



**Marcin Lewandowski**  
**Radny Miasta Bydgoszczy**

Bydgoszcz, 25 sierpnia 2022 r.

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
Nr dnia:	25. 08. 2022
nr wpływu	1756
ilość załączników sztuk	

**Szanowny Pan**  
**Prezydent Miasta Bydgoszczy**  
**Rafał Bruski**

za pośrednictwem

**Szanownej Pani**  
**Przewodniczącej Rady Miasta Bydgoszczy**  
**Moniki Matowskiej**

**w sprawie: nawierzchni drogowej przy rogu ul. Reja i Skargi**

**Szanowny Panie Prezydencie**

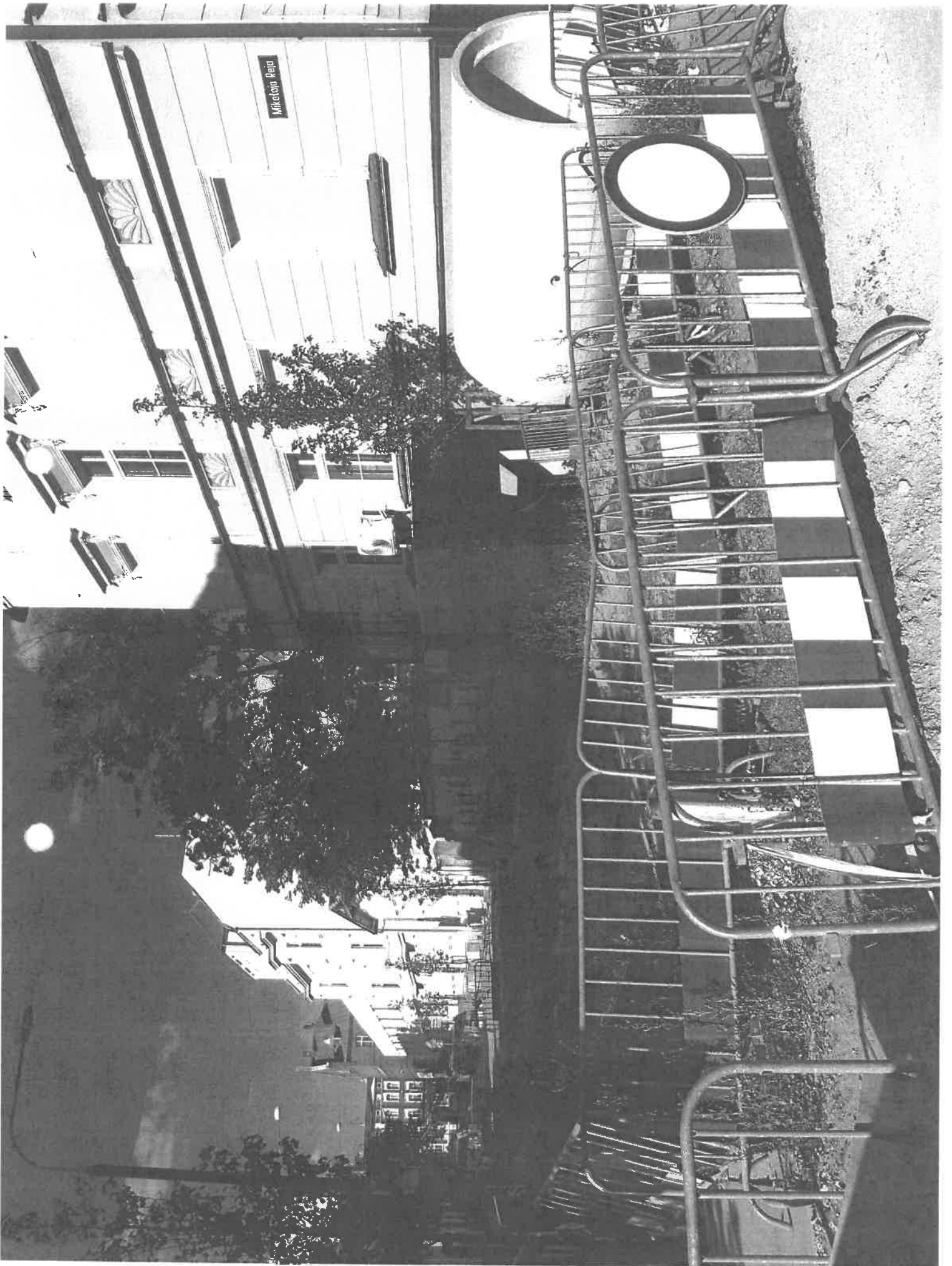
W sierpniu br. otrzymałem ze strony mieszkańców ul. Reja i ul. Skargi informację, o trudnościach i uciążliwościach związanych z zawieszeniem lub niedokończeniem prac drogowych przy rogu ul. Reja i ul. Skargi. Wg tych mieszkańców, aktualny stan ul. Reja i Skargi utrzymuje się od maja zeszłego roku. Od półtora roku mieszkańcy czekają na zakończenie prac - których dotychczasowy efekt (blokada ul. Reja oraz piaszczysta nawierzchnia na odcinku ul. Skargi) wyraźnie utrudniają im funkcjonowanie i obniżają komfort zamieszkiwania. Skarżą się m.in. na unoszący się kurz z nawierzchni piaszczystej oraz na trudności w komunikacji samochodowej (blokada ulicy). Załączam fotografie z sierpnia 2022.

