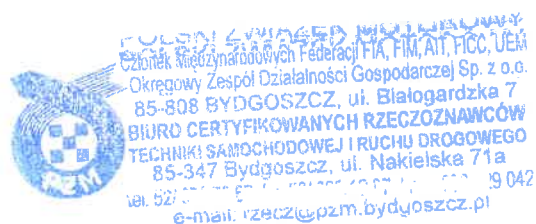
ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 167
Szczególny charakter eksploatacji	-5,0	-1 167
Konieczne naprawy pojazdu	-17,1	-4 000
KOREKTY RÓŻNE		- 6 334 PLN po korekcie:
		17 023 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	466	50						Prawe:	466	50	
Tylna					Lewe:	466	50						Prawe:	466	50	

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **17 000 PLN**





POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.

85-808 Bydgoszcz, ul. Białogardzka 7

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a

tel. 52 370 76 67, kom. 693 529 042; e-mail: rzeczoznawcy.bydgoszcz@pzm.pl

OCENA TECHNICZNA nr: 11/09/2022

z dnia: 2022/09/15

Wykonawca wyceny : mgr inż. Jan Malinowski Lista Minist. Infrastruktury RS 000922

Właściciel: MIASTO BYDGOSZCZ

Adres: ul. JEZUICKA 1, 85-102 BYDGOSZCZ

Dokument: Dowód rejestracyjny seria: DR/BAN numer: 3810856

Zadanie: Ustalenie wartości rynkowej pojazdu dla potrzeb sprzedaży .

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2022

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2008

Model: Jumper 33 2.2 HDI MR`07 E4 3.3t

Wersja: 33 L2H2

Nr rejestracyjny: CB 1091N

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: VF7YBAMFB11437062

Nr INFO-EKSPERT

008-01850

Data pierwszej rejestracji

2008/08/12

Data ważności badania technicznego

2022/10/27

Data oględzin

2022/09/14

Miejsce oględzin

STACJA KONTROLI POJAZDÓW POLSKIEGO ZWIĄZKU
MOTOROWEGO 71A, 85-347 BYDGOSZCZ
kujawsko-pomorskie

Wskazanie drogomierza

178132 km

Okres eksploatacji pojazdu (08/08/12-22/09/15)

169 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Niebieski 2-warstwowy typu uni

Rodzaj nadwozia

furgon z podwyższonym dachem 4 drzwiowy 6 osobowy

Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów

2 / przedni (4x2) / manualna

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

2198 ccm / 74kW (101KM)

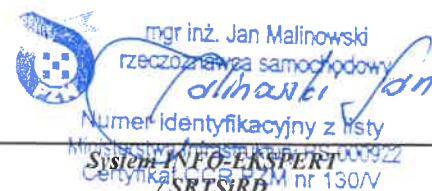
OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

- Wartość rynkową pojazdu ustalono na podstawie oględzin własnych pojazdu w obecności przedstawiciela Zleceniodawcy .
- Stwierdzono:
 - drzwi przednie lewe zgięte w dolnej części ,
 - otarte naroża zderzaka przedniego i tylnego oraz listwy ochronne boczne ,
 - brak czujnika parkowania tyłu wewnętrznego lewego ,
 - punktowe wgniecenia poniżej klamki drzwi odsuwanych lewych oraz zarysowana powłoka lakierowa ,
 - głębokie wgniecenia w tylnej części prawego progu ,
 - zniszczona tapicerka wnętrza zabudowy prawego tylnego słupka drzwi odsuwanych ,
 - ubytki powłoki lakierowej maski silnika oraz dachu ,
 - zerwany napis modeli przwych przednich drzwi .
- Szacowany koszt naprawy stwierdzonych uszkodzeń nadwozia pojazdu wynosi około 4 000 złotych brutto .



3.204.1

19246 mgr inż. Jan Malinowski Lista Minist. Infrastruktury R
e-mail: rzeczoznawcy.pzm.bydgoszcz.pl



