



PREZYDENT BYDGOSZCZY

Rafał BRUSKI

RN. 152.4.2018

Bydgoszcz, 13 grudnia 2018 r.

WOA-L150.1.23.2018.AK

Pani
Monika Matowska
Przewodnicząca
Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Główny Urząd Miejski

data: 13. 12. 2018

liczba załączników: 2

podpis: *Rafał Bruski*

**Temat: stanowisko w sprawie petycji złożonej przez
dotyczącej Strefy Płatnego Parkowania**

Szanowna Pani Przewodnicząca,

Odpowiadając na pismo z dnia 26 listopada 2018 r. znak: RM.152.4.2018, zawierające prośbę o zajęcie stanowiska w sprawie petycji, złożonej przez w zakresie proponowanych zmian w opłatach dodatkowych w Strefie Płatnego Parkowania w Bydgoszczy uprzejmie informuję, co następuje:

Nieuiszczenie opłaty za parkowanie pojazdu w Strefie Płatnego Parkowania w Bydgoszczy, skutkuje nałożeniem opłaty dodatkowej w wysokości 50,00 zł zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.) oraz z obowiązującą uchwałą Nr XLVI/969/13 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 25 września 2013 r. w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania oraz wysokości opłat za parkowanie i sposobu pobierania tych opłat (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. poz 2995 ze zm.).

Odnosząc się do pierwszej propozycji ujętej w petycji polegającej na umożliwieniu w sytuacji parkowania po upływie czasu określonego w bilecie parkingowym, wniesienia opłaty dodatkowej w wysokości 10,00 zł lub dopłaty uzależnionej od przekroczenia limitu czasu parkowania informuję, że takie rozwiązanie nie jest zasadne. W praktyce może to prowadzić do wykupywania przez kierowców biletów na czas krótszy niż zamierzony. Dopłata będzie wnoszona przez kierowców tylko w sytuacji ujawnienia przez kontrolera (brak prewencji). Kierowcy będą mogli wnosić najniższą opłatę za parkowanie, co skutkować będzie przy braku kontroli danego pojazdu, nieuiszczeniem opłaty za rzeczywisty czas parkowania. Zatem, należy zauważyć, że zarówno brak biletu podczas kontroli (niewykupienie biletu przez kierowcę) jak również przekroczenie czasu opłaconego postoju powinno być traktowane jak brak biletu w trakcie kontroli, co z kolei powinno skutkować nałożeniem opłaty dodatkowej w wysokości 50,00 zł.

W kwestii propozycji podwyższenia opłaty dodatkowej do wysokości 100,00 zł wyjaśniam, że obecnie nie ma takiej możliwości z uwagi na fakt, iż zgodnie z art. 13f ust. 2 wyżej wymienionej ustawy, wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 50,00 zł. Wobec powyższego, w aspekcie formalno-prawnym aktualnie nie znajduję przesłanek do wprowadzenia zmian zaproponowanych w złożonej petycji.

Z poważaniem,

Rafał Bruski