Z uwagi na powyższe, na wyraźną prośbę mieszkańców, zwracam się do organu wykonawczego o (a) dokładne wyjaśnienie powodu opóźnienia zakończenia prac ziemno-drogowych, (b) wyjaśnienie przyczyn dotychczasowego nieprzywrócenia nawierzchni drogowej do stanu akceptowalnego (np. doraźnego wyłożenia płytami) przez ww. okres zawieszenia prac, (c) wskazanie planowanych czynności zmierzających do zmiany aktualnego stanu ww. ulic i (d) o podanie informacji na temat perspektywy ostatecznego terminu dokończenia prac ziemno-drogowych we wskazanym wyżej miejscu.

Z wyrazami szacunku

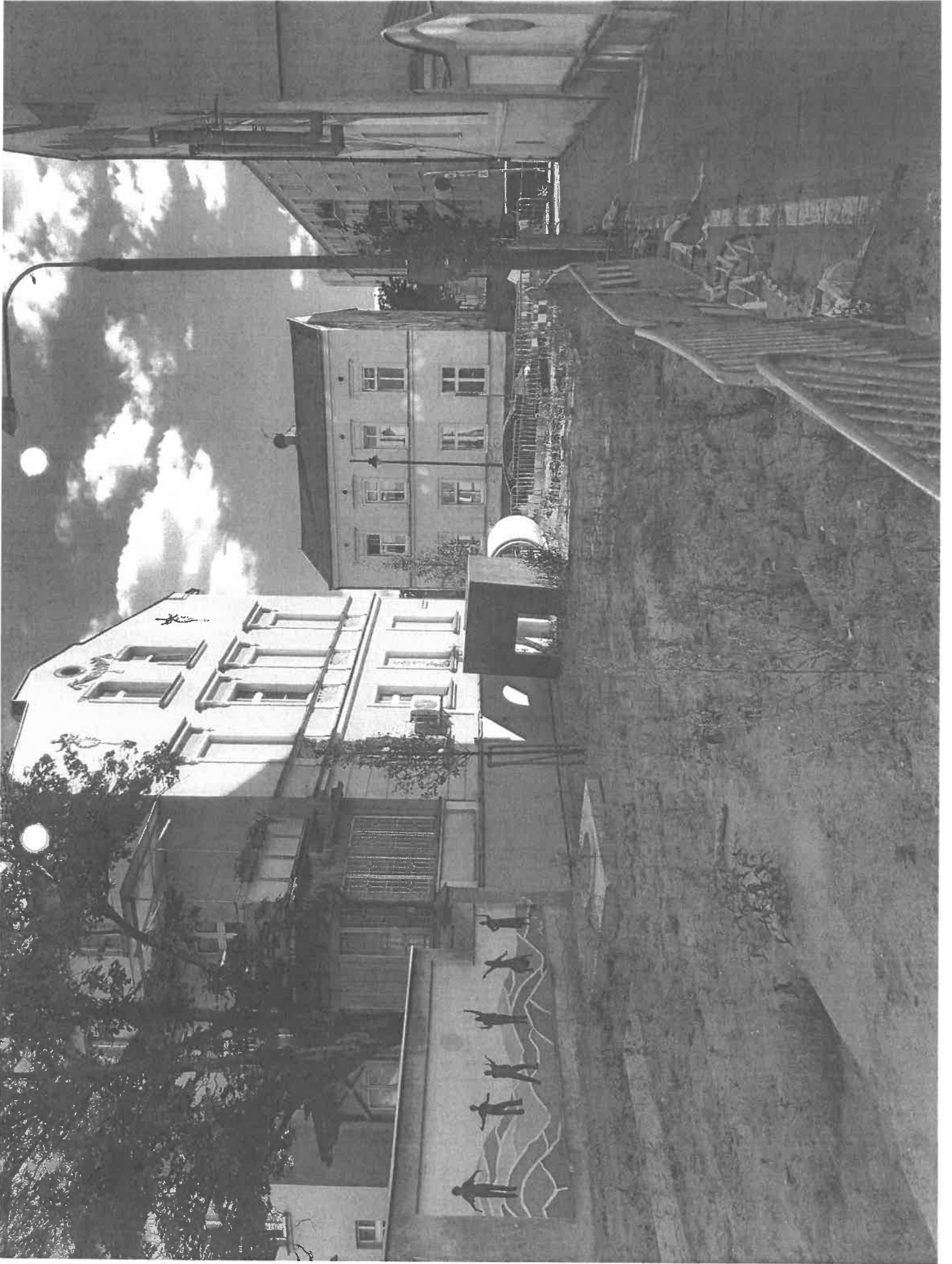
(-)

