



Bydgoszcz, 9 maja 2022r.

Szymon Róg
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY	
Rada Miasta Bydgoszczy	
wpływ dnia:	10. 05. 2022
nr wpływu	3528/22
ilość załączników sztuk	J. Siehenski

Szanowny Pan
Rafał Bruski
Prezydent Miasta Bydgoszczy
za pośrednictwem
Pani Moniki Matowskiej
Przewodniczącej Rady Miasta

w sprawie wyprofilowania skrzyżowania ul. Koronowskiej z Siedlecką

Szanowny Panie Prezydencie

Od blisko roku północna część ul. Siedleckiej skomunikowana jest linią autobusową nr 58, co znacząco zniwelowało wykluczenie komunikacyjne tej części os. Czyżkówko. Było to możliwe dopiero po wykonaniu budowy wspomnianej ulicy, w tym także m.in. skrzyżowania ul. Siedleckiej z Koronowską. Niestety ten ostatni odcinek nie został w pełni prawidłowo wykonany- łuki są na tyle ostre, iż autobusy wyjeżdżające z ul. Siedleckiej (zmierzając w kierunku Smukały) zmuszone są zbytnio naruszać ciąg ruchu ul. Koronowskiej w kierunku przeciwnym (południowym), gdyż wyjeżdżają na przeciwległy pas. Prowadzi to do wielu niebezpiecznych sytuacji. Myślę, że nie trzeba przypominać jak szybki ruch odbywa się na tym odcinku, przez co wzrasta niebezpieczeństwo zdarzeń; tragicznym obrazem sytuacji jest zdarzenie z wczoraj, gdzie nieopodal zginął pieszy.

Mając powyższe na uwadze wnoszę o pilne podjęcie interwencji celem bardziej znaczącego wyprofilowania łuków skrzyżowania, co pozwoli na zapewnienie większego bezpieczeństwa ruchu.

Z wyrazami szacunku
(-)
Szymon Róg



ZASTĘPCA PREZYDENTA BYDGOSZCZY
Miroslaw KOZŁOWICZ

Bydgoszcz, dnia ²⁰..... maja 2022 r.

RM.0003.375.2.2022

Nr wpływu 9650

Pan
Szymon Róg
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy

Dotyczy: wyprofilowania skrzyżowania ul. Koronowskiej z Siedlecką.

w odpowiedzi na interpelację z dnia 9 maja 2022 r. w sprawie wyprofilowania skrzyżowania ul. Koronowskiej z Siedlecką, uprzejmie wyjaśniam.

Inwestycja polegająca na budowie ul. Siedleckiej na odcinku od ul. Rajskiej do ul. Koronowskiej zrealizowana została w oparciu o decyzję Prezydenta Miasta Bydgoszczy Nr 3/2019 z dnia 30.05.2019 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w latach 2019-2021.

Przyjęte w projekcie budowlanym rozwiązania techniczne, w tym również promień łuku kołowego kształtującego wewnętrzną krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo z ul. Siedleckiej, spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U z 1999r. Nr 43, poz. 430), (Dz.U. 2016 poz. 124). Dodatkowo dla skrzyżowania, o którym mowa w interpelacji, na wniosek Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, Biuro Projektów sprawdziło warunki przejeźdności dla pojazdu miarodajnego - autobusu o długości 12 m. Analiza nie wykazała nieprawidłowości.

Pragnę ponadto podkreślić, że od czasu oddania obiektu do użytkowania, ZDMiKP nie otrzymał żadnej informacji ze strony podmiotów obsługujących linie autobusowe w ul. Siedleckiej, o niewłaściwym ukształtowaniu skrzyżowania.