

R.M. 152. 32. 2020

razem

WPLYNĘŁO
URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

data: 01.12.2020

liczba załączników: 2457

podpis: *Monika*

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
KANCELARIA OGÓLNA

data wpływu: 01.12.2020

nr wpływu

liczba załączników sztuk

Lewica Razem
Okręg Bydgoski

Bydgoszcz, 01.12.2020 r.

Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy

Rada Miasta Bydgoszczy
ul. Jezuicka 1
85-102 Bydgoszcz

za pośrednictwem

Pani
Monika Matowska-Gulczyńska
Przewodniczącej Rady Miasta
Bydgoszczy

*Konferencja
Włocławek, 12.12.2020*

PRZEWODNICZĄCA RADY
Miasta Bydgoszczy
Monika Matowska

Petycja w sprawie opłat za parkowanie pojazdów

Okręg Bydgoski Lewicy Razem zwraca się z wnioskiem o podjęcie przez Radę Miasta Bydgoszczy działań mających na celu zrównanie opłaty za brak ważnego biletu ZDMiKP z opłatą za brak biletu parkingowego. Opłata dodatkowa za przejazd bez ważnego biletu lub dokumentu uprawniającego do bezpłatnych przejazdów wynosi 255zł. Natomiast kara za parkowanie pojazdu bez wymaganej opłaty wynosi 50zł.

Uważamy, że obecna sytuacja jest sprzeczna z założeniem Strategii Bydgoszcz 2030, która ma na celu promować zrównoważony transport. Obecnie koszty korzystania z komunikacji miejskiej są w porównaniu z użytkowaniem samochodu zbyt wysokie, by osiągnąć zamierzony efekt. Jednorazowy bilet (nieumożliwiający przesiadek) kosztuje 3,00 zł. Natomiast opłata za parkowanie 30min w strefie A- 1,50 zł; w strefie B- 1,00 zł.

Uważamy, że rozwój komunikacji miejskiej powinien być priorytetem w transportowej strategii miasta. Dlatego nie popieramy ograniczenia częstotliwości kursowania bydgoskich autobusów i tramwajów. Zdajemy sobie sprawę z trudnej sytuacji budżetowej miasta, jednakże nie możemy oszczędzać na transporcie zbiorowym. Powinniśmy szukać dodatkowych źródeł finansowania dla komunikacji miejskiej.

Od lat w Bydgoszczy opłaty za parkowanie nie były zmieniane. Jeżeli miasto chce rozwijać się zgodnie z założeniami Strategii Bydgoszcz 2030 powinno ograniczać rażące dysproporcje między transportem indywidualnym a zbiorowym. Kolejny krokiem powinno być zwiększenie opłat strefie płatnego parkowania oraz usprawnienie systemu kontroli. Wiele miast w Polsce takich jak Gdańsk, Poznań, Kraków czy Gdynia w ostatnim czasie podwyższyło opłaty za parkowanie. Zwiększenie nakładów finansowych na komunikację miejską skutkuje także lepszą jakością tych usług, pozwoli na udoskonalenie taboru, w tym wprowadzenie najbardziej ekologicznych pojazdów jak również zwiększenie częstotliwości przejazdów najrzadziej kursujących linii. Dla mieszkańców oznaczać to będzie łatwiejszy, tańszy i szybszy (poprzez zmniejszenie korków) dostęp do pracy, szkoły czy ośrodków kulturalno-rozrywkowych. Pomoże także polepszyć stan powietrza w mieście, który coraz częściej jest alarmująco zły.

Zgodnie z art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 11.07.2014 r. o petycjach (Dz. U. 2014 poz. 1195) wyrażamy zgodę na ujawnienie na stronie internetowej Urzędu Miasta Bydgoszczy danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 11.07.2014 r. o petycjach (Dz. U. 2014 poz. 1195) wnosimy o niezwłoczne rozpatrzenie niniejszej petycji, jak również o poinformowanie korespondencyjnie Okręgu Bydgoskiego Lewicy Razem o jej rozpatrzeniu (zgodnie z art. 13 ust. 1 ww. ustawy).

W imieniu Okręgu Bydgoskiego Lewicy Razem,

Adam Hoffmann

Członek Zarządu Okręgu