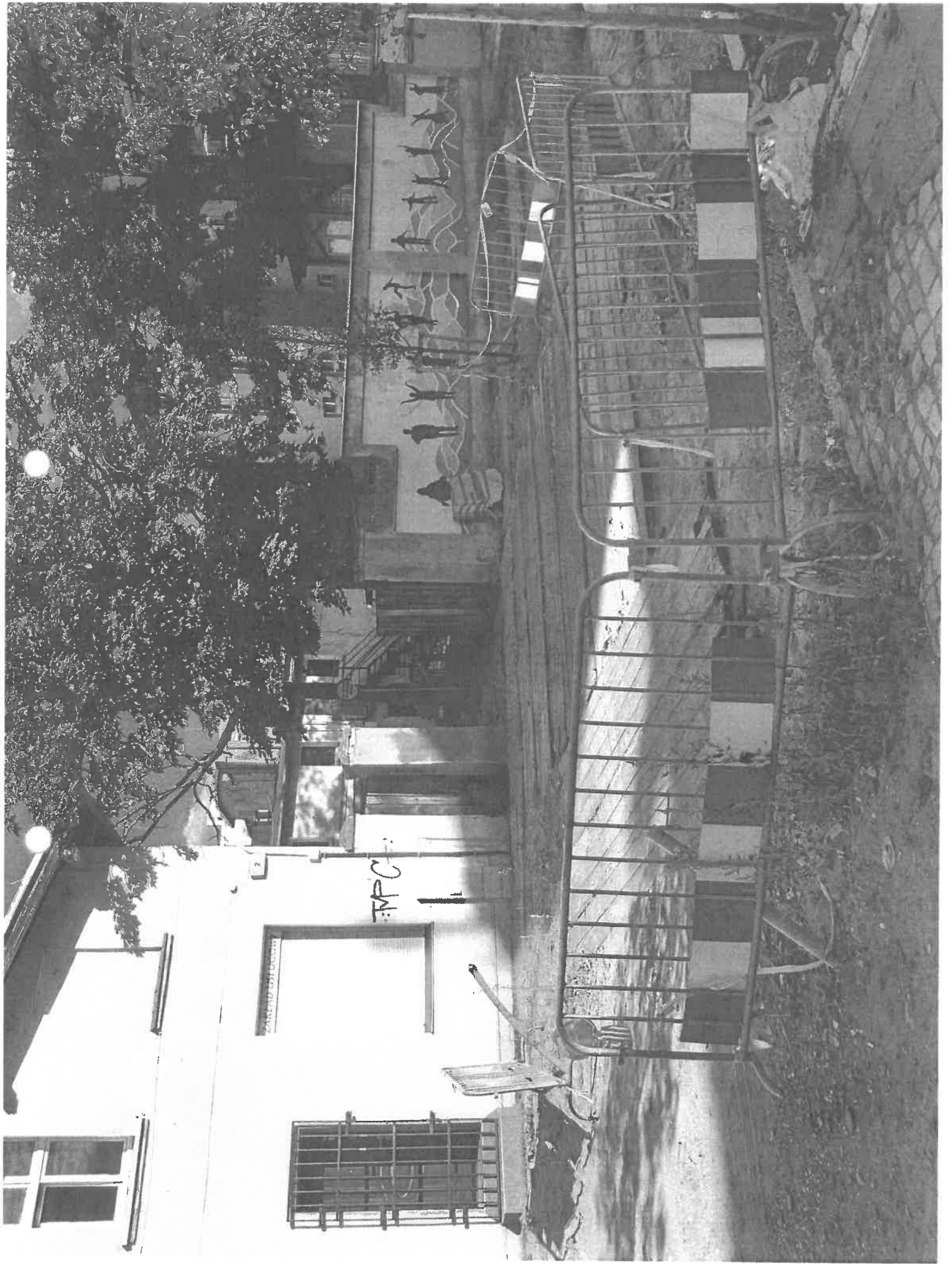
Marcin Lewandowski

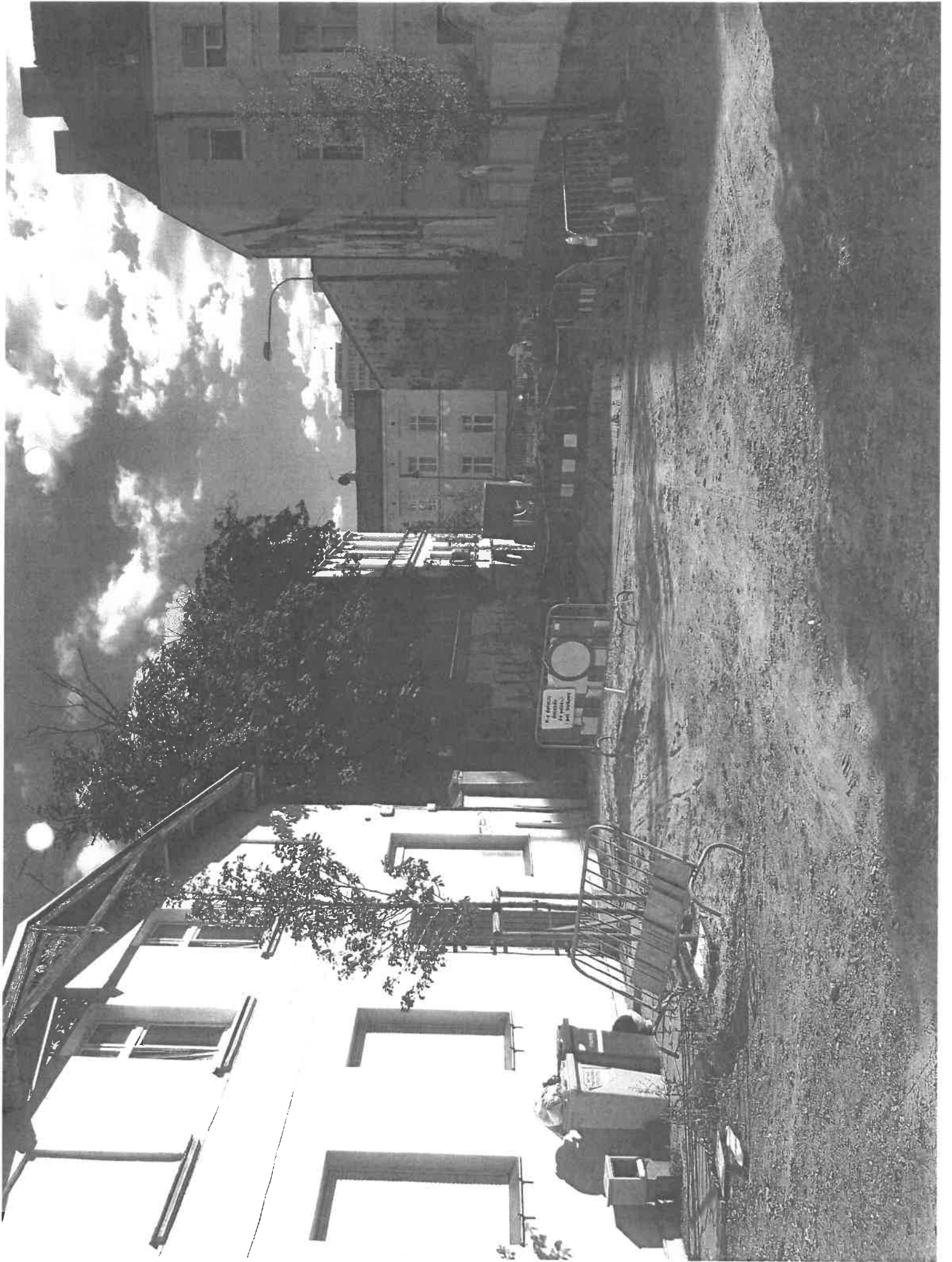




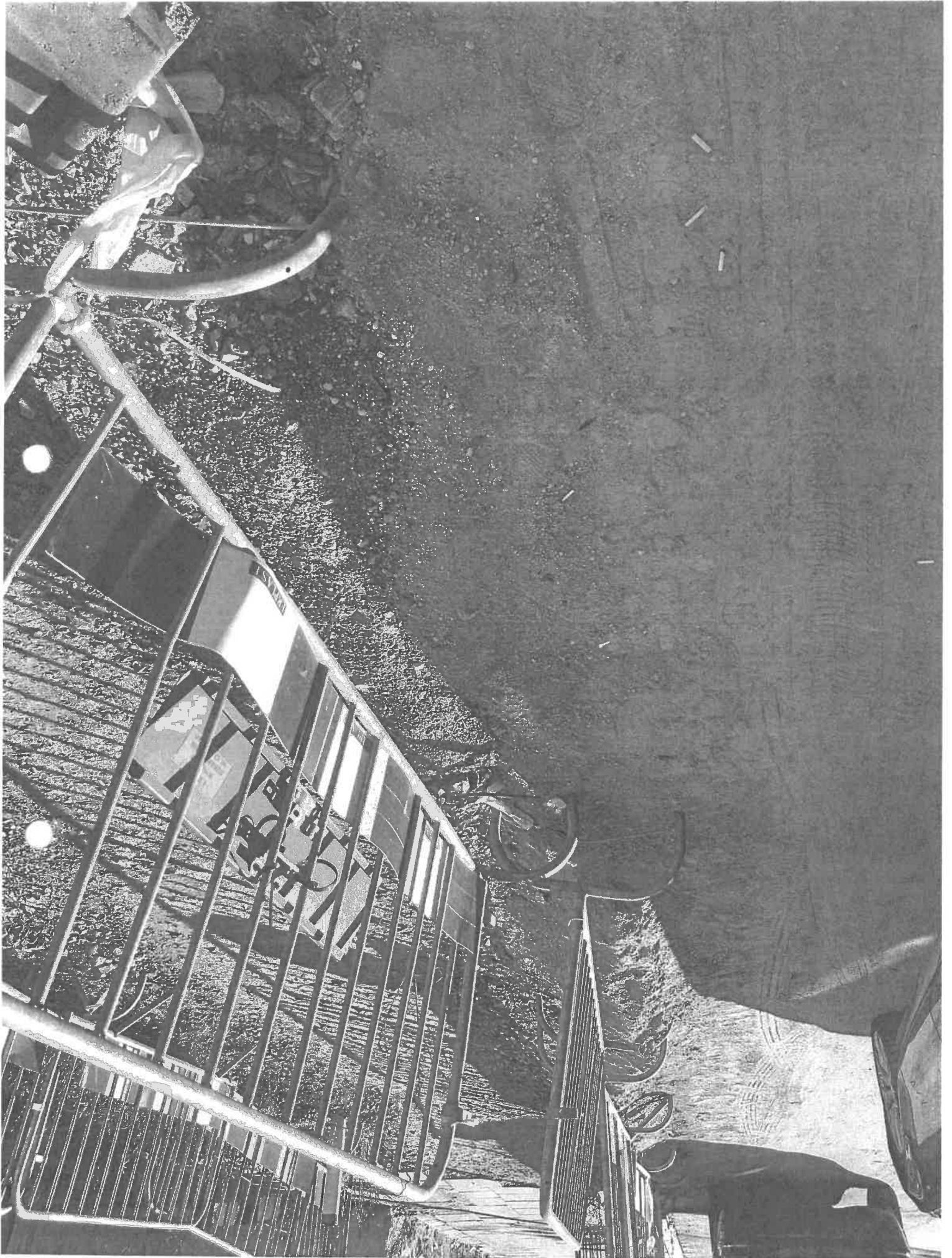






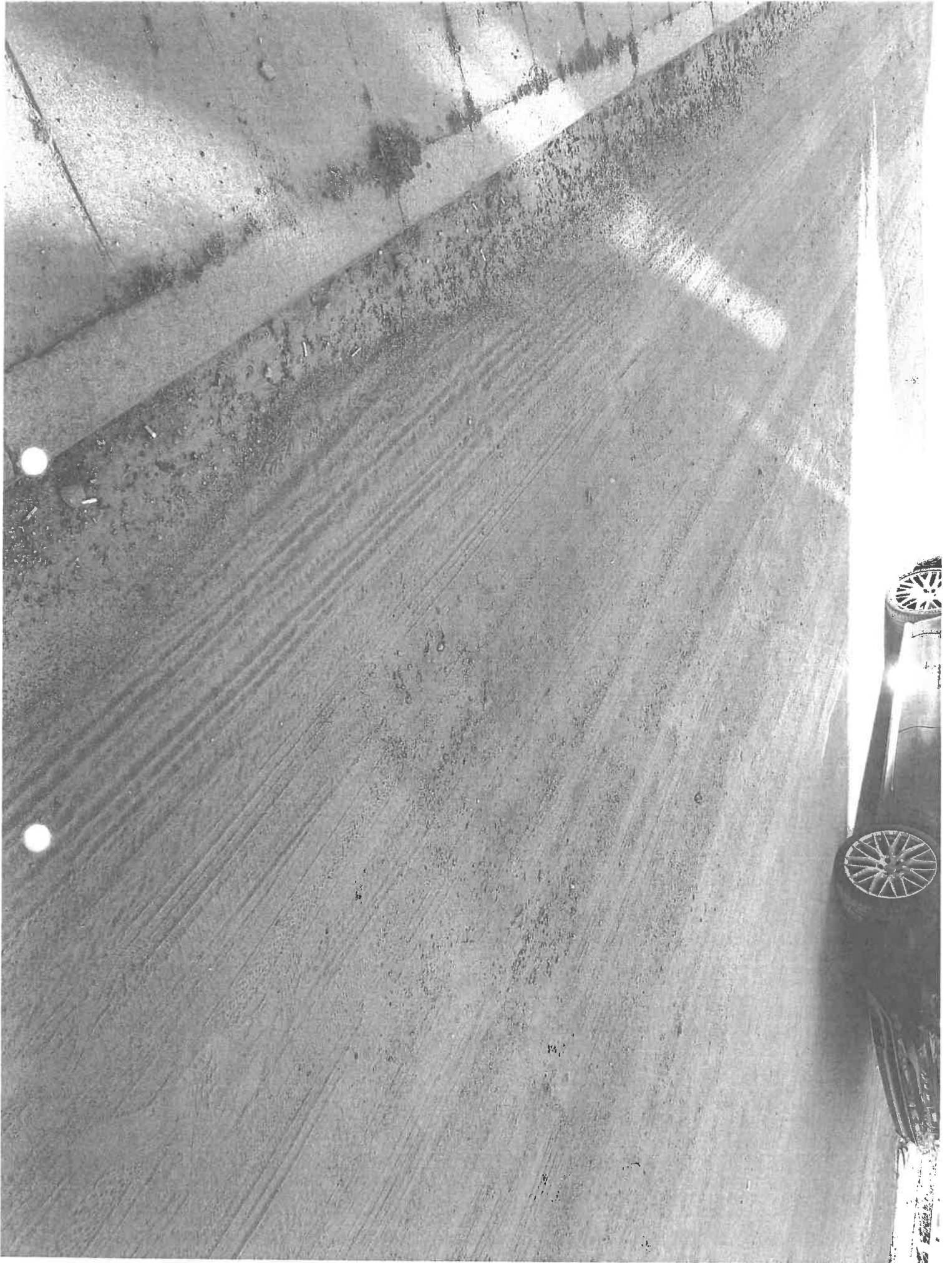














PREZYDENT BYDGOSZCZY  
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 5... września 2022 r.

RM.0003.395.2022

Pan

**Marcin Lewandowski**

Radny Rady Miasta Bydgoszczy

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego z dnia 25 sierpnia 2022 r. w sprawie nawierzchni drogowej przy skrzyżowaniu ulic: Mikołaja Reja i ks. Piotra Skargi, w załączeniu przekazuję wyjaśnienia otrzymane od Prezesa Zarządu spółki Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy, Pana Stanisława Drzewieckiego.

*z pomocnikiem*  
*Rafał Bruski*

Zał. 1

Bydgoszcz, dnia 5 września 2022 r.  
RM.0003.395.2022

**Pan**

**Marcin Lewandowski**

**Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

dot. interpelacji z dnia 25.08.2022 roku w sprawie nawierzchni drogowej przy rogu ul. Reja i Skargi

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 25 sierpnia 2022 roku w sprawie informacji o trudnościach i uciążliwościach dla mieszkańców ulic M. Reja i P. Skargi związanych z realizacją prac w rejonie skrzyżowania tych ulic wyjaśniam co następuje:

Ad (a)

W rejonie skrzyżowania jest budowana retencja kanałowa (kanał deszczowy o średnicy 1,5m). Powstaje ona w ramach Projektu pn. „Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej i dostosowanie sieci kanalizacji deszczowej do zmian klimatycznych na terenie miasta Bydgoszczy”. Powodem opóźnienia prac na tej budowie było odstąpienie od kontraktu w części niewykonanej i wyrzucenie z placu budowy wykonawcy. Stało się to pod koniec 2021 roku, a podstawowe powody podjęcia takiej decyzji przez MWiK w Bydgoszczy to:

- opóźnienia w realizacji całości robót dla wszystkich trzech części kontraktu – zgodnie z Projektem opóźnienie sięgało 11 miesięcy,
- brak założonych w projekcie efektów w postaci wybudowanych obiektów - z zaplanowanych do wybudowania 212 obiektów, w ramach 157 projektów zrealizowanych zostało w całości jedynie 21 obiektów,
- brak rozliczeń finansowych z podwykonawcami – wykonawca nie płacił podwykonawcom za już wykonane prace, mimo że dysponował zaliczką uzyskaną wcześniej od MWiK-u,
- przestoje w pracy - generujące utrudnienia komunikacyjne i zniecierpliwienie mieszkańców,
- niedopuszczalnie niska jakość prac projektowych,
- brak jakiegokolwiek woli do współpracy z Zamawiającym, niska efektywność podejmowanych działań naprawczych.

Decyzja o odstąpieniu od współpracy z wykonawcą była poprzedzona próbą stworzenia wykonawcy szansy na realizację kontraktu zgodnie z umową, tak by jednocześnie zminimalizować uciążliwości dla mieszkańców miasta w najbardziej newralgicznych strefach komunikacyjnych miasta, w tym m.in. w rejonie ulic Reja i Skargi. Spółka MWiK uznała jednak, że przeciąganie tej krytycznej dla kontraktu sytuacji może oznaczać dalsze, jeszcze bardziej dotkliwe konsekwencje dla mieszkańców.

Ad (b)

W tym rejonie, obok prac związanych z budową kanalizacji deszczowej, niezbędna też była



przebudowa istniejącej sieci wodociągowej, jak i sieci gazowej. W związku z powyższym konieczne było przeprowadzenie odrębnego postępowania zmierzającego do wyboru wykonawców tych prac i zlecenia im w/w robót. Niestety, wykonawca ułożył tu jedynie fragment kanału deszczowego. Mając na uwadze utrudnienia dla mieszkańców z tym związane, zapewniono przejezdność ul. Piotra Skargi, a mieszkańcom ul. M. Reja umożliwiono dojazd do każdej posesji od strony ul. Krasińskiego. Oczywiście, wszystko to w warunkach trwającej budowy. Z uwagi na to, że nadal do zrobienia pozostaje przebudowa wodociągu i gazociągu, odtwarzanie nawierzchni, choćby tylko przy pomocy płyt do doraźnego wykorzystania, byłoby nieuzasadnione i oznaczałoby dodatkowe koszty.

Ad (c)

Mając na uwadze powyższe trudności i przeciągający się czas realizacji inwestycji (nie z winy MWiK-u) Spółka podjęła działania, by wyboru nowego wykonawcy na dokończenie tych prac dokonać w przyspieszonej formule PZP, negocjacji bez ogłoszenia. Obecnie Zamawiający oczekuje na złożenie ofert przez potencjalnych wykonawców.

Nadmieniam ponadto, iż w oczekiwaniu na wybór nowego wykonawcy prac, to właśnie Spółka MWiK w Bydgoszczy własnymi siłami podjęła działania, które umożliwiły tymczasowy dojazd do wszystkich posesji zlokalizowanych przy ulicy Reja (od strony ulicy Krasińskiego) i przejezdność ulicy Piotra Skargi (komunikację przywrócono w dniu 07.03.2022r.).

Ad (d)

Przewidywany przez Zamawiającego termin realizacji prac w w/w rejonie to około 3 miesiące. Termin ten uwzględnia przebudowę gazociągu, która wymaga skomplikowanej procedury uzgodnień z udziałem Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. Szczegółowy termin rozpoczęcia tych prac będzie znany po dostarczeniu przez wykonawcę harmonogramu uzgodnionego z ZDMIKP w Bydgoszczy.

Spółka MWiK zapewnia, że ze swojej strony robi wszystko, by przyspieszyć wszelkie możliwe prace, które mogą ograniczać komfort mieszkańcom tych ulic, jak i całego miasta. Spółka ma jednak świadomość, że realizuje bardzo ważny dla Bydgoszczy projekt, który docelowo ma ograniczyć uciążliwe skutki zmian klimatycznych w postaci podtopień nieruchomości i zalewania bydgoskich ulic w wyniku nawalnych deszczy, tak więc prosi o wyrozumiałość bydgoszczan, jako że efekty tego gigantycznego przedsięwzięcia (Bydgoszcz realizuje taki kompleksowy program jako jedyne miasto w Polsce) zdecydowanie odczuwalne będą dopiero po zakończeniu wszystkich jego inwestycji.

Prezes Zarządu

mgr inż. Stanisław Drzewiecki