



Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

Bydgoszcz, 19 maja 2022r.

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie ulic gruntowych

Szanowny Panie Prezydencie

Na najbliższej sesji Rady Miasta w dn. 25 maja br. omawiana ma być schemat dalszej realizacji stabilizacji nawierzchni dróg gruntowych płytami ażurowymi. Ów program jest istotnym uzupełnieniem wieloletniego programu budowy dróg gruntowych, którego zasady też wkrótce wygasają. Aby prowadzić merytoryczną dyskusję i dobrać najbardziej sprawiedliwe formy wyboru ulic, proszę o przedstawienie następujących informacji z podziałem na osiedla:

- 1) Ilość ulic nieutwardzonych w 2015r., kiedy ruszał wieloletni program, a ilość ulic nieutwardzonych na dzisiaj.
- 2) Łączna długość ulic nieutwardzonych na osiedlach – stan na 2015 i 2022r.
- 3) Wobec powyższego- jaki procent na poszczególnych osiedlach zmniejszyła się ilość ulic nieutwardzonych?

Bardziej pełny obraz potrzeb przedstawiłoby zestawienie ilości zgłoszeń od mieszkańców konkretnych ulic wraz z merytorycznym uzasadnieniem. Pozwoliłoby to na niemarnowanie potencjału, inicjatywy mieszkańców, a także ukazanie konkretnych problemów na ulicach gruntowych- np. ul. Porzeczkowa, gdzie na przestrzeni lat wielokrotnie wzywano służby, straż pożarną, aby odpompowywać wodę zebraną po opadach deszczowych. Zatem proszę o przedstawienie pełnego zestawienia zawierającego także wspomniane interwencje w ZDMiKP.

Wnoszę, aby powyższe informacje zostały włączone w wystąpienie Pana Prezydenta podczas najbliższej sesji Rady Miasta, podczas punkt w porządku obrad dot. tzw. programu ażurowego.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



Bydgoszcz, 06.06.2022 r.

RM.0003.379.1.2022

Pan

Szymon Róg

Radny

Rady Miasta

Dotyczy: programu utwardzania dróg gruntowych.

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na złożoną w dniu 19 maja 2022 r. przez Pana interpelację dotyczącą programu utwardzania dróg gruntowych w załączeniu przekazuję informację zbiorczą na temat lokalnych dróg publicznych w roku 2015 i obecnie z podziałem na utwardzone i twarde. Informacje zebrane w tabeli obejmują wszystkie inwestycje na ulicach lokalnych, a więc nie tylko Wieloletni program utwardzania ulic, ale również program BBO, 25/75, a także utwardzanie ulic w ramach dużych inwestycji – takich jak np. Grunwaldzka. Ponadto przedstawiam w drugiej tabeli zestawienie obejmujące dodatkowo program stabilizacji płytami ażurowymi.

Ponadto informuję, że do Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznych w poprzednich latach najczęściej wpływały zgłoszenia dotyczące odpompowywania wód opadowych na ulicach: Biedaszkowo, Bora Komorowskiego, Chełkowskiego, Dożynkowa, Glebowa, Gliwicka, Kasztelańska, Łącka, Ostrygowa, Żniwna, Agrestowa, Trawnik, Janowiecka, Notecka. Dla ulicy Porzeczkowej było tylko jedno zgłoszenie – w lutym 2021 roku.

Z poważaniem

Mirostaw Kozłowicz

PORÓWNANIE ODCINKÓW ULIC GRUNTOWYCH W KOLEJNYCH EDYCJACH PROGRAMU UTWARDZANIA ULIC GRUNTOWYCH
(zestawienie obejmuje wszelkie utwardzone ulice lokalne wraz ze stabilizacją ażurami)

OSIEDLE	2015			2022			RÓŻNICA 2015-2022
	suma długości dróg publicznych lokalnych [m]	suma długości gruntowych dróg publicznych lokalnych [m]	udział długości dróg gruntowych na osiedlu [%]	suma długości dróg publicznych lokalnych* [m]	suma długości gruntowych dróg publicznych lokalnych [m]	udział długości dróg gruntowych na osiedlu [%]	
Bartodzieje	12792	1258	10%	17396	927	5%	-5%
Błonie	9615	494	5%	9634	74	1%	-4%
Brdujście	4569	1990	44%	6759	1858	27%	-16%
Bydgoszcz Wschód - Siernieczek	10103	2945	29%	11571	1410	12%	-17%
Czyżkówko	25267	14718	58%	26410	9729	37%	-21%
Flisy	4212	1740	41%	4484	1670	37%	-4%
Glinki - Rupienica	15406	8800	57%	15412	7489	49%	-9%
Górzyskowo	12315	1561	13%	13908	1391	10%	3%
Jachcice	14192	3227	23%	12985	2541	20%	-3%
Kapuściska	13531	1618	12%	13229	1092	8%	-4%
Leśne	26565	9184	35%	29653	8599	29%	-6%
Łęgnowo	7585	1897	25%	8281	1897	23%	-2%
Łęgnowo - Wieś	5028	4705	94%	4463	2885	65%	-29%
Miedzyń - Prądy	49174	34664	70%	51638	27358	53%	-18%
Nowy Fordon	31688	7922	25%	31229	9230	30%	5%
Okole	7450	1254	17%	8686	1249	14%	-2%
Osowa Góra	35366	18413	52%	34797	14607	42%	-10%
Piaski	15220	11237	74%	15221	9972	66%	-8%
Smukała - Oplawiec - Janowo	16004	12889	81%	20120	14048	70%	-11%
Stary Fordon	24455	10724	44%	25176	9191	37%	-7%
Szwederowo	14908	2013	14%	16564	2120	13%	-1%
Tatrzkańskie	14945	8004	54%	14752	8194	56%	2%
Terenów Nadwiślańskich	9112	5267	58%	7684	3207	42%	-16%
Wilczak - Jary	11756	5376	46%	12906	3624	28%	-18%
Wyzyny	15415	1001	6%	15544	666	4%	-2%
Zimne Wody - Czersko Polskie	9493	2695	28%	9393	1703	18%	-10%
SUMA:	416166	175596	42%	437895	146731	34%	-9%
Liczba odcinków ulic gruntowych	595			558 ** (w tym 24 odcinki ulic nawierzchni gruntowej, które w latach 2015-2022 otrzymały kategorię drogi gminnej) uwzględniono jako utwardzone ulice wylonione w II edycji, na które podpisano umowę w formule "projektuj i buduj" (Sowia, Odrzańska, Wejherowska, Wycieczkowa, Platynowa, Rajowa i Strusia, Przyłubska)			