Numer identyfikacyjny z listy
System INFO-EKSPERT
Certyfikat nr 130V / SRTSiRD

Strona 8

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 11/09/2022

z dnia: 2022/09/15

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] IX-2022

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2008

Model: Jumper 33 2.2 HDI MR`07 E4 3.3t

Wersja: 33 L2H2

Nr rejestracyjny: CB 1091N

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



IMG_7160



IMG_7161



IMG_7163

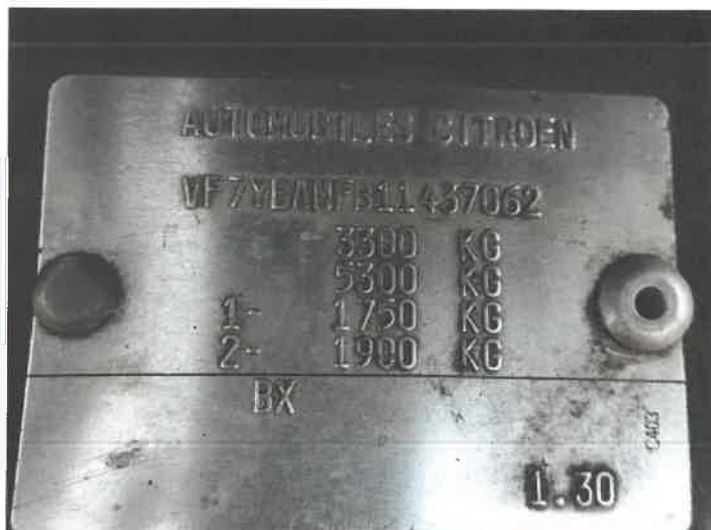


IMG_7164

BYDGOSZCZKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICG, UEM
Okręgowy Zespół Dzielności Gospodarczej Sp. z o.o.
85-808 BYDGOSZCZ, ul. Białogardzka 7
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
85-347 Bydgoszcz, ul. Nakleńska 71e
tel. 82 321 77 77 (7 linii) lub 82 321 90 47
e-mail: rzecze@gzm.bydgoszcz.pl



IMG_7119



IMG_7121



IMG_7120



IMG_7122



IMG_7125



IMG_7150

BIURO CENY I ZURAWIA MOTOROWY
 Członk. Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
 - Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
 86-808 BYDGOSZCZ, ul. Białogardzka 7
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 86-347 Bydgoszcz, ul. Nakiejska 71a
 tel. 62/371 70 67, 62/371 70 68, 62/371 70 69, 62/371 70 70
 e-mail: rzeczo@pzm.bydgoszcz.pl



IMG_7168



IMG_7141



IMG_7148




IMG_7167



IMG_7156



IMG_7134


POLSKI ZWIĄZEK EKSPERTÓW
 z dziedziny Inżynierii i Techniki
 w dziedzinie Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
 Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
 85-808 BYDGOSZCZ, ul. Białogardzka 7
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a
 tel. 52/371 00 00, 52/371 00 01, 52/371 00 02, 52/371 00 03, 52/371 00 04, 52/371 00 05, 52/371 00 06, 52/371 00 07, 52/371 00 08, 52/371 00 09, 52/371 00 10, 52/371 00 11, 52/371 00 12, 52/371 00 13, 52/371 00 14, 52/371 00 15, 52/371 00 16, 52/371 00 17, 52/371 00 18, 52/371 00 19, 52/371 00 20, 52/371 00 21, 52/371 00 22, 52/371 00 23, 52/371 00 24, 52/371 00 25, 52/371 00 26, 52/371 00 27, 52/371 00 28, 52/371 00 29, 52/371 00 30, 52/371 00 31, 52/371 00 32, 52/371 00 33, 52/371 00 34, 52/371 00 35, 52/371 00 36, 52/371 00 37, 52/371 00 38, 52/371 00 39, 52/371 00 40, 52/371 00 41, 52/371 00 42, 52/371 00 43, 52/371 00 44, 52/371 00 45, 52/371 00 46, 52/371 00 47, 52/371 00 48, 52/371 00 49, 52/371 00 50, 52/371 00 51, 52/371 00 52, 52/371 00 53, 52/371 00 54, 52/371 00 55, 52/371 00 56, 52/371 00 57, 52/371 00 58, 52/371 00 59, 52/371 00 60, 52/371 00 61, 52/371 00 62, 52/371 00 63, 52/371 00 64, 52/371 00 65, 52/371 00 66, 52/371 00 67, 52/371 00 68, 52/371 00 69, 52/371 00 70, 52/371 00 71, 52/371 00 72, 52/371 00 73, 52/371 00 74, 52/371 00 75, 52/371 00 76, 52/371 00 77, 52/371 00 78, 52/371 00 79, 52/371 00 80, 52/371 00 81, 52/371 00 82, 52/371 00 83, 52/371 00 84, 52/371 00 85, 52/371 00 86, 52/371 00 87, 52/371 00 88, 52/371 00 89, 52/371 00 90, 52/371 00 91, 52/371 00 92, 52/371 00 93, 52/371 00 94, 52/371 00 95, 52/371 00 96, 52/371 00 97, 52/371 00 98, 52/371 00 99, 52/371 00 100
 e-mail: rzecz@pzm.bydgoszcz.pl



IMG_7149



IMG_7151



IMG_7152



IMG_7153



IMG_7154



IMG_7155



BIURO ZAKŁADÓW MOTOROWYCH
 Członkowie Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
 Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
 85-808 BYDGOSZCZ, ul. Białogardzka 7
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
 TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielska 71a
 tel. 022 25 22 66 66, 022 25 22 66 66, 022 25 22 66 66
 e-mail: rzecz@pzm.bydgoszcz.pl



IMG_7157



IMG_7158



IMG_7159



IMG_7162




IMG_7165



IMG_7166


POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
 Członek Międzynarodowych Federacji FA, FIM, AIT, FICC, UEM
 Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o.o.
 85-808 BYDGOSZCZ, ul. Białogardzka 7
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
 85-347 Bydgoszcz, ul. Nakielecka 71a
 tel. 52 757 70 67, 52 661 300 40, 52 661 300 49 042
 e-mail: rzecz2@pzm.bydgoszcz.pl


 mgr inż. Jan Malinowski
 rzeczoznawca samochodowy
Jan Malinowski
 Numer identyfikacyjny z listy
 Ministerstwa Infrastruktury RS 000922
 Certyfikat CCR PZM nr 130/V