

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Organizacyjno-Administracyjny
WDA 1.152.1.7.2022
Data wpływu 03-06-2022
nr wpływu
ilość załączników sztuk

Bydgoszcz 01.06.2022r.

INSPEKTOR
WZ
01.06.2022

p. K. Poświęta

M. Wronka

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
SEKRETARIAT ZASTĘPCY PREZYDENTA
Data wpływu 02-06-2022 (4)
nr wpływu 75361/2022
ilość załączników sztuk

06 w/z PREZYDENTA MIASTA
Marek Wasiaś
Zastępca Prezydenta Miasta

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
SEKRETARIAT PREZYDENTA
Data wpływu 01.06.2022
nr wpływu 75361
ilość załączników sztuk

Pan Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
ul. Jezuitska 1
85-102 Bydgoszcz

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
KANCELARIA OGÓLNA
Data wpływu 01.06.2022
nr wpływu 75361/2022
ilość załączników

Do wiadomości:
Radni Rady Miasta Bydgoszczy
Rada Osiedla Nowy Fordon
Rada Osiedla Stary Fordon
Rada Osiedla Tatrzeńskie
Rada Osiedla Terenów
Nadwiślańskich

GŁÓWNY SPECJALISTA

→ ZOMI KP, WDA

PETYCJA MIESZKAŃCÓW

03.06.2022 r.

Szanowny Panie Prezydencie

Mieczysław Czajkowski
ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA

Na podstawie art. 2 ust.1. i art. 2. ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach niniejszym, jako niżej podpisani mieszkańcy ulicy Geodetów w Bydgoszczy i ulic przyległych wnosimy o wykonanie przez podległe Panu Organy Miasta badania natężenia ruchu, remontu nawierzchni ulicy Geodetów, budowę ciągu pieszo-rowerowego oraz podjęcie działań w celu zmniejszenia ruchu ciężkich pojazdów ciężarowych na tej ulicy.

UZASADNIENIE

Zgodnie z zapisami MPZP Uchwała nr XXVII/502/16 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 23 marca 2016r. ulica Geodetów oznaczona jako 125.KDL jest ulicą klasy lokalnej. Poniżej fragment uchwały:

§ 34. Dla terenów oznaczonych symbolami: 121.KDL, 122.KDL, 123.KDL, 124.KDL, 125.KDL, 126.KDL, 127.KDL, 128.KDL, 129.KDL, ustala się:

1) przeznaczenie- teren drogi publicznej - ulica klasy lokalnej;

2) zasady i parametry zagospodarowania terenów:

a) ulica jednojezdniowa z obustronnymi chodnikami, z uwzględnieniem pkt 2e),

b) w graniach terenów oznaczonych symbolami 121.KDL, 128.KDL, 125.KDL

obowiązuje budowa ścieżek rowerowych lub pasów ruchu dla rowerów.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124) określa jakie wymagania techniczne i użytkowe powinna spełniać droga tej klasy. Wymagania te uzależnione są od prędkości projektowej dla danej drogi. Dla klasy L dopuszcza się dwie prędkości projektowe na terenie zabudowanym: 30 i 40 km/h oraz dwie prędkości projektowe poza terenem zabudowanym: 40 i 50 km/h. Ulica Geodetów przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej. Nawierzchnia jest w bardzo złym stanie. Są na niej liczne nierówności, spękania, ubytki, zapadnięte studzienki. Brakuje chodnika i ścieżki rowerowej.

Każdego dnia wzdłuż ulicy przemieszczają się piesi zwłaszcza dzieci idące do i wracające ze szkoły. Z uwagi na brak chodnika idą poboczem lub pasem ruchu w zależności od pogody i stanu pobocza. Z powodu braku przejść dla pieszych piesi zmuszeni są do przebiegania przez ulicę pomiędzy poruszającymi się samochodami. W dni wolne od pracy mieszkańcy innych osiedli korzystając z uroków Nadwiślańskiego Parku Krajobrazowego organizują sobie rodzinne wycieczki rowerowe. Z powodu braku ścieżki rowerowej zmuszeni są do korzystania z pasa ruchu narażając się często na niebezpieczne sytuacje z udziałem kierowców szybko poruszających się samochodów i motocykli.

