



RADNY MIASTA BYDGOSZCZY
JAROSŁAW WENDERLICH

5465

Bydgoszcz, 10.05.2022

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia: 10. 05. 2022

nr wpływu: 3929/22

ilość załączników sztuk: 3 siatek

Szanowna Pani

Monika Matowska

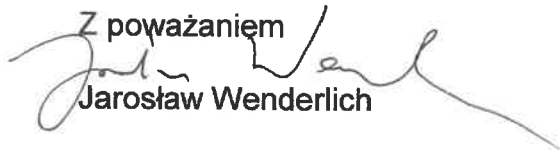
Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Na podstawie art.24 ust.3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam interpelację do Prezydenta Bydgoszczy dot. drogi rowerowej wzdłuż ulicy Wyzwolenia i Sudeckiej do granicy Bydgoszczy.

W budżecie miasta na 2022 r. uwzględniono zlecenie prac projektowych dla ciągu Sudecka-Wyzwolenia-Pelplińska. Byłby to duży krok w kierunku realizacji tego odcinka ścieżki, którego brakuje do połączenia z drogami rowerowymi gminy Osielesko. W związku z powyższą informacją uprzejmie proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania:

1. Kiedy zostanie ogłoszony przetarg na wykonanie prac projektowych dla tego fragmentu drogi rowerowej?
2. Dlaczego tego fragmentu nie zrealizowano z środków w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych?
3. Z harmonogramu wynika, że przewidywany termin budowy to luty-lipiec 2025 r. Czy ten termin na ten moment jest podtrzymywany?

Z poważaniem


Jarosław Wenderlich



Bydgoszcz, 05.2022 r.

RM.0003.376.5.2022

Pan

Jarosław Wenderlich

Radny

Rady Miasta

Dotyczy: drogi rowerowej wzdłuż ul. Wyzwolenia i Sudeckiej

Stawomir Paweł Pasch
w odpowiedzi na złożoną w dniu 10 maja 2022 r. przez Pana interpelację dotyczącą drogi rowerowej wzdłuż ul. Wyzwolenia i Sudeckiej informuję, że:

1. W roku bieżącym zostanie ogłoszony przetarg na wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej wraz z programem funkcjonalno-użytkowym. Z kolei przetarg na wykonanie prac projektowych w systemie „Projektuj i buduj” zaplanowano na rok 2023/2024 (w zależności od środków finansowych, które będą dostępne w budżecie w pozycji „Drogi dla rowerów”).
2. Fragment wyżej wymienionej drogi rowerowej nie został wcześniej zrealizowany z środków w ramach ZIT ponieważ w tym czasie ciąg ten nie był jeszcze jednym z ujętych priorytetów rowerowych.
3. Prace budowlane związane z podmiotową inwestycją zaplanowano na rok 2025. Mogą one zostać przyspieszone w perspektywie pozyskania dodatkowych środków finansowych.

Stawomir Paweł Pasch
Miroslaw Kozłowicz