



RADNY MIASTA BYDGOSZCZY
JAROSŁAW WENDERLICH

3851AC

156

14

Bydgoszcz, 26.06.2022

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszcz

wpływ
dnia: 27. 06. 2022

nr wpływu 4033

ilość załączników sztuk 1

Szanowna Pani

Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Na podstawie art.24 ust.3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam interpelację do Prezydenta Bydgoszczy dot. remontu śluz na obszarze Plantów nad Starym Kanałem Bydgoskim.

Ostatnimi czasy pojawiły się nieoficjalne informacje, że sprawdzona zostanie możliwość naprawy wrót trzech śluz - IV, V, VI oraz nabrzeża kanału w Starym Parku od strony południowej z funduszy rządowych. W związku z powyższą informacją uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Czy rzeczywiście inwestycja takowa jest realna? Czy miasto prowadzi analizy w przedmiotowej sprawie?
2. Czy w ramach tej inwestycji miasto planuje wymianę barierek oraz podświetlenie śluz?
3. Czy w ramach naprawy południowego nabrzeża kanału planuje się również naprawę ścieżki prowadzącej wzdłuż samego nabrzeża?

Z poważaniem

Jarosław Wenderlich



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Michał SZTYBEL

Bydgoszcz, 11. lipca 2022 r.

RM.0003.385.10.2022

**Pan
Jarosław Wenderlich
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: interpelacji dotyczącej remontu śluz na Starym Kanale Bydgoskim

W odpowiedzi na Pańską interpelację dotyczącą remontu śluz nad Starym Kanalem Bydgoskim z funduszy rządowych uprzejmie informuję, co następuje:

1) „Czy rzeczywiście inwestycja takowa jest realna? Czy miasto prowadzi analizy w przedmiotowej sprawie?”

Inwestycja z funduszy rządowych jest nierealna, gdyż Miasto złożyło w II edycji „Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych” wniosek o dofinansowanie inwestycji w kwocie 5 mln zł dotyczący modernizacji śluz Starego Kanalu Bydgoskiego oraz brzegów na odcinku od ul. Czarna Droga do ul. Wrocławskiej, jednak Rząd nie przekazał środków na ww. zadanie.

2) „Czy w ramach tej inwestycji miasto planuje wymianę barierek oraz podświetlenie śluz?”

Z uwagi na brak przyznanego dofinansowania modernizacja śluz przeprowadzona zostanie jedynie w zakresie dotyczącym zachowania ich podstawowego stanu technicznego.

3) „Czy w ramach naprawy południowego nabrzeża kanału planuje się również naprawę ścieżki prowadzącej wzdłuż samego nabrzeża?”

Z powodów, o których mowa w pkt. 2 roboty dotyczące nabrzeży Kanału zostaną również ograniczone do prac dotyczących najbardziej zdegradowanych odcinków nabrzeża, w tym także ścieżka, ale tylko w miejscach, gdzie z uwagi na obsunięcie nabrzeża została naruszona jej konstrukcja.

Z wracam się z uprzejmą prośbą, by w przyszłości Pan Minister, Radny zainteresował się tematem przed odmową finansowania zadania przez Rząd, a nie już po negatywnej dla miasta decyzji.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Michał Sztybel