



Robert Kufel
Radny Rady Miasta Bydgoszczy

341.1

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Rada Miasta Bydgoszczy

wpływ
dnia **15. 12. 2021**

nr wpływu *l. sk.* **3566**

ilość załączników sztuk *Monika*

Bydgoszcz 14.12.2021

Szanowna Pani

Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Interpelacja

Szanowna Pani Przewodnicząca,

Zwracam się z interpelacją dotyczącą doniesień medialnych o kontroli Najwyższej Izby Kontroli i stwierdzonych nieprawidłowościach formalnych związanych z odbiorem Swingów zakupionych przez Miasto Bydgoszcz do obsługi trasy do Fordonu .

Jak wynika z tych doniesień, PESA S.A. notowała spore opóźnienia w produkcji tramwajów, przez co wiele projektów unijnych, które musiały być rozliczone, było zagrożonych.

- 1) Czy w związku z kontraktami na nowe tramwaje dla Miasta Bydgoszczy następowały opóźnienia w dostarczeniu w ramach zadań dotyczących zadań pn. Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon z przebudową układu drogowego (...) oraz „Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej (...)” oraz zakupem taboru w Bydgoszczy?
- 2) Jeżeli tak, to jakie rodzaje kar nałożono i w jakim zakresie dotyczącym poszczególnych tramwajów? W związku z jak dużymi opóźnieniami i w jakich kwotach?
- 3) Czy PESA S.A. uiściła kary?
- 4) Jeśli nie, to czy Miasto Bydgoszcz potrąciło kwoty wynikające z kar z wynagrodzenia PESA S.A.
- 5) Czy PESA S.A., której inwestorem jest spółka skarbu państwa Polski Fundusz Rozwoju S.A., wystąpiła w tym zakresie z roszczeniem do Miasta Bydgoszczy? Jeśli tak, to w jakiej wysokości i na jakim etapie jest postępowanie?

Uprzejmie proszę o ustosunkowanie się do pytań.

Z poważaniem

Robert Kufel



Bydgoszcz, 30.12.2021 r.

Nr wpływu: 27001
TO-0017-682/21
RM.0003.341.1.2021

**Pan
Robert Kufel
Radny Rady Miasta Bydgoszczy**

Dotyczy: zakupu tramwajów w ramach umowy z PESA SA.

Szanowny Panie Radny,

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 14.12.2021 r., uprzejmie informuję, że:

1. W ramach zadania pn. Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Kujawskiej zawarto umowę na dostawę 18 tramwajów. Dostawa tramwajów została zrealizowana przez PESA SA w całości natomiast 15 tramwajów zostało dostarczonych z naruszeniem terminów umownych wobec tego ustalono kary umowne.
2. Zgodnie z zapisami umowy „Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za zwłokę w dostarczeniu któregośkolwiek tramwaju w odniesieniu do terminów określonych w Harmonogramie w wysokości 0,2 % wartości netto opóźnionej części dostawy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki” oraz „Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za zwłokę w dostarczeniu kompletnego pakietu eksploatacyjno-naprawczego w odniesieniu do terminów określonych w Harmonogramie w wysokości 2.000 PLN za każdy rozpoczęty dzień zwłoki”. Za niedotrzymanie umownych terminów dostawy tramwajów oraz pakietu eksploatacyjno-naprawczego ustalono kary umowne w łącznej kwocie 29.458.260,00 PLN.
3. PESA SA nie uiściła kar umownych.
4. Ze względu na limit kar umownych wynoszący 20% wartości zamówienia brutto, wynagrodzenie PESA SA pomniejszono o kwotę 28.211.640,00 PLN.
5. PESA SA wystąpiła do Sądu Okręgowego w Bydgoszczy z pozwem skierowanym przeciwko Miastu Bydgoszczy, o zapłatę. PESA SA domaga się od Miasta zapłaty 28.211.640,00 PLN odsetek i kosztów sądowych, co de facto oznacza zwrot kar umownych. Postępowanie sądowe trwa.

Z poważaniem

Mirosław Kozłowicz