



RADNY MIASTA BYDGOSZCZY  
JAROSŁAW WENDERLICH

404.3

Bydgoszcz, 27.09.2022

|  |            |
|--|------------|
| URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY<br>Rada Miasta Bydgoszcz |            |
| wpływ<br>dnia                                    | 28.09.2022 |
| nr wpływu  | 104.475    |
| ilość załączników sztuk                          | 1          |

Szanowna Pani

Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszcz

Na podstawie art.24 ust.3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam interpelację do Prezydenta Bydgoszcz dot. osuwającej się skarpy przy moście tramwajowym im. Władysława Jagiełły.

Jak wskazują media w ramach budowy osiedla mieszkaniowego na terenach dawnego WSG, przy ulicy Królowej Jadwigi pojawił się problem osuwającej się skarpy. Spowodowało to ograniczenie prędkości tramwajów do 10 km/h. Mając na uwadze powyższe proszę uprzejmie o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Jaka jest przyczyna osunięcia się skarpy? Kto jest winowajcą takiej sytuacji?
2. Kiedy rozpocznie się naprawa skarpy? Jaki będzie jej koszt? Nieoficjalnie mówi się o kwocie rzędu kilku milionów złotych. Kto sfinansuje taką naprawę?
3. Czy ograniczenie prędkości we wskazanym miejscu spowoduje zmianę rozkładu jazdy oraz opóźnienia w ruchu tramwajów?

Z poważaniem

Jarosław Wenderlich



PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, 4.10. 2022 roku

RM.0003.404.3.2022

Nr wpływu 19833  
TS/0506/112/22

**Pan**  
**Jarosław Wenderlich**  
**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

**Dotyczy: Torowiska tramwajowego na ul. Naruszewicza**

W odpowiedzi na Pana zapytanie odnośnie uszkodzenia torowiska tramwajowego w pobliżu mostu im. Władysława Jagiełły pragnę poinformować, że nie doszło do osunięcia skarpy jedynie uszkodzeniu uległ nasyp torowiska w wyniku prac związanych z budową ciepłociągu realizowanego przez Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Bydgoszczy.

W chwili obecnej trwają prace związane z naprawą nasypu torowiska. Realizowane są one przez Wykonawcę, który spowodował uszkodzenia. Miasto z tytułu naprawy uszkodzeń nie poniesie żadnych kosztów. Koszty naprawy pokryje sprawca uszkodzenia. Wprowadzone ograniczenie prędkości nie spowoduje opóźnienia w ruchu tramwajowym. Po dokonaniu napraw ograniczenie prędkości zostanie zdjęte.

2 p. pomiarowiem  
Rafał Bruski