* w długościach dróg na rok 2022 w celu racjonalizacji kosztów (w ramach prac przygotowawczych do III edycji) przyjęto tylko zamieszkałe fragmenty dróg ślepych (bez przejazdu) lub bez połączenia z inną drogą

** w programie stabilizacji ulic płytami ażurowymi wykonywane są zarówno całe odcinki ulic, jak i tylko części - w zestawieniu długości ujęto wszystkie prace, w zestawieniu liczbowym ujęto jedynie całe zrealizowane ulice

PORÓWNANIE ODCINKÓW ULIC GRUNTOWYCH W KOLEJNYCH EDYCJACH PROGRAMU UTWARDZANIA ULIC GRUNTOWYCH
(zestawienie obejmuje wszelkie utwardzone ulice lokalne bez stabilizacji ażurami)

OSIEDLE	2015			2022			RÓŻNICA 2015-2022
	suma długości dróg publicznych lokalnych [m]	suma długości gruntowych dróg publicznych lokalnych [m]	udział długości dróg gruntowych na osiedlu [%]	suma długości dróg publicznych lokalnych* [m]	suma długości gruntowych dróg publicznych lokalnych [m]	udział długości dróg gruntowych na osiedlu [%]	
Bartodzieje	12792	1258	10%	17396	927	5%	-5%
Błonie	9615	494	5%	9634	74	1%	-4%
Brdujście	4569	1990	44%	6759	1858	27%	-16%
Bydgoszcz Wschód - Siernieczek	10103	2945	29%	11571	1410	12%	-17%
Czyżkówko	25267	14718	58%	26410	10301	39%	-19%
Flisy	4212	1740	41%	4484	1670	37%	-4%
Glinki - Rupienica	15406	8800	57%	15412	8148	53%	-4%
Górzyskowo	12315	1561	13%	13908	1391	10%	-3%
Jachcice	14192	3227	23%	12985	3227	25%	2%
Kapuściska	13531	1618	12%	13229	1092	8%	-4%
Leśne	26565	9184	35%	29653	9346	32%	-3%
Łęgnowo	7585	1897	25%	8281	1897	23%	-2%
Łęgnowo - Wieś	5028	4705	94%	4463	3264	73%	-20%
Miedzyń - Prądy	49174	34664	70%	51638	29108	56%	-14%
Nowy Fordon	31688	7922	25%	31229	9913	32%	7%
Okole	7450	1254	17%	8686	1249	14%	2%
Osowa Góra	35366	18413	52%	34797	15480	44%	-8%
Piaski	15220	11237	74%	15221	10149	67%	-7%
Smukała - Oplawiec - Janowo	16004	12889	81%	20120	14273	71%	-10%
Stary Fordon	24455	10724	44%	25176	10335	41%	-3%
Szwederowo	14908	2013	14%	16564	2349	14%	1%
Tatrzańskie	14945	8004	54%	14752	8194	56%	2%
Terenów Nadwiślańskich	9112	5267	58%	7684	3207	42%	-16%
Wilczak - Jary	11756	5376	46%	12906	3873	30%	-16%
Wyżyny	15415	1001	6%	15544	666	4%	-2%
Zimne Wody - Czersko Polskie	9493	2695	28%	9393	1703	18%	-10%
SUMA:	416166	175596	42%	437895	155104	35%	-7%
Liczba odcinków ulic gruntowych		595		582			
				(w tym 24 odcinki ulic nawierzchni gruntowej, które w latach 2015-2022 otrzymały kategorię drogi gminnej)			
				uwzględniono jako utwardzone ulice wyłonione w II edycji, na które podpisano umowę w formule "projektuj i buduj" (Sowia, Odrzańska, Wejherowska, Wycieczkowa, Płatynowa, Rajowa i Strusia, Przytubska)			

* - w długościach dróg na rok 2022 w celu racjonalizacji kosztów (w ramach prac przygotowawczych do III edycji) przyjęto tylko zamieszkałe fragmenty dróg ślepych (bez przejazdu) lub bez połączenia z inną drogą