Od poprzedniego roku zauważalne jest znaczne zwiększenie się ruchu drogowego zwłaszcza pojazdów ciężkich transportowych (TIRów), które wcześniej nie pojawiały się na tej ulicy. W ostatnim czasie pojawiły się również autobusy rejsowe. Największe natężenie ruchu jest w godzinach 7-18, nie wykluczone są też godziny nocne. W pewnych momentach można się poczuć tak jak gdyby mieszkało się przy obwodnicy. Dodatkowo przejazd ciężkich pojazdów w tym również pojazdów Komunikacji Miejskiej powoduje duży hałas oraz silne drgania i rezonowanie budynków w pierwszej jak i w drugiej linii zabudowy. Najbardziej jest to uciążliwe w godzinach 21-24 oraz 4-6. Prawdopodobnie główną przyczyną drgań i hałasu jest zły stan nawierzchni oraz niedostosowanie drogi do aktualnego natężenia ruchu, który nie odpowiada drodze klasy L.

Kolejnym problemem jest prędkość pojazdów poruszających się ulicą Geodetów. Zarówno pojazdy osobowe jak i ciężarowe a zwłaszcza motocykle nierzadko przekraczają znacznie dozwoloną prędkość. Nagminnego przekraczania prędkości dopuszczają się kierowcy pojazdów wywożących nieczystości do pobliskiej oczyszczalni ścieków. Problem przekraczania prędkości dotyczy również autobusów komunikacji publicznej zwłaszcza linii międzygminnych w godzinach 21-23 (wyjazd z i powrót do zajezdni).

Częstym widokiem jest wyprzedzanie jadących przepisowo pojazdów. Bardzo niebezpiecznym i ryzykownym manewrem staje się skręt w lewo do posesji lub drogi podporządkowanej, gdyż zniecierpliwieni kierowcy jadący "ZA" podejmują manewry wyprzedzania.

Podobne problemy nie występują na innych nawet głównych ulicach Fordonu gdzie kierowcy starają się przestrzegać przepisów KD. Można zauważyć, że ulica Geodetów służy kierowcom jako swojego rodzaju obwodnica; duże natężenie ruchu oraz duże prędkości przejazdu. Większość kierowców sprawia wrażenie jakby poruszało się na drodze poza terenem zabudowanym.

Wyżej opisane problemy stwarzają bardzo duże zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego na tej ulicy, zwłaszcza pieszych i rowerzystów. Sytuację pogarsza brak chodnika, brak ścieżki rowerowej oraz brak przejść dla pieszych na tej ulicy. W godzinach szczytu odbywa się tutaj ruch pieszych m.in. korzystających z przystanków komunikacji publicznej oraz dzieci uczęszczających do szkoły. Z uwagi na powyższe nierzadkim widokiem jest przebieganie dzieci przez jezdnię. Oczywiście kierowcy jadąc ulicą Geodetów sprawiają wrażenie jakby zupełnie nie przejmowali się pieszymi oraz przepisami KD. Dodatkowo przyległy teren zabudowy jednorodzinnej utracił walory korzystania z przydomowych ogródków w związku z bardzo dużym poziomem hałasu dobiegającym z ulicy Geodetów, która z uwagi na jej przebieg nie bez powodu została opisana jako droga klasy lokalnej.

Biorąc pod uwagę wzmożony ruch i nieprzestrzeganie prędkości obowiązującej w terenie zabudowanym sytuacja wygląda naprawdę groźnie i wymaga pilnej poprawy

W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o podjęcie działań w kierunku poprawy sytuacji:

- badanie natężenia ruchu,
- badanie poziomu hałasu,
- weryfikacja stanu i nośności nawierzchni,
- przeanalizowanie możliwości wprowadzenia dodatkowych ograniczeń poprawiających bezpieczeństwo użytkowników ruchu, głównie pieszych,
- przekierowanie ruchu pojazdów ciężarowych na drogę krajową DW256,
- poprawę stanu nawierzchni,
- budowę wysepek przy zjazdach na podporządkowane drogi wewnętrzne,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- budowę przejść dla pieszych.

A z wyrazami szacunku