

405.4,



Bydgoszcz, 4 października 2022r.

**Szymon Róg**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY  
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ  
dnia 04. 10. 2022

nr wpływu *2.10.2022*

ilość załączników sztuk *1*

Szanowny Pan  
**Rafał Bruski**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
za pośrednictwem  
**Pani Moniki Matowskiej**  
**Przewodniczącej Rady Miasta**

**w sprawie Strefy Płatnego Parkowania wzdłuż fragmentu ul. Naruszewicza**

Szanowny Panie Prezydencie

Wzdłuż ul. Naruszewicza (odcinek między ul. Gen. Karnickiego a Królowej Jadwigi) od wielu lat funkcjonowała Strefa Płatnego Parkowania, jednak od jakiegoś czasu została zawieszona, a w zamian ustawiony został znak B-36 „Zakaz zatrzymywania”.

Mając powyższe na uwadze proszę o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) Na kogo wniosek i z jakiego powodu została zarządzona taka zmiana organizacji ruchu?
- 2) Na jaki okres czasu została wprowadzona zmiana?
- 3) Kto i w jakiej wysokości zobowiązany jest pokryć poniesione dotąd ubytki finansowe spowodowane brakiem dochodów do kasy miejskiej z tytułu SPP na tym odcinku?

Z wyrazami szacunku

(-)

Szymon Róg



Bydgoszcz, 17.10.2022r.  
RM.0003.405.4.2022  
UI-4132/855/22  
Nr wpływu: 20232

**Pan**  
**Szymon Róg**  
**Radny Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: Strefy Płatnego Parkowania wzdłuż ul. Naruszewicza**

*Szymon Róg*  
w odpowiedzi na Pana interpelację, dotyczącą likwidacji miejsc postojowych i wprowadzenia znaku B-36 „zakaz zatrzymywania” na ul. Naruszewicza, uprzejmie informuję, że przedmiotowe zmiany w organizacji ruchu zostały wprowadzone przez firmę ERBUD S.A. działającą na zlecenie BUDLEX CONSTRUCTION Sp. z o.o., na czas realizacji zadania pn. *Budowa budynku mieszkalnego wielorodzinnego z usługami w części parteru i 1 piętra, garażem podziemnym i garażem w części parteru wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz zagospodarowaniem terenu na działkach nr. ew. 83/7, 85/14 oraz cz. dz. nr. ew. 83/1 z obr. 110 przy ul. Adama Naruszewicza w Bydgoszcz*. Realizacja przedmiotowych prac wymaga dojazdów pojazdów budowy, co było niemożliwe biorąc pod uwagę geometrię ul. Naruszewicza oraz wyznaczone pasy postojowe. Wykonawca deklaruje ukończenie przedmiotowych prac i przywrócenie stałej organizacji ruchu do dnia 31-12-2022r.

Odnośnie Pana zapytania o obniżone przychody z SPP w przedmiotowej lokalizacji uprzejmie informuję, że Uchwała Rady Miasta Bydgoszczy nr XII/213/19 (Uchwała obowiązująca w momencie wprowadzania czasowej organizacji ruchu), na podstawie której ustalony jest obszar strefy płatnego parkowania oraz wysokości opłat za parkowanie i sposobu pobierania tych opłat, nie określa kto i w jakiej wysokości miałby zrekompensować obniżone przychody.