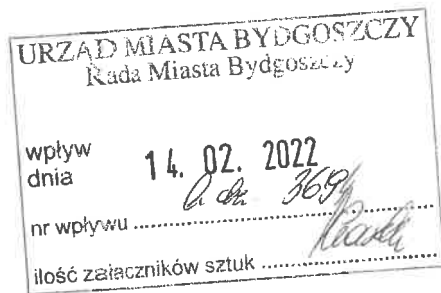


Bydgoszcz, 13.02.2022



Szanowna Pani

Monika Matowska

Przewodnicząca Rady Miasta Bydgoszczy

Na podstawie art.24 ust.3 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam interpelację do Prezydenta Bydgoszczy dot. bydgoskiego lotniska.

Od kilku lat na bydgoskim lotnisku spada tonaż towarów cargo. Jak wskazują media w ciągu 3 ostatnich lat tonaż ten spadł z ponad 400 ton do 27. W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytanie:

- 1) Z czego wynika i jak ocenia Pan spadek transportu towarów CARGO na bydgoskim lotnisku? Jak zamierzacie Państwo przeciwdziałać temu trendowi?
- 2) Jakie w 2021 r. zrealizowano inwestycje w Porcie Lotniczym?
- 3) Czy Pan Prezydent ma wiedzę, co z inwestycją dot. rozbudowy linii kolejowej do Portu Lotniczego?
- 4) Czy Rada Nadzorcza spółki zajmowała się w ostatnim czasie przedstawianym przez media tematem kontroli przez CBA oświadczenia majątkowego Prezesa?
- 5) Proszę o informację w jakie dni Prezes wykonuje czynności w spółce, a w jakie jako Dyrektor w Urzędzie Marszałkowskim w Toruniu?

Z poważaniem

Jarosław Wenderlich



PREZYDENT BYDGOSZCZY
Rafał BRUSKI

Bydgoszcz, dnia 25 lutego 2022 r.

RM.0003.357.4.2022

**Pan
Jarosław Wenderlich
Radny
Rady Miasta Bydgoszczy**

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego w sprawie sytuacji bydgoskiego lotniska, informuję, że zwróciłem się o informacje do Zarządu Portu Lotniczego Bydgoszcz S.A.

W załączeniu przekazuję wyjaśnienia na Pana zapytania w powyższej sprawie przekazane przez Panią Paulinę Kapczyńską - Kierownika Biura Zarządu Spółki.

z polecenia
Rafał Bruski

Załącznik:
e-mail PL

From: Paulina Kapczyńska [mailto:p.kapczynska@bzg.aero]

Sent: Monday, February 21, 2022 8:40 PM

To: WOA Urząd Miasta Bydgoszczy

Subject: Odpowiedź na interpelację Radnego Miasta Bydgoszczy Pana J.Wenderlicha

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo nr RM.0003.357.4.2022 z dnia 14.02.2022r., dotyczące interpelacji Radnego Miasta Bydgoszczy Pana Jarosława Wenderlicha w sprawie bydgoskiego lotniska, informuję co następuje.

Analizując sektor lotniczego transportu towarowego, należy mieć na uwadze jego istotną zależność od czynników geopolitycznych i makroekonomicznych. Utrzymujący się od dwóch lat stan pandemii Covid-19 zachwiał znacznie zarówno rynek lotniczych przewozów pasażerskich, jak i towarowych. Zaburzenie łańcuchów dostaw, wstrzymanie produkcji nie pozostało bez wpływu na statystyki lotniczego cargo. W przypadku lotniska Bydgoszcz należy również pamiętać, że cargo stanowi transport realizowany na potrzeby wojska, w tym jednostek uczestniczących w szkoleniach w ramach JFTC, które to w okresie pandemii zostały czasowo zawieszane. Warto również zauważyć, że port pozostawał w gotowości operacyjnej podczas całego okresu pandemii, stanowiąc lotnisko umożliwiający i obsługujące transporty: medyczny i wojskowy. Spółka pozostaje w stałym kontakcie z jednostkami publicznymi, wojskowymi i podmiotami gospodarczymi zainteresowanymi transportem lotniczym i inicjuje działania zmierzające do odbudowy tego segmentu działalności lotniska.

Warto zauważyć, że cargo z polskich lotnisk stanowi zaledwie kilka procent europejskiego rynku i realizowane jest głównie w systemie RFS (Road Feeder Service), czyli transportem kołowym, po uprzednim ocleniu i przeprowadzeniu procedur kontrolnych. RFS daje możliwość obsługi towarów dedykowanych do transportu lotniczego przez mniejsze podmioty, w których nie zawsze opłacalna jest obsługa stricte lotnicza.

W ramach wspólnego projektu, realizowanego z polskim spedytorem, planowane jest zwiększenie skali przewozów towarowych w ramach rozkładowego, stałego modelu, optymalnego dla firm z regionu. Efektem działań, również rozmów z liniami lotniczymi, agencjami spedycyjnymi, jest trend wzrostowy, który odnotowujemy od początku tego roku, co potwierdza odprawienie przez Spółkę 29 ton towarów. stanowi to ponad 100% zeszłorocznej ilości odprawionego towaru. Początek roku może napawać nas stopniowym optymizmem i zakładamy utrzymanie tej tendencji w całym 2022 roku.

Jednakże należy nadmienić, iż istotnym czynnikiem do dalszego rozwoju tego segmentu ruchu jest odpowiednie skomunikowanie portu z drogami ekspresowymi i autostradami, dlatego liczymy na rozwój prac związanych z realizacją drogi S10 i zakończenie prac budowy drogi S5. Ponadto ważnym krokiem sprzyjającym rozwojowi cargo jest utworzenie w dniu 15.02.2022r. Oddziału Celnego Port Lotniczy Bydgoszcz na terenie lotniska. Umocnienie współpracy naszego Lotniska z Krajową Administracją Skarbową pozwoli na poszerzenie oferty dla międzynarodowych spedytorów, między innymi dzięki całodobowej pracy oddziału celnego Port Lotniczy Bydgoszcz. Port Lotniczy Bydgoszcz realizuje inwestycje zgodnie z planem przyjętym w dokumencie Plan Generalny, zatwierdzonym przez Radę Nadzorczą Spółki. Inwestycje planowane i realizowane przez Spółkę są zgodnie z ideą tailor-made, dzięki czemu minimalizowane są koszty inwestycyjne i podejmowane działania adekwatne do możliwości i perspektyw rozwoju. Strategia ta ma odzwierciedlenie w porównaniu kosztów lotnisk regionalnych, z których jednoznacznie wynika, że lotnisko Bydgoszcz należy do najtańszych lotnisk regionalnych w Polsce. Należy zauważyć, że taka rozsądna i oszczędna polityka finansowa sprawdziła się szczególnie w okresie pandemii Covid, kiedy zahamowanie ruchu drastycznie zrewidowało wszelkie przeskalowane inwestycje w innych portach.

Z uwagi na pandemię COVID-19 zaplanowane inwestycje zostały przesunięte w czasie. Jednakże w toku 2021r. prowadzone były prace studialne i projektowe dot. planowanej budowy na terenie lotniska farmy fotowoltaicznej.

Odnosząc się do pytania dotyczącego linii kolejowej do lotniska pragniemy zaznaczyć, że Spółka Port Lotniczy Bydgoszcz nie jest podmiotem realizującym rzeczoną inwestycję. Zakładana inwestycja wpisuje się w plany PKP PLK SA dotyczące prac projektowych dla projektu

„Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław - Tczew”, dla którego opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem pozwoleń planowane jest do końca 2023 roku. W roku 2021 Zarząd Spółki uczestniczył w pracach oraz opiniował projekt przebudowy LK 131, gwarantujący w przyszłości bezkolizyjne włączenie planowanej LK Trzciniec – Port Lotniczy – Solec Kujawski. W ramach aktualizacji Planu Generalnego Spółki na lata 2020-2041, powyższe przedsięwzięcie stanowi kluczową inwestycję realizowaną przez podmioty zewnętrzne, tym samym wpisując się w założenia „Strategii rozwoju Województwa Kujawsko - Pomorskiego do roku 2030 - Strategia Przyspieszenia 2030+” oraz „Planu zagospodarowania przestrzennego Województwa Kujawsko – Pomorskiego”.

Odpowiadając na pytanie nr 4, informujemy, iż Rada Nadzorcza Spółki odbyła posiedzenie w przedmiotowej sprawie w dniu 08.02.2022 oraz 15.02.2022 r.

Udzielając odpowiedzi na pytanie nr 5 wskazujemy, iż Prezes Zarządu Tomasz Moraczewski w żadne dni tygodnia nie świadczy obowiązków jako Dyrektor Departamentu Transportu w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu.

z poważaniem

Paulina Kapczyńska
Kierownik Biura Zarządu/
Compliance Manager
fon + 48-52-365 46 34
tel. kom. 515 060 168
fax + 48-52-365 46 19
mail p.kapczynska@bzg.aero
www.bzg